ПОСЛЕВОЕННАЯ СТАЛИНСКАЯ ПЯТИЛЕТКА

А. КУРСКИЙ

СТАЛИНСКИЙ ПЛАН ВЕЛИКИХ РАБОТ

Библиотека
Совинформбюро
Журналы
Газеты
Брошюры
Б-348

ГОСПЛАНИЗДАТ
1946

А. КУРСКИЙ

СТАЛИНСКИЙ ПЛАН ВЕЛИКИХ РАБОТ

ГОСПЛАНИЗДАТ
Москва — 1946

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Победа СССР в Великой Отечественной войне и сталинские пятилетки	3
Основные задачи новой сталинской пятилетки	19
Рост производства в новой сталинской пятилетке	29
Промышленность	29
Сельское хозяйство	53
Транспорт и связь	61
Капитальное строительство и размещение производительных сил	67
Повышение материального и культурного уровня жизни народа	86
Организация выполнения нового пятилетнего плана	97

Редактор *А. И. Бердников* Техн. редактор *В. Т. Крашнин*

Л139258 Сдано в набор 18/VII 1946 г. Подписано к печати 26/X 46 г.
Объем 6½ п. л. Тираж 200000 Ф. бум. 60×92 1/16 л. 48144 зн. в п. л.
7,24 уч.-изд. л. Зак. 250

Типография Госпланиздата, им. Воровского, Калуга.

ПОБЕДА СССР В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ И СТАЛИНСКИЕ ПЯТИЛЕТКИ

Советский Союз одержал в войне против фашистской Германии и империалистической Японии победу всемирно-исторического значения. Эта война, как указывал товарищ Сталин, была самой жестокой и тяжелой из всех войн, когда-либо имевших место в истории нашей Родины. Война явилась всесторонним испытанием всех материальных и духовных сил советского народа, величайшим испытанием советского строя, силы и крепости Красной Армии.

Победа, одержанная Советским Союзом в Великой Отечественной войне, означает, прежде всего, победу советского общественного строя, порожденного Великой Октябрьской социалистической революцией.

Уроки войны со всей очевидностью показали, как отмечал товарищ Сталин, что советский общественный строй оказался более жизнеспособным и устойчивым, чем несоветский общественный строй, что советский общественный строй — лучшая форма организации общества, чем любой несоветский общественный строй.

Экономической основой советского общественного строя является социалистическая система хозяйства и социалистическая собственность на средства производства, находящаяся в полном соответствии с общественным характером производства. Господство общественной собственности на средства производства создало новые закономерности экономического развития. На основе общественной собственности стало возможным и необходимым плановое ведение хозяйства, которое составляет одно из важнейших преимуществ советского общественного строя.

Социалистические производственные отношения — это «отношения товарищеского сотрудничества и социалистической взаимопомощи свободных от эксплоатации работников» (Сталин). Новое отношение к труду, развитие творческой производственной активности работников явились могучим фактором быстрого развития производительных сил.

Преимущества советского общественного строя в период мирного строительства дали возможность в кратчайшие исторические сроки преодолеть экономическую отсталость страны и создать необходимую материальную базу, которая была использована для ведения войны. В годы Великой Отечественной войны благодаря преимуществам советского общественного строя в невиданно короткие сроки была произведена перестройка всего народного хозяйства на военный лад, успешно осуществлено перебазирование промышленности в тыловые районы страны и обеспечено снабжение вооруженных сил Советского Союза всем необходимым для победы над врагом. На основе новых классовых отношений советского общества, получивших свое выражение в Сталинской Конституции, еще более окрепло морально-политическое единство советского народа, явившееся в годы Великой Отечественной войны источником непоколебимой силы Красной Армии и крепости советского тыла.

Победа в Великой Отечественной войне означает, что победил советский государственный строй, что многонациональное советское государство выдержало все испытания войны и доказало свою жизнеспособность.

Советское государство представляет собой новый, высший тип демократии, покоящийся на широчайшем участии народа в управлении государством. В нашей стране впервые в истории полностью удался опыт образования многонационального государства, построенного в соответствии с принципами ленинско-сталинской национальной политики. Советский строй оказался наилучшей формой экономического и культурного подъема народов. В годы мирного социалистического строительства укрепилась дружба народов СССР, сплоченность трудящихся всех национальностей вокруг русского народа как руководящей силы Советского Союза. В годы Великой Отечественной войны дружба народов СССР явилась одним из важнейших источников победы. Братское содружество народов советской страны, глубокая преданность и верность их своей любимой Родине явились основой советского патриотизма, вдохновлявшего советских людей на ратные подвиги на фронте и трудовые подвиги в тылу. Советское многонациональное государство вышло из войны еще более сильным и могучим. Еще более укрепилось международное положение Советского Союза как оплота мира и демократии.

Победа Советского Союза в Великой Отечественной войне означала победу его героической Красной Армии, под гениальным руководством товарища Сталина разбившей наголову самых опасных врагов нашей Родины.

Важнейшим источником силы советского государства является коммунистическая партия, объединяющая и вдохновляющая народы Советского Союза на борьбу за победу коммунизма.

«Руководящей и направляющей силой советского народа как в годы строительства, так и в дни войны явилась партия Ленина, партия большевиков. Ни одна партия не имела и не имеет такого

авторитета среди народных масс, как наша большевистская партия. И это понятно. Под руководством партии большевиков рабочие, крестьяне и интеллигенция нашей страны завоевали себе свободу и построили социалистическое общество. В дни Отечественной войны партия предстала перед нами как вдохновитель и организатор всенародной борьбы против фашистских захватчиков.

Организаторская работа партии соединила воедино и направила к общей цели все усилия советских людей, подчинив все наши силы и средства делу разгрома врага. За время войны партия еще более сроднилась с народом, еще теснее связалась с широкими массами трудящихся» [1].

Всемирно-историческая победа в войне оказалась возможной в результате подготовки всей страны к активной обороне, которую партия проводила в годы мирного строительства. На основе глубочайшего знания законов общественного развития Ленин и Сталин предвидели возникновение мировых войн, как необходимого результата развития экономических и политических сил на базе современного монополистического капитализма, предвидели возможность вражеского нападения на советскую страну и направляли ее развитие так, чтобы в кратчайшие исторические сроки создать мощную экономическую базу Советского Союза и подготовить необходимые для защиты его вооруженные силы.

Материальные условия величайшей военной и экономической победы, завоеванной Советским Союзом в Отечественной войне против фашистской Германии, были созданы в период сталинских пятилеток, обеспечивших такую подготовку всей страны к активной обороне, которая позволила дать отпор врагу, а потом нанести ему полное поражение.

«На подготовку этого грандиозного дела, — указывал товарищ Сталин, — понадобилось осуществление трех пятилетних планов развития народного хозяйства. Именно эти три пятилетки помогли нам создать эти материальные возможности» [2].

Основная задача плана первой пятилетки, как указывал товарищ Сталин, заключалась в том, чтобы:

а) перевести нашу страну с ее отсталой, подчас средневековой техникой — на рельсы новой современной техники;

б) превратить СССР из страны аграрной и немощной, зависимой от капризов капиталистических стран, в страну индустриальную и могучую, вполне самостоятельную и независимую от капризов мирового капитализма;

в) вытеснить до конца капиталистические элементы, расширить фронт социалистических форм хозяйства и создать экономическую базу для уничтожения классов в СССР, для построения социалистического общества;

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 5-е, Госполитиздат, 1946 г., стр. 119.

[2] И. В Сталин, Речь на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы, Госполитиздат, 1946 г., стр. 14.

г) создать такую индустрию, которая была бы способна перевооружить и реорганизовать не только промышленность и транспорт, но и сельское хозяйство на базе социализма;

д) перевести мелкое и раздробленное сельское хозяйство на рельсы крупного коллективного хозяйства, обеспечить тем самым экономическую базу социализма в деревне и ликвидировать таким образом возможность восстановления капитализма в СССР;

е) создать в стране все необходимые технические и экономические предпосылки для максимального поднятия обороноспособности СССР, дающей возможность организовать решительный отпор всем и всяким попыткам военной интервенции извне.

В результате самоотверженной работы трудящихся масс, твердого руководства партии и правительства, реализации преимуществ советской системы хозяйства первый пятилетний план был выполнен досрочно — в четыре года и три месяца.

В итоге успешного выполнения плана первой пятилетки был построен фундамент социалистической экономики, и СССР окончательно укрепился на социалистическом пути. Из страны слабой и неподготовленной к обороне Советский Союз превратился в страну могучую в смысле обороноспособности, способную производить в массовом масштабе все современные орудия обороны и снабдить ими свою армию в случае нападения извне.

Основной политической задачей сталинского плана второй пятилетки явилась задача окончательной ликвидации всех эксплоататорских классов, полного уничтожения причин, порождающих эксплоатацию человека человеком и разделение общества на эксплоататоров и эксплоатируемых. Основная хозяйственная задача второй пятилетки состояла в завершении технической реконструкции всего народного хозяйства. Успешное разрешение этой задачи получило свое выражение в коренном обновлении производственного аппарата народного хозяйства. Новый производственный аппарат, новая техника современной крупной индустрии стали преобладающими во всех отраслях народного хозяйства.

Осуществление технической реконструкции народного хозяйства потребовало упорной борьбы за освоение новой техники. Успехи в освоении новой техники получили свое яркое выражение в стахановском движении, явившемся результатом победы социализма в СССР и открывшем путь достижения высокой производительности труда, необходимой для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между умственным и физическим трудом.

Выполнение задач технической реконструкции народного хозяйства и освоения новой техники было неразрывно связано с созданием новых кадров собственной технической интеллигенции из рабочих и крестьян и решительным подъемом материально-культурного уровня всей массы трудящихся.

В итоге второй пятилетки в нашей стране осуществлена в основном первая фаза коммунизма — социализм. СССР сложил-

ся как социалистическое государство, закончил в основном техническую реконструкцию народного хозяйства и по уровню техники в промышленности и сельском хозяйстве выдвинулся на первое место в мире.

В период третьей пятилетки Советский Союз вступил в новую полосу развития, в полосу завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. XVIII съезд ВКП(б) поставил перед страной основную экономическую задачу СССР — догнать и перегнать наиболее развитые страны Европы и Соединенные Штаты Америки в экономическом отношении, т. е. по объему промышленной продукции на душу населения — чугуна, стали, топлива, электроэнергии, машин и других средств производства и предметов потребления.

Экономическая мощность страны, как указывал товарищ Сталин, выражается не в объеме промышленной продукции вообще, а в объеме промышленной продукции, взятом в прямой связи с численностью населения. Чем больше населения в какой-либо стране, тем больше потребностей в предметах потребления, тем больше должен быть общий объем промышленного производства в ней.

Наследием дореволюционной России явился крайне низкий уровень промышленного производства на душу населения. В 1913 году Россия отставала в экономическом отношении от уровня США более чем в 20 раз. К началу третьей пятилетки промышленное производство на душу населения возросло в СССР по сравнению с 1913 годом в 7 раз. Однако отставание от главных капиталистических стран в экономическом отношении продолжало оставаться еще значительным. По основным видам промышленной продукции Советский Союз отставал от уровня США по производству на душу населения в 3—4 раза. Преодоление этого отставания необходимо для окончательной победы социализма и перехода от социализма к высшей фазе коммунизма. «Только в том случае, — указывал товарищ Сталин, — если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе» [1].

Начало осуществления основной экономической задачи СССР было положено третьим пятилетним планом. В итоге трех с половиной лет были достигнуты большие успехи в выполнении третьего пятилетнего плана несмотря на военные действия, имевшие место в этот период на границах Советского Союза.

Достигнутый в 1940 г. уровень развития народного хозяйства СССР характеризуется следующими данными:

---

[1] И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11-е, стр. 578—579.

	Единица измерения	1913 год	1940 год	Во сколько раз производство 1940 г. больше уровня 1913 г.
Народный доход	млрд. руб	21,0	128,3	6,0
Валовая продукция всей промышленности	»	16,2	138,5	8,5
В том числе:				
Производство средств производства	»	5,4	84,8	15,5
Производство предметов потребления	»	10,8	53,7	5,0
Чугун	млн. тонн	4,2	15,0	3,6
Сталь	»	4,2	18,3	4,4
Уголь	»	29,0	166,0	5,7
Нефть	»	9,0	31,0	3,4
Электроэнергия	млрд. квтч.	1,9	48,3	26
Машиностроение и металлообработка	млрд. руб	1,2	50,2	42
Товарное зерно	млн. тонн	21,6	38,3	1,8
Хлопок-сырец	»	0,74	2,7	3,6

«Такой небывалый рост производства, — указывал товарищ Сталин, — нельзя считать простым и обычным развитием страны от отсталости к прогрессу. Это был скачок, при помощи которого наша Родина превратилась из отсталой страны в передовую, из аграрной — в индустриальную».

В основу сталинских пятилеток была положена генеральная установка партии Ленина — Сталина — социалистическая индустриализация страны.

Социалистическая индустриализация диктовалась всей внутренней и международной обстановкой развития Советского Союза. Она позволяла ликвидировать противоречие между передовым общественным строем и отсталой экономической базой, обеспечивала экономическую независимость и обороноспособность страны.

В отличие от капиталистической индустриализации советская политика индустриализации основывалась на росте социалистической промышленности, и прежде всего тяжелой индустрии, и укреплении ее ведущей роли в народном хозяйстве СССР. В то время как капиталистические страны обычно начинали индустриализацию с легкой промышленности и на основе ее накоплений создавали условия для развертывания тяжелой индустрии, коммунистическая партия отвергла «обычный» путь индустриализации и начала ее осуществление непосредственно с развертывания тяжелой индустрии. Это позволило решить задачу индустриа-

лизации в неизмеримо более короткие сроки, что имело решающее значение в деле обороноспособности страны.

Особенностью советской политики индустриализации было также то, что индустриализация в нашей стране осуществлялась на основе внутренних источников накопления. В отличие от капиталистических стран для СССР были неприемлемы такие источники накопления, как колониальные грабежи, кабальные займы, концессии. Именно преимущества советского строя, наличие в руках социалистического государства командных высот в экономике позволяли рассчитывать на внутренние силы страны, делали внутренние источники достаточными для осуществления задач индустриализации страны.

Социалистическая индустриализация привела к тому, что в кратчайшие исторические сроки в валовой продукции народного хозяйства промышленность заняла главенствующее место. При этом решающее значение имел рост производства орудий и средств производства в общем объеме промышленного производства. В то время как в 1913 г. производство средств производства составляло третью часть продукции промышленности, в 1940 г. оно заняло почти две трети продукции всей промышленности.

Итоги пятилеток показали, что по темпам роста социалистическая промышленность стоит на первом месте в мире. Опираясь на огромные преимущества в темпах развития, Советский Союз смог достигнуть высокого уровня развития промышленности, особенно отраслей, производящих средства производства. Находясь в 1913 г. по объему промышленного производства на пятом месте в мире, СССР выдвинулся к началу второй пятилетки на третье место в мире, а к началу третьей пятилетки — на второе место в мире и первое место в Европе, обогнав по общему объему промышленности Германию, Англию, Францию.

Быстрый темп развития индустрии явился ключом к реконструкции сельского хозяйства. Политика коллективизации сельского хозяйства дала возможность ликвидировать положение, при котором советская власть и социалистическое строительство базировались на двух разных основах — самой крупной и объединенной социалистической промышленности и раздробленном мелкотоварном крестьянском хозяйстве.

Преобразование мелкотоварного производства на основе коллективизации сельского хозяйства позволило создать социалистическую базу и ликвидировать капиталистические элементы в деревне. Коллективизация создала условия расширенного социалистического воспроизводства в сельском хозяйстве и дала возможность в возрастающих размерах обеспечивать страну продовольствием и промышленность сельскохозяйственным сырьем.

Метод коллективизации, как указывал товарищ Сталин, оказался в высшей степени прогрессивным методом не только потому, что он не требовал разорения крестьян, но и особенно потому, что он дал возможность в течение нескольких лет покрыть всю

страну крупными коллективными хозяйствами, имеющими возможность применить новую технику, использовать все агрономические достижения и дать стране больше товарной продукции.

Успешное выполнение пятилетних планов потребовало разоблачения и разгрома троцкистов и правых реставраторов капитализма, пытавшихся сорвать политику индустриализации и коллективизации и тянуть партию на «обычный» путь капиталистического развития. «Заслуга партии, — говорил товарищ Сталин, — состоит в том, что она не приспосабливалась к отсталым, не боялась итти против течения и все время сохраняла за собой позицию ведущей силы. Не может быть сомнения, что без такой стойкости и выдержки коммунистическая партия не смогла бы отстоять политику индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства» [1].

Три сталинских пятилетки обеспечили подготовку всей страны к активной обороне и создали условия, позволившие отразить натиск немецко-фашистских полчищ и добиться затем величайшей военной и экономической победы.

Великая Отечественная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков открыла новый период в развитии СССР, стала поворотным пунктом в жизни нашей страны.

Сложнейшие задачи, выдвинутые Великой Отечественной войной перед Советским Союзом, осуществлялись в невиданных по трудности условиях.

Во-первых, гитлеровская Германия, как агрессивная нация, оказалась более подготовленной к войне, чем миролюбивый Советский Союз. Достаточно сказать, что доля военных расходов Германии еще в 1935 г. составляла три четверти общей суммы ее народного дохода.

Во-вторых, немецко-фашистские захватчики использовали для обеспечения нужд войны не только мощную военную экономику Германии, но также производственный аппарат и сырьевые ресурсы почти всей Западной Европы.

В-третьих, в начале войны Советский Союз временно лишился ряда важных экономических районов, что крайне усложнило задачи военной перестройки народного хозяйства. Достаточно сказать, что на районы СССР, подвергавшиеся оккупации, приходилось в довоенное время 45% всего населения СССР, 33% валовой продукции промышленности, 63% угля, 71% чугуна, 45% всего поголовья скота, 47% посевных площадей, 49% железнодорожной сети СССР.

Если на первом этапе войны гитлеровская Германия смогла использовать преимущества своего внезапного нападения на Со-

---

[1] И. В. Сталин, Речь на предвыборном собрании избирателей Сталинского округа г. Москвы, Госполитиздат, 1946 г., стр. 19.

ветский Союз, то в ходе войны эти преимущества оказались исчерпанными. Ход войны стали определять постоянно действующие факторы, к числу которых, прежде всего, относились прочность и незыблемость советского тыла.

Преодолев трудности первого этапа войны, социалистическая система хозяйства неуклонно развивалась, все более раскрывая свои возможности и преимущества.

Тем самым со всей очевидностью выявилось, что «экономическая основа советского государства оказалась несравненно более жизнеспособной, чем экономика вражеских государств» (Сталин).

Рост военной экономики основывался на использовании величайших преимуществ социалистической системы хозяйства и опирался на материально-техническую базу, созданную в период сталинских пятилеток.

Советское правительство и коммунистическая партия успешно использовали созданные за период сталинских пятилеток материальные возможности для развития военного хозяйства, обеспечили снабжение Красной Армии необходимым вооружением и накопление резервов для полного разгрома врага. Созданный с первых дней Отечественной войны Государственный Комитет Обороны во главе с товарищем Сталиным быстро и решительно мобилизовал все силы народов СССР для обеспечения победы.

В годы Великой Отечественной войны со всей силой себя проявила великая созидательная сила социалистического труда. Самоотверженный труд рабочего класса, колхозного крестьянства и советской интеллигенции, как отмечал товарищ Сталин, войдет в историю, наряду с героической борьбой Красной Армии, как беспримерный подвиг народа в защите Родины.

«Подобно тому как Красная Армия в длительной и тяжёлой борьбе один на один одержала военную победу над фашистскими войсками, труженики советского тыла в своём единоборстве с гитлеровской Германией и ее сообщниками одержали экономическую победу над врагом» (Сталин).

Уровень развития военной экономики СССР неизмеримо возрос по сравнению с экономикой России периода первой мировой войны. Валовая продукция промышленности за период 1942—1944 гг. увеличилась по сравнению с 1915—1917 гг. в 11 раз, производство товарного зерна в 2,5 раза, грузооборот железнодорожного транспорта в 3,4 раза.

Подъем военного хозяйства СССР выразился прежде всего в успехах военной индустрии, позволивших ликвидировать количественное превосходство немецкой армии в военной технике. За годы войны производство военной техники увеличилось в несколько раз.

Среднегодовое производство военной техники в СССР за последние три года войны в сопоставлении с периодом первой мировой войны в России видно из следующих данных:

	Россия. Период первой мировой войны	СССР Период Великой Отечественной войны
Танки и самоходы (тыс.)	—	30
Самолеты (тыс.)	—	40
Орудия (тыс.)	3,9	120
Пулеметы (тыс.)	8,9	450
Винтовки и автоматы (млн.)	1,05	5
Минометы (тыс.)	6,2	100
Снаряды, бомбы, мины (млн.) . . .	16,3	240[1]

Такие масштабы военного производства позволили увеличить к концу войны численность танков современных образцов в пятнадцать раз по сравнению с численностью танков в мирное время. Численность авиации возросла в пять раз по сравнению с начальным периодом войны. Советская артиллерия выросла в ходе войны более чем в пять раз по сравнению с довоенным периодом.

В результате героических усилий советских людей, творческого труда интеллигенции военная техника неуклонно совершенствовала свои боевые качества. На протяжении войны советские самолеты по скорости и вооружению были выше немецких. В танках было достигнуто сочетание боевой мощи и маневренности. Калибры танковой и противотанковой артиллерии увеличились в два раза; начальные скорости возросли более чем в полтора раза; бронепробиваемость увеличилась в пять раз; благодаря облегчению веса артиллерийских систем значительно возросла маневренность артиллерии; за время войны была создана самая мощная в мире советская самоходная артиллерия.

Основным источником роста военного хозяйства в начальный период войны явилась концентрация материальных, трудовых и финансовых ресурсов в интересах войны. Плановое хозяйство позволило решить эту задачу в короткий срок. Коренным образом были изменены пропорции социалистического производства. Удельный вес военных расходов в народном доходе СССР повысился в три раза по сравнению с довоенным периодом.

В первый период войны, в условиях временной оккупации части советской территории, перераспределение народного дохода для обеспечения военных нужд было достигнуто за счет снижения доли накопления и потребления в общей сумме народного дохода. Вместе с тем существенно изменились пропорции распределения вещественных элементов производства — основных и оборотных фондов, распределения рабочей силы и финансовых ресурсов в пользу военной промышленности.

[1] Производство за 1944 год.

Основой военной перестройки народного хозяйства явилось переключение на обслуживание нужд войны основных фондов. Изменилась специализация большинства предприятий промышленности. Огромную роль в военной перестройке народного хозяйства СССР сыграло плановое кооперирование предприятий по обеспечению военных заказов. Кооперирование дало возможность вовлечь в производство военной продукции множество предприятий самых различных отраслей, ускорить выпуск военной продукции, в короткие сроки освоить массовый выпуск новых типов вооружения, самолетов, танков, боеприпасов.

Наряду с переключением промышленности на массовый выпуск военной продукции планомерно перераспределялись ресурсы сырья, топлива и материалов для обеспечения военных заказов. Достаточно сказать, что удельный вес черных металлов, направленных для военного производства, повысился в 4 раза по сравнению с довоенным временем за счет снижения отпуска металла на гражданское машиностроение, а также на капитальное строительство.

Вовлечение в производство новых трудовых ресурсов, плановое их распределение и огромные масштабы подготовки рабочих кадров позволили разрешить проблему рабочей силы в период войны. Подготовка рабочих в системе государственных трудовых резервов явилась важнейшим источником пополнения военного хозяйства рабочей силой. Наряду с этим были привлечены к производству и планово распределены новые трудовые ресурсы путем организованного набора в городе и деревне, мобилизации городского и сельского населения для работы в промышленности.

Для осуществления задач, выдвинутых войной, понадобилось, наряду с материальными и трудовыми ресурсами, планомерно распределить финансы. Через государственный бюджет были перераспределены финансовые ресурсы для обеспечения военных расходов и усилены источники государственных доходов. Большое значение в финансировании военных расходов получили экономия и накопление в военной промышленности, а также мобилизация средств трудящихся.

Одним из важнейших источников роста военного хозяйства явилось расширение производства в восточных районах страны.

Когда вспыхнула война и немецко-фашистские войска временно захватили важные в промышленном отношении районы нашей страны, промышленность должна была, прежде всего, обеспечить бесперебойный выпуск военной продукции в глубоких тыловых районах. Успешное осуществление этой задачи определялось, во-первых, тем, что в глубоком тылу в мирный период была создана мощная военно-хозяйственная база и, во-вторых, благодаря проведенной в начале войны эвакуации оборудования в восточные районы страны.

На Восток было эвакуировано и в основном восстановлено в первом полугодии 1942 г. свыше 1300 крупных промышленных

предприятий. Успех перебазирования промышленности — этого небывалого по масштабам и срокам мероприятия — определялся его плановым проведением, огромной организаторской работой, проведенной под руководством Государственного Комитета Обороны.

На основе использования эвакуированного оборудования, а также нового строительства на Урале, в Западной Сибири, Казахстане, в Поволжье были организованы новые производства, созданы новые индустриальные очаги, укреплены сложившиеся за годы пятилеток промышленные центры. Промышленность восточных районов СССР за годы войны в два раза превысила довоенный объем производства. Особенно значительно возросла в восточных районах военная промышленность, превысившая довоенный уровень в 5,6 раза. Война в огромной мере усилила военно-индустриальную мощь Урала, на который легла главная тяжесть снабжения фронта боевой техникой. За четыре года войны промышленное производство на Урале возросло более чем в 3,5 раза.

Важнейшим условием экономической победы над врагом явилось, наряду с высоким уровнем развития военной промышленности, обеспечение роста тяжелой индустрии.

Крупнейшие задачи встали в период войны перед восточной металлургией. В результате огромной работы по технической и организационной перестройке черной металлургии в чрезвычайно короткие сроки было увеличено производство металла для военной промышленности.

Обеспечение нужд военной промышленности в металле потребовало коренного изменения характера производства чёрных металлов, форсированного выпуска качественного металла. Кузнецкий, Магнитогорский металлургические комбинаты и другие заводы восточной металлургии должны были в кратчайшие сроки освоить массовое производство специальных видов металла для военной промышленности. Почти втрое возрос удельный вес качественного проката в производстве металла. Общий выпуск черных металлов на Востоке увеличился за время войны по сравнению с 1940 годом более чем в полтора раза.

Рост черной металлургии в годы войны был бы невозможен без широкого развития строительства восточной металлургии, полного и своевременного удовлетворения черной металлургии коксующимися углями, железной и марганцевой рудой, огнеупорами.

В годы войны резко возросла потребность в топливе восточных районов, ставших основной базой страны по производству металла и военной продукции. Несмотря на огромные трудности военного времени топливная промышленность справилась с стоявшими перед ней военно-хозяйственными задачами. За три года войны добыча угля в восточных районах увеличилась почти в полтора раза. В 1945 г. только на шахтах Кузбасса было добыто угля больше, чем добывала вся Россия в 1913 году.

Нефтяная промышленность за годы войны осуществила крупную перестройку, значительно увеличив выпуск высококачественного горючего для нужд фронта. В нефтяной промышленности

была проведена значительная строительная программа для увеличения добычи и переработки нефти на Востоке и восстановления добычи нефти в районах Кавказа, пострадавших от военных действий. Добыча нефти в 1944 г. по сравнению с 1940 г. возросла на промыслах Куйбышевнефти в четыре раза, в Средней Азии — в три раза; увеличилась добыча нефти в других восточных районах страны.

Рост топливной промышленности во время войны потребовал огромной работы по первоочередному удовлетворению производственных нужд угольной и нефтяной промышленности и осуществлению в больших масштабах строительства угольных шахт.

В период Великой Отечественной войны, в связи с перебазированием большого количества предприятий на Восток, остро встал вопрос электроснабжения восточных районов, в первую очередь, Урала. Потребовалось быстрое наращивание производственных мощностей в восточных районах Урала. Мощность электростанций и выработка электроэнергии на Урале за время войны возросли в 2 раза, в Куйбышеве — почти в 3 раза, в Кузбассе и Ташкенте — в 1,5 раза. Высокие темпы роста мощности электростанций в восточных районах были достигнуты в результате успешной эвакуации оборудования электрических станций из зоны военных действий, быстрого наращивания новых мощностей путем широкого применения скоростных методов строительства и монтажа оборудования на электростанциях, внедрения передовой техники при расширении и строительстве электростанций.

В период Великой Отечественной войны предприятия машиностроения проделали огромную работу по внедрению новой технологии и организации производства для обеспечения массового выпуска военной продукции.

В целях военной перестройки на заводах военной промышленности было развернуто в значительных масштабах производство специальных станков, кузнечно-прессового оборудования и инструмента. В 1945 г. выпуск металлургического оборудования, подъемников для угольных шахт, крупных электромоторов, тяжелых врубовых машин превысил уровень 1940 года.

В период Великой Отечественной войны химическая промышленность была перестроена на обслуживание военной промышленности и Красной Армии всеми необходимыми химическими средствами. В первые годы войны химическая промышленность потеряла значительные мощности в Донбассе и в центральных районах СССР. Однако благодаря перебазированию промышленности на Восток, строительству новых заводов и расширению существующих уже в 1943 г. мощности по основным химикатам, идущим на военные нужды, были восстановлены и превысили довоенные. Валовая продуция химической промышленности в 1944 г. превысила довоенный уровень.

Рост военного хозяйства неразрывно был связан с расширением производственного аппарата народного хозяйства.

Рост народного дохода СССР, достигнутый на основе подъема военного хозяйства, позволил в ходе войны, наряду с обеспечением военных расходов, увеличить масштабы накопления и капитальных работ в народном хозяйстве. Объем капиталовложений в народное хозяйство возрастал на протяжении войны. В 1944 г. капитальные работы в полтора раза превысили объем капитальных работ в предыдущем году.

За время войны в восточных районах были введены в действие 10 доменных печей мощностью 2,4 млн. т чугуна, 45 мартеновских печей, большое количество электропечей общей мощностью 3,7 млн. т стали, 14 прокатных станов мощностью 1,3 млн. т готового проката, 13 коксовых батарей мощностью 5,4 млн. т кокса. Были введены в действие значительные мощности угольных шахт, электростанций в восточных районах страны, предприятия тяжелого, сельскохозяйственного и других отраслей машиностроения, заводы химической промышленности, многие предприятия легкой и пищевой промышленности.

Ускорение ввода в действие новых предприятий в период войны достигалось, во-первых, путем концентрации капиталовложений и материальных ресурсов на строительстве важнейших отраслей и первоочередных объектов, во-вторых, путем широкого внедрения скоростных методов строительства, и, в-третьих, путем упрощения и удешевления строительства, экономии строительных материалов.

Победы Красной Армии дали возможность в ходе войны использовать новые источники роста народного хозяйства. В период войны в широких масштабах развернулось восстановление народного хозяйства в пострадавших от оккупации районах СССР. На районы, подвергавшиеся оккупации, приходилась значительная часть общего объема капиталовложений. Объем капитальных работ в этих районах за годы войны составил 75 млрд. руб. (включая нецентрализованные вложения). Развитие восстановительных работ в огромной мере ускорило ввод в действие основных фондов народного хозяйства СССР.

В период войны в районах СССР, подвергавшихся оккупации, полностью или частично были восстановлены тысячи промышленных предприятий. В черной металлургии было восстановлено 18 доменных печей, десятки мартеновских печей, прокатных станов и коксовых батарей, 30 шахт Криворожского бассейна.

В угольной промышленности за время войны в короткие сроки с превышением довоенной мощности был восстановлен Подмосковный угольный бассейн; в Донецком бассейне было восстановлено и заново построено свыше 120 крупных шахт и более 500 средних и мелких шахт, что позволило довести добычу угля в Донбассе до половины довоенной.

Были восстановлены и введены в действие такие крупнейшие электростанции, как Зуевская, Штеровская, электростанции Ростова, Приднепровья, Одессы, Николаева, Львова и других городов, было начато восстановление Днепрогэса им. Ленина.

В области машиностроения были возрождены к жизни Сталинградский и Харьковский тракторные заводы, Харьковский турбинный завод, восстановлена первая очередь Новокраматорского завода тяжелого машиностроения и другие предприятия.

В широких масштабах развернулось восстановление промышленности, производящей предметы потребления. В пострадавших районах были восстановлены и введены в действие сотни предприятий легкой и пищевой промышленности.

В сельском хозяйстве было восстановлено 85 тысяч колхозов, более 1800 совхозов, 3 тысячи МТС.

В области железнодорожного транспорта за время войны в пострадавших районах было восстановлено около 50 тыс. км железных дорог, 16 тыс. мостов, тысячи километров вторых путей, линий связи, станционных путей.

Особое внимание уделялось партией и правительством восстановлению жилищного и коммунального хозяйства. По районам РСФСР, подвергавшимся немецкой оккупации, с начала восстановления до середины 1945 г. было построено и восстановлено около 500 тыс. жилых домов, свыше 2 млн. человек переселено из землянок и развалин в новые дома.

Крупнейшей задачей военной экономики явилось обеспечение роста социалистического сельского хозяйства, как основы продовольственного снабжения и источника сырьевого снабжения промышленности. Колхозы и совхозы должны были решить стоящие перед ними задачи в условиях временной оккупации ряда важных сельскохозяйственных районов, отвлечения на нужды войны значительной части работников, механической и живой тягловой силы. Следует вспомнить, что в период первой мировой войны посевная площадь только в европейской части России сократилась более чем на несколько миллионов гектаров, производство зерна снизилось более чем на четверть, значительно сократилось поголовье скота.

Колхозный строй с успехом выдержал испытания войны. Крупное обобществленное производство, высокий уровень механизации, широкая государственная поддержка в сочетании с мощным патриотическим подъемом колхозного крестьянства дали возможность в условиях войны добиться расширения посевных площадей и роста общественного животноводства.

Посевная площадь озимых культур в тыловых районах страны осенью 1941 г. увеличилась более чем на 1,5 млн. га, а в 1942 г. более чем на 2,5 млн. гектаров. В 1944 г. в связи с освобождением Дона, Украины и Кубани посевная площадь по сравнению с предыдущим годом увеличилась на 7 млн. гектаров. Колхозное крестьянство, наряду с увеличением сдачи животноводческой продукции государству, обеспечило рост общественного поголовья скота.

Серьезным дополнительным ресурсом увеличения сельскохозяйственной продукции явилось во время войны развитие подсобного хозяйства предприятий, а также массовое развитие индивидуального огородничества рабочих и служащих.

Рост сельского хозяйства дал возможность в ходе войны увеличить товарные ресурсы и улучшить снабжение населения жизненно необходимыми товарами. Рыночные фонды жиров, мяса и рыбы в первом полугодии 1945 г. увеличились более чем в два раза по сравнению с первым полугодием 1942 года.

Крупнейшая роль в развитии слаженного военного хозяйства принадлежала транспорту. В годы Великой Отечественной войны железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли бы справился транспорт другой любой страны.

За годы войны железные дороги перевезли свыше 19 млн. вагонов воинских грузов и одновременно обеспечили вывоз из прифронтовых районов вглубь страны миллионов людей и огромного количества оборудования. Достаточно сказать, что с июля по декабрь 1941 г. было перевезено около полутора миллионов вагонов различных эвакуированных грузов на Урал и в Сибирь. Наряду с этим в тыловых районах значительно возросли перевозки важнейших народнохозяйственных грузов. Грузооборот дорог Урала и Сибири увеличился на десятки миллионов тонн.

Рост военного хозяйства СССР основывался на значительном повышении производительности труда, а также проведении экономии материальных ресурсов.

Выработка на одного рабочего в промышленности за время войны возросла главным образом за счет значительного увеличения производительности труда на предприятиях военной промышленности и машиностроения. В начале войны существенное значение для роста производительности труда в промышленности имело увеличение количества отработанных часов в результате массового применения сверхурочных работ. В последующий период источником повышения производительности труда все в большей мере становится повышение часовой выработки рабочего.

За время войны возросло применение ранее бездействовавшего оборудования, неиспользовавшихся ресурсов сырья и материалов. Вместе с тем было достигнуто повышение использования наличного оборудования и снижены нормы расходования сырья, топлива и материалов.

Рост производительности труда и повышение использования материальных фондов были осуществлены на основе широкого развития массово-поточного производства, совершенствования техники производства и огромного размаха социалистического соревнования и стахановского движения на предприятиях.

За период войны значительно снизилась себестоимость военной продукции, в результате чего была достигнута экономия более 50 млрд. руб., что имело существенное значение в деле финансирования военных затрат.

Благодаря росту и слаженности военного хозяйства СССР в годы войны был создан ряд существенных условий для ускоренного мирного послевоенного строительства. Эти условия успешного осуществления послевоенных задач заключались в росте индустриальной мощи восточных районов СССР, огромном размахе

работ по восстановлению хозяйства районов СССР, подвергавшихся оккупации, в развитии передовой техники и организации производства.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НОВОЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

В результате победоносного завершения Великой Отечественной войны Советский Союз вступил в новую полосу своего исторического развития. Перед советским народом встала задача — закрепить завоеванные позиции и двинуться дальше вперед к новому хозяйственному и культурному подъему.

«Принятый Верховным Советом Советского Союза Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы, — указывал товарищ Сталин, — открывает новые перспективы дальнейшего роста производительных сил нашей Родины, роста её экономической мощи, подъёма её материального благосостояния и культуры» [1].

Основная хозяйственно-политическая задача нового пятилетнего плана состоит в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительных размерах.

Немецкие оккупанты нанесли народному хозяйству СССР в районах, которые были временно заняты ими, огромный ущерб. Особенно большим разрушениям подверглись основные фонды индустрии, социалистического сельского хозяйства и транспорта, а также жилищные фонды. Общие потери от прямого уничтожения народного богатства СССР, по данным Чрезвычайной Государственной Комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков, составили 679 млрд. руб.

В районах, подвергавшихся оккупации, было разрушено около 32 тыс. промышленных предприятий, в которых было занято около 4 млн. рабочих, 65 тыс. км железнодорожной колеи, 4100 железнодорожных станций, 13 тыс. железнодорожных мостов, разорены и разграблены десятки тысяч колхозов, тысячи совхозов и машинно-тракторных станций, уничтожены и угнаны миллионы голов скота. Огромным разрушениям подверглись жилищные фонды, а также учреждения культуры, искусства и здравоохранения. Миллионы советских людей были замучены, уничтожены и угнаны в немецкое рабство.

Восстановительные работы, осуществленные в период Великой Отечественной войны, явились началом огромной работы по восстановлению народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся оккупации вражеских армий. За время войны основные фонды в этих районах восстановлены примерно на одну треть; в новой пятилетке, следовательно, необходимо восстановить более двух третей основных фондов, как правило, наиболее разрушенных.

[1] Приказ Министра вооруженных сил Союза ССР 1 мая 1946 г. № 7.

Довоенный уровень промышленного производства в пострадавших районах должен быть достигнут в течение ближайших четырех лет, а к концу пятилетки превышен на 15%.

Важнейшей задачей пятилетнего плана в области восстановления народного хозяйства освобожденных районов является быстрейшее возрождение первой угольно-металлургической базы СССР — Донбасса.

Пятилетним планом намечается полное восстановление сети и пропускной способности железных дорог, водных путей и автодорожного хозяйства, обеспечивающих достижение довоенного уровня и дальнейший рост грузооборота. Крупнейшие задачи стоят в области восстановления сельского хозяйства районов, подвергавшихся оккупации. Одной из важнейших задач, выдвигаемых пятилетним планом, является восстановление нормальных условий хозяйственной и культурной жизни населения освобожденных районов и превышение довоенного уровня потребления.

Чтобы восстановить пострадавшие районы страны, нужны большие усилия советского народа. В пострадавших от оккупации районах СССР уровень промышленного производства за пятилетие должен быть увеличен в 3,9 раза, грузооборот железных дорог в 2,3 раза, продукция зерна должна возрасти на 87%, поголовье крупного рогатого скота — на 52%.

Для осуществления задач восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства пострадавших районов СССР вкладывается за пятилетие 115 млрд. руб., или около половины общего объема капитальных вложений в народное хозяйство СССР.

Намечая полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся оккупации, пятилетний план вместе с тем ставит задачу — достигнуть довоенного уровня промышленности СССР и затем превзойти этот уровень в значительных размерах.

Восточные районы СССР за время войны значительно превысили довоенный уровень производства. В текущем пятилетии они получают еще более мощное развитие, являясь опорной базой восстановления народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся оккупации.

Пятилетним планом намечается достигнуть следующий уровень развития народного хозяйства СССР в 1950 году:

	Единица измерения	1940 г.	1950 г.	1950 г. в % к 1940 г.
Народный доход СССР	млрд. руб. в ценах 1926/27 г.	128,3	177,0	138
Валовая продукция промышленности	»	138,5	205,0	148
Валовая продукция сельского хозяйства	»	23,2	29,5	127
Грузооборот железнодорожного, водного и автомобильного транспорта	млрд. т/км	483	657,5	136

	Единица измерения	1940 г.	1950 г.	1950 г. в % к 1940 г.
Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли	млрд. руб. в госуд. розничных ценах	175,1	275,0	128[1]
Производительность труда в промышленности	%	—	—	136
Фонд заработной платы в народном хозяйстве	млрд. руб.	162,0	252,0	156

Развитие народного хозяйства СССР происходит по законам расширенного социалистического воспроизводства, которое означает прежде всего неуклонный рост производства в промышленности и сельском хозяйстве.

Если в восстановительный период 1921—1926 гг. ежегодный прирост промышленной продукции составлял 2 млрд. руб., в период первой пятилетки 5,5 млрд. руб., во второй пятилетке — 10,4 млрд. руб., за три года третьей пятилетки — 14,3 млрд. руб., то в 1946—1950 гг. ежегодный прирост промышленной продукции составит 15,6 млрд. рублей.

Новый пятилетний план намечает восстановление довоенного уровня промышленности СССР в течение трех лет, или вдвое быстрее, чем это было достигнуто в восстановительный период после окончания гражданской войны и интервенции.

Довоенный уровень 1940 г. в сельском хозяйстве по валовой продукции будет превышен в 1950 г. на 27%.

По отношению к 1932 году, когда реорганизационный период в сельском хозяйстве подходил к концу, объем валовой продукции сельского хозяйства в 1937 г. составил 153%, в 1940 г. — 177%, а в 1950 г. составит 225%.

В то время как мелкое крестьянское хозяйство не только не осуществляет в своей массе ежегодно расширенного воспроизводства, но не всегда имеет возможность обеспечить даже простое воспроизводство, законом развития крупного социалистического хозяйства является расширенное воспроизводство, непрерывное развитие производительных сил.

Расширенное социалистическое воспроизводство в СССР означает, далее, неуклонный рост социалистического накопления, который характеризуется прежде всего увеличением объема капитальных вложений в народное хозяйство СССР.

В то время как в первой пятилетке объем капитальных вложений в народное хозяйство был около 50 млрд. руб., во второй пятилетке — 115 млрд. руб., в 1946—1950 гг. он составит 250 млрд. рублей. Таким образом капиталовложения, намеченные

[1] В сопоставимых ценах.

планом восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 гг., превысят капитальные вложения первой пятилетки в пять раз и второй — более чем в два раза.

В результате выполнения плана капитального строительства должны быть не только восстановлены, но и превышены основные фонды народного хозяйства СССР, которые в 1950 г. увеличатся до 1130 млрд. руб. (в существующих государственных ценах), или на 8% против довоенного уровня.

Огромный объем капитального строительства в новой пятилетке выдвигает задачу быстрого развития производства оборудования и строительных материалов. В соответствии с этим пятилетний план предусматривает увеличение производства оборудования и машин в 1950 г. по сравнению с довоенным уровнем в 2 раза, цемента — в 1,8 раза, деловой древесины — в 1,6 раза. Дальнейшее всемерное развитие должна получить строительная индустрия.

Расширенное социалистическое воспроизводство означает неуклонный рост материального и культурного уровня жизни народа. На основе увеличения производства, развертывания товарооборота и повышения расходов на жилищное и культурно-бытовое обслуживание трудящихся, пятилетний план намечает не только восстановить довоенный уровень благосостояния народа, но и превысить довоенный уровень народного дохода более чем на 30%.

Масштабы и темпы расширенного социалистического воспроизводства характеризуются следующими данными о росте народного дохода СССР (в млрд. руб.):

	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1940 г.	1950 г.
Народный доход СССР (в неизменных ценах 1926/27 г.) . .	21,0	25,0	45,5	96,3	128,3	177
%	100	119	217	457	610	843

В народном хозяйстве СССР «распределение народного дохода происходит не в интересах обогащения эксплоататорских классов и их многочисленной паразитической челяди, а в интересах систематического повышения материального положения рабочих и крестьян и расширения социалистического производства в городе и деревне» [1].

В период первой и второй пятилеток при высоких темпах роста фонда потребления в народном доходе был достигнут более высокий рост фонда накопления, в результате чего повысился удельный вес фонда накопления, а также резервов в народном доходе СССР. Это обусловливалось прежде всего необходимостью больших вложений на проведение индустриализации народного хозяй-

[1] И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10-е, стр. 397.

ства, осуществление которой потребовало развертывания огромной строительной программы.

Рост военных расходов в период военной перестройки привел к относительному сокращению фонда накопления и потребления в общем объеме народного дохода. В последующие годы с ростом народного дохода в общем его объеме увеличивается удельный вес фондов накопления и потребления. В послевоенной пятилетке в общей сумме народного дохода доля фонда потребления возрастет до 73%, доля фонда накопления увеличивается до 21% и государственные резервы составят около 6%.

В осуществлении основной хозяйственно-политической задачи пятилетнего плана решающая роль принадлежит тяжелой индустрии и транспорту.

Закон о пятилетнем плане указывает на необходимость «обеспечить первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР».

Характеризуя основную задачу первой пятилетки, товарищ Сталин в свое время указывал, что осуществление такого грандиозного плана нельзя было начинать вразброд, с чего попало. Чтобы осуществить такой план, нужно было, прежде всего, найти основное звено плана, ибо только найдя основное звено и ухватившись за него, — можно было вытянуть все остальные звенья плана. Таким ведущим звеном было создание и развитие тяжелой индустрии с ее сердцевиной — машиностроением, явившимся основой технического перевооружения всего народного хозяйства.

В новой пятилетке быстрый подъем тяжелой индустрии должен создать необходимые условия для восстановления и развития сельского хозяйства, транспорта, легкой и пищевой промышленности. Пятилетний план намечает поступление в народное хозяйство оборудования и материалов в масштабах, значительно превышающих объем производственного снабжения в годы второй пятилетки.

Рост тяжёлой индустрии позволит ещё больше усилить технико-экономическую независимость страны, обеспечить дальнейшее повышение обороноспособности СССР и оснащение вооруженных сил Советского Союза новейшей военной техникой.

«Развертывая мирное социалистическое строительство — указывал И. В. Сталин, — мы ни на минуту не должны забывать о происках международной реакции, которая вынашивает планы новой войны. Необходимо помнить указания великого Ленина о том, что, перейдя к мирному труду, нужно постоянно быть на-чеку, беречь, как зеницу ока, вооруженные силы и обороноспособность нашей страны» (Приказ Министра вооруженных сил СССР от 1 мая 1946 г. № 7).

Довоенный уровень производства основных отраслей тяжелой промышленности будет достигнут в ближайшие 2—3 года и к концу пятилетки будет превышен: по выплавке чугуна, стали и производству проката — на 35%, по добыче угля — на 51%, выработке

электроэнергии — на 70%, по производству оборудования — в 2 раза, по продукции химической промышленности — в 1,5 раза.

План послевоенной пятилетки создает необходимые условия для быстрого восстановления и развития тяжелой промышленности. В тяжелую промышленность направляется за пятилетие свыше половины всех капиталовложений в народное хозяйство. В машиностроительной промышленности предусматривается первоочередное восстановление и развитие производства оборудования для тяжелой промышленности, прежде всего металлургического, энергетического, угольного, нефтяного оборудования, производство которых к концу пятилетки значительно превысит довоенный уровень. В целях привлечения рабочей силы и создания постоянных кадров рабочих в отраслях тяжелой промышленности (угольная промышленность, металлургия, нефтяная промышленность), в них обеспечивается более высокий уровень заработной платы рабочих, а также инженерно-технических работников.

Одним из решающих условий быстрого восстановления и развития народного хозяйства является подъем транспорта. Грузооборот железнодорожного, водного и автомобильного транспорта в 1950 г. более чем на треть превысит довоенный уровень, почти в полтора раза уровень 1937 г. и более чем в три раза уровень 1932 года. Важнейшее значение имеет рост железнодорожного транспорта, грузооборот которого превысит довоенный уровень на 28%.

Пятилетний план обеспечивает необходимую материальную базу для подъема транспорта. Объем капитальных работ по железнодорожному транспорту устанавливается в размере 40,1 млрд. руб., или около шестой части всех капиталовложений в народное хозяйство. Транспорт пополняется большим количеством паровозов и вагонов, в связи с чем намечается создать мощную производственную базу паровозостроения и вагоностроения в СССР. Железнодорожному транспорту намечается поставить большое количество рельсов, рельсовых скреплений, шпал.

Большое значение для успешного выполнения задач, стоящих перед железнодорожным транспортом, будет иметь размещение производительных сил по союзным республикам и экономическим районам СССР с учетом всемерного приближения промышленности к источникам сырья и районам потребления, обеспечивающее ликвидацию нерациональных и чрезмерно дальних перевозок.

Выдвигая в качестве ведущих звеньев восстановления и развития народного хозяйства тяжелую промышленность и железнодорожный транспорт, пятилетний план концентрирует крупные материальные ресурсы в интересах развития этих отраслей, обеспечивая тем самым условия расширенного воспроизводства во всем народном хозяйстве.

Обеспечение материального благополучия народов Советского Союза, создание в стране обилия основных предметов потребления требует большого подъема сельского хозяйства и промышленности, производящей средства потребления.

Новым пятилетним планом намечается значительно увеличить поставки сельскому хозяйству тракторов, сельскохозяйственных машин и минеральных удобрений. Для этого предусматривается поднять тракторостроение, восстановить и развить массовое производство сельскохозяйственных машин, превзойти довоенный уровень производства минеральных удобрений почти в два раза. В широких масштабах осуществляется электрификация сельского хозяйства. Предусмотрена в больших размерах подготовка специалистов и массовых квалифицированных кадров для сельского хозяйства.

Пятилетним планом намечается ежегодное увеличение производства продуктов питания и предметов широкого потребления, в размере в среднем на 17%, что зависит не только от подъема сельского хозяйства, но и от расширения производственной базы отраслей легкой, текстильной и пищевой промышленности.

В этих целях намечается расширение капитального строительства и повышение доли этих отраслей в общем объеме капитальных работ. Значительно увеличивается производство оборудования, обеспечивается внедрение нового технически совершенного оборудования, укрепляется ремонтная база отраслей легкой и пищевой промышленности. Для расширения сырьевой базы промышленности, производящей предметы потребления, создается крупная промышленность искусственного шелка и штапельного волокна, развивается производство синтетических дубителей, искусственных кож.

На основе увеличения предметов потребления новый пятилетний план намечает на протяжении ближайших двух лет пятилетки переход от нормированного снабжения населения по карточкам к развернутой советской торговле. Развитие советской торговли, снижение коммерческих цен и переход к единым розничным ценам на товары позволят укрепить денежное обращение и повысить значение рубля в экономической жизни страны.

Осуществление поставленных пятилетним планом задач восстановления и развития народного хозяйства требует скорейшей послевоенной перестройки народного хозяйства СССР.

Закон о пятилетнем плане ставит задачу: «завершить в 1946 году послевоенную перестройку народного хозяйства, использовать производственную мощность военной промышленности для дальнейшего увеличения экономической силы Советского Союза».

Преимущества социалистического хозяйства, явившиеся источником преодоления невиданных трудностей военного времени, дают возможность успешно осуществить задачи послевоенной перестройки народного хозяйства СССР.

Перед народным хозяйством в капиталистических странах в послевоенный период встали огромные трудности сбыта продукции, использования рабочей силы и оборудования в связи с сокращением военного спроса. Промышленное производство в Соединенных Штатах Америки, достигнув наиболее высокого уровня

в 1943 г., снизилось на протяжении последних двух лет на одну треть и в конце 1945 г. находилось на уровне 1941 года. В 1946 году продолжалось дальнейшее снижение производства. Количество безработных в США, составлявшее в первой половине 1946 года несколько миллионов человек, продолжает увеличиваться.

Трудности послевоенной перестройки советской экономики связаны прежде всего с тем огромным ущербом, который нанесли немецко-фашистские захватчики народному хозяйству СССР. Ликвидация последствий немецкой оккупации потребует весьма больших ресурсов для осуществления задач восстановления хозяйства освобожденных районов. Используя преимущества социалистической экономики, советское государство планомерно направляет освобождающиеся от военных заказов производственные мощности, ресурсы сырья, рабочую силу на дело быстрого восстановления и развития народного хозяйства.

Уже во втором полугодии 1945 г. на предприятиях гражданской промышленности, занятых военными заказами, был прекращен выпуск военной продукции. Высвобождающиеся в связи с сокращением военных заказов мощности военной промышленности используются, прежде всего, для увеличения производства важнейших видов оборудования, необходимых народному хозяйству.

В соответствии с нуждами народного хозяйства изменяется ассортимент продукции отраслей тяжелой промышленности. Так например, в черной металлургии повышается удельный вес рядового проката, необходимого для капитального строительства, железнодорожного транспорта, машиностроения — при сокращении выпуска качественного проката. Наряду с крупными изменениями в структуре производства послевоенная перестройка промышленности потребовала перераспределения материальных ресурсов для обеспечения гражданского производства.

Большое значение для улучшения снабжения населения имеет быстрейшее завершение перестройки легкой и пищевой промышленности, а также местной промышленности для выпуска продукции гражданского потребления высокого качества и довоенного ассортимента.

Послевоенная перестройка народного хозяйства требует перераспределения трудовых ресурсов и полного использования демобилизуемых с учетом приобретенного ими опыта и специальности в Красной Армии.

Завершение послевоенной перестройки промышленности позволит использовать новые ресурсы для ускорения темпов роста промышленности, транспорта и сельского хозяйства.

Послевоенная перестройка промышленности означает большую организационно-техническую перестройку отраслей и предприятий, ставит новые требования в деле использования оборудования и рабочей силы. Огромный организационный и технический опыт, накопленный за годы войны, должен быть полностью использован для ускоренного развития послевоенной экономики.

Осуществление задач пятилетнего плана требует дальнейшего технического прогресса в народном хозяйстве СССР, являющегося условием мощного подъема производства и повышения производительности труда.

«В наше время высокой техники и широкого применения науки в производстве, когда стало уже возможным также использование атомной энергии и других великих технических открытий, — говорил В. М. Молотов, — в хозяйственных планах должно быть уделено первостепенное внимание вопросам техники, вопросам повышения технического уровня нашей промышленности и создания высококвалифицированных технических кадров» [1].

Без дальнейшего быстрого развития техники во всех отраслях народного хозяйства невозможно осуществить намеченные пятилетним планом темпы и масштабы расширенного социалистического воспроизводства. Вместе с тем здесь прежде всего будет решаться в предстоящий период вопрос о соревновании экономических систем на мировой арене.

В условиях капитализма господство монополий приводит к задержке технического прогресса, создает тенденцию к застою техники. Капиталистические государства пытаются все в большей мере использовать прогресс науки и техники не в качестве созидательной, а в качестве разрушительной силы. Социалистическая система хозяйства дает неограниченные возможности для быстрого технического прогресса и широкого применения достижений науки и техники в производстве, обеспечивая в то же время нужды обороны страны.

Новый пятилетний план продолжает техническую политику, проводившуюся в период трех пятилеток, направленную на всемерное осуществление механизации трудоемких процессов, автоматизации и электрификации производства, и вместе с тем обеспечивает развертывание новых отраслей техники и производства.

Основой дальнейшего повышения технического уровня народного хозяйства является развитие машиностроения. Рост производственной базы машиностроения определяется расширением парка металлорежущих станков. За годы пятилеток парк металлорежущих станков коренным образом обновился и резко возрос. Из общего количества станков к началу 1932 г. две трети было установлено после революции и свыше 40% за три года первой пятилетки. За период 1932—1940 гг. общее количество металлорежущих станков в промышленности СССР увеличилось в 3,5 раза. К концу послевоенной пятилетки количество металлорежущих станков увеличится до 1 млн. 300 тыс., что на 30% превысит станочный парк Соединенных Штатов Америки в 1940 г. В этом, как отмечал тов. Вознесенский, — величайшая основа технико-экономической независимости СССР и дальнейшего технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства.

---

[1] В. М. Молотов, XXVIII годовщина Великой Октябрьской социалистической революции, Госполитиздат, 1945 г., стр. 28.

Дальнейший технический прогресс в народном хозяйстве Советского Союза требует всемерного развития науки с тем, чтобы не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами СССР. Пятилетний план реализует указание товарища Сталина о широком строительстве всякого рода научно-исследовательских институтов, могущих дать возможность науке полностью развернуть свои силы.

Восстановление и развитие народного хозяйства СССР предполагает дальнейшие сдвиги в области социалистического размещения производительных сил. Эти сдвиги получают свое выражение, во-первых, в более равномерном размещении важнейших отраслей промышленности (черной металлургии, угольной промышленности, электростанций, машиностроения), во-вторых, в дальнейшем продвижении промышленности на Восток, в-третьих, в комплексном развитии хозяйства союзных республик и экономических районов, основанном на широком использовании местных ресурсов.

Важнейшим условием осуществления расширенного социалистического воспроизводства в новой пятилетке является обеспечение народного хозяйства квалифицированными и постоянными кадрами на основе дальнейшей механизации производства, систематического улучшения организации труда, снабжения и жилищных условий рабочих. Основным источником роста производства явится подъем производительности труда. Превышение довоенного уровня производительности труда в промышленности обеспечивается ростом технической вооруженности рабочих примерно в полтора раза по отношению к довоенному уровню, полным использованием восьмичасового рабочего дня, осуществлением широкой программы повышения культурно-технического уровня работников и ростом благосостояния трудящихся.

Высокие темпы социалистического накопления, намеченные пятилетним планом, невозможно осуществить без систематического снижения себестоимости продукции. Экономия от снижения себестоимости в народном хозяйстве составит за пятилетие около 160 млрд. рублей. Закон о пятилетнем плане требует от хозяйственных организаций повысить внимание к мобилизации внутренних ресурсов, к режиму экономии и решительной ликвидации потерь от бесхозяйственности и непроизводительных затрат.

Осуществление нового пятилетнего плана будет означать дальнейший шаг вперед в деле выполнения поставленных XVIII съездом ВКП(б) великих исторических задач — завершения строительства социалистического общества в нашей стране и постепенного перехода от социализма к коммунизму, разрешения основной экономической задачи СССР.

Говоря о планах на более длительный период, товарищ Сталин в своей речи от 9/II 1946 г. на предвыборном собрании в Сталинском избирательном округе г. Москвы указал, что «партия намерена организовать новый мощный подъем народного хозяй-

ства, который дал бы нам возможность поднять уровень нашей промышленности, например, втрое по сравнению с довоенным».

Товарищ Сталин указал на необходимость добиться того, чтобы наша промышленность могла производить ежегодно до 50 млн. т чугуна, до 60 млн. т стали, до 500 млн. т угля, до 60 млн. т нефти. Достижение этого уровня производства будет означать увеличение по сравнению с довоенным уровнем выплавки чугуна и стали в 3,3 раза, угля и нефти в 3 раза.

«Только при этом условии можно считать, — указывал товарищ Сталин,—что наша Родина будет гарантирована от всяких случайностей. На это уйдет, пожалуй, три новых пятилетки, если не больше. Но это дело можно сделать, и мы должны его сделать».

Новый послевоенный пятилетний план представляет собой весьма важный этап в осуществлении этой грандиозной сталинской программы, которая вплотную подводит нашу страну к разрешению основной экономической задачи СССР и переходу к высшей фазе коммунизма.

РОСТ ПРОИЗВОДСТВА В НОВОЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

Промышленность

Осуществление основной хозяйственно-политической задачи нового пятилетнего плана требует прежде всего высоких темпов восстановления и развития социалистической промышленности СССР.

Крупная промышленность представляет собой основу социалистической организации хозяйства, объединяя рабочий класс — основную ведущую силу советского общества. Промышленность, прежде всего тяжелая индустрия, является материально-технической базой социализма, основой реконструкции всего народного хозяйства, обеспечивает независимость и обороноспособность страны и создает условия для неуклонного подъема материального благосостояния трудящихся.

Рост промышленности в период трех пятилеток до войны и в послевоенной пятилетке характеризуется следующими данными (в млрд. руб.):

	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1940 г.	1950 г.
Валовая продукция всей промышленности (в ценах 1926/27 г.)	21,4	43,3	95,5	138,5	205

Основные итоги первой пятилетки в промышленности определялись, во-первых, созданием новых отраслей тяжелой индустрии и машиностроения, во-вторых, выдвижением СССР на одно из первых мест в мире по выработке электроэнергии, добыче нефти и угля, в-третьих, созданием на Востоке новой угольно-металлур-

гической базы и развитием новых баз текстильной промышленности в Средней Азии и Западной Сибири. В итоге первой пятилетки был построен фундамент социалистической экономики в СССР, капиталистические элементы были вытеснены из промышленности и социалистическая промышленность превратилась в единственную форму индустрии в СССР.

Удельный вес продукции крупной промышленности в народном хозяйстве повысился с 48% в 1928 г. до 70% в 1932 году. Это означало превращение нашей страны из аграрной в индустриальную. Пятилетний план по промышленности за четыре года и три месяца первой пятилетки был выполнен на 96,4%, а по тяжелой промышленности—на 109,8%. При этом продукция всей промышленности почти втрое превысила довоенный уровень и более чем вдвое уровень 1928 года.

В первой пятилетке была осуществлена коренная реконструкция важнейших отраслей тяжелой индустрии. Вместе с тем перед тяжелой промышленностью встала задача технического перевооружения других отраслей народного хозяйства. «В нашей все еще молодой в техническом отношении стране, — указывал товарищ Сталин, — промышленность имеет особую задачу. Она должна реконструировать на новой технической базе не только себя самое, не только все отрасли промышленности, в том числе легкую, пищевую, лесную промышленность. Она должна еще реконструировать все виды транспорта и все отрасли сельского хозяйства» [1].

В первой пятилетке на основе собственной индустриальной базы было осуществлено техническое перевооружение сельского хозяйства. Началось перевооружение легкой промышленности и транспорта.

Во второй пятилетке была завершена в основном техническая реконструкция промышленности. Продукция новых и полностью реконструированных заводов промышленности составила в 1937 г. свыше 80% всей продукции промышленности. В важнейших отраслях промышленности к концу второго пятилетия продукция новых и полностью реконструированных заводов превысила 90%. К таким отраслям относились электростанции, химическая промышленность, черная металлургия и ряд отраслей машиностроения.

Крупнейшим итогом технической реконструкции промышленности было развитие механизации трудоемких отраслей, явившейся, как указывал товарищ Сталин, т о й н о в о й и р е ш а ю щ е й силой, без которой невозможно было выдержать темпов и масштабов социалистического производства.

Во второй пятилетке в ряде отраслей промышленности достигнуты успехи в деле внедрения автоматизации производственных процессов (черная металлургия, машиностроение, пищевая промышленность). Завершена была в основном электрификация сило-

[1] И. С т а л и н, Вопросы ленинизма, изд. 11-е, стр. 442.

вого аппарата промышленности. Значительно увеличилось в промышленности потребление электроэнергии на технические нужды. Крупнейшие сдвиги были достигнуты в деле химизации отраслей народного хозяйства. В результате технического перевооружения народного хозяйства почти в два раза повысилась энерговооруженность труда в крупной промышленности.

На основе успехов в освоении новой техники во второй пятилетке был достигнут новый огромный подъем промышленного производства. План второй пятилетки был выполнен промышленностью досрочно к 1 апреля 1937 г., или за 4 года и 3 месяца. Продукция всей промышленности увеличилась с 43,3 млрд. руб. в 1932 г. до 95,5 млрд. руб. в 1937 г. при задании второго пятилетнего плана на 1937 г. в 92,7 млрд. рублей.

Установленный вторым пятилетним планом среднегодовой темп роста промышленности был перевыполнен: вместо 16,5% среднегодового прироста по плану второй пятилетки достигнут ежегодный прирост 17,1%. При возрастании продукции всей промышленности за годы второй пятилетки в 2,3 раза, продукция отраслей, производящих средства производства, увеличилась в 2,4 раза.

«Мы должны констатировать, — указывал В. М. Молотов на XVIII съезде ВКП(б), — что и во второй пятилетке рост тяжелой промышленности шел значительно быстрее, чем промышленности, производящей предметы широкого потребления. Главной причиной этого является то обстоятельство, что в ходе выполнения второй пятилетки нам пришлось внести серьезные поправки в план развития промышленности. Как и в первой пятилетке, нам, в виду международной обстановки, пришлось поднять намеченный темп развития оборонной промышленности».

Важнейшим итогом второй пятилетки явилось значительное перевыполнение плана по машиностроению. При задании второй пятилетки в 19,5 млрд. руб. продукция машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности составила в 1937 г. 27,5 млрд. рублей. Перевыполнение плана второй пятилетки по продукции машиностроения явилось показателем успешного разрешения задачи завершения технической реконструкции народного хозяйства, повышения обороноспособности страны и укрепления технико-экономической независимости СССР.

Во второй пятилетке тяжелая промышленность осуществила еще более широких масштабах производственное снабжение сельского хозяйства. Вместе с тем расширилось производственное снабжение железнодорожного транспорта, легкой и особенно пищевой промышленности.

Осуществление основной экономической задачи СССР, начало которой было положено третьим пятилетним планом, требовало дальнейшего быстрого развития тяжелой индустрии.

«Третий пятилетний план является продолжением второй и первой пятилетки. В его основе лежит дальнейшее развитие той же генеральной большевистской линии. В нем последовательно

проводится линия на дальнейшую индустриализацию СССР, которая является основой наших прежних хозяйственных успехов и залогом дальнейшего, еще более мощного подъема народного хозяйства»[1].

За первые три года третьей пятилетки валовая продукция промышленности возросла с 95,5 млрд. руб. до 138,5 млрд. руб., что означало ежегодный прирост промышленной продукции в среднем на 13%. По сравнению с 1913 г. продукция крупной промышленности СССР возросла почти в 12 раз. Производство средств производства за три года пятилетки увеличилось более чем в полтора раза, а продукция машиностроения на 75%.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства намечает на 1950 г. объем валовой продукции промышленности в размере 205 млрд. рублей. Достижение такого объема промышленного производства будет означать превышение уровня 1940 г. почти в 1,5 раза, уровня 1937 г. более чем в 2 раза, 1932 года — почти в 5 раз.

При этом темпы роста производства средств производства в промышленности по плану новой пятилетки несколько опережают темпы роста производства предметов потребления. В послевоенной пятилетке тяжелая промышленность в еще большей мере усиливает свою реконструктивную роль во всем народном хозяйстве СССР. Это связано, прежде всего, с необходимостью значительно увеличить производственное снабжение сельского хозяйства, транспорта, а также отраслей легкой и пищевой промышленности. Вместе с тем тяжелая промышленность должна осуществить в широких масштабах производственное снабжение капитального строительства.

Выполнение стоящих перед тяжелой промышленностью задач в деле быстрого восстановления и развития всего народного хозяйства требует первоочередного восстановления отраслей промышленности, производящих элементы оборотных фондов в народном хозяйстве, — металлургии, топлива, электроэнергии. Довоенный уровень производства угля и электроэнергии восстанавливается в первые два года пятилетки, производства черных металлов — в 1948 году. К концу пятилетки довоенный уровень добычи угля будет превзойден на 51%, электроэнергии на 70%, черных металлов на 35%.

Вместе с тем высокими темпами восстанавливаются и развиваются отрасли, производящие элементы основных фондов в народном хозяйстве. Продукция машиностроения в 1950 г. превысит довоенный уровень в два раза, цемента в 1,8 раза, леса — в 1,6 раза. Таким образом отрасли, обеспечивающие материальные условия накопления, достигают более высокого уровня по сравнению с довоенным, чем вся промышленность в целом.

Восстановление и развитие народного хозяйства СССР определяется прежде всего подъемом черной металлургии.

---

[1] **В. М. Молотов, Доклад и заключительное слово на XVIII съезде ВКП(б).**

Металл — основа индустриальной мощи страны.

«Ни легкая промышленность, ни транспорт, ни топливо, ни электрификация, ни сельское хозяйство, — говорил товарищ Сталин, — не могут быть поставлены на ноги без мощного развития металлической промышленности. Рост металлической индустрии есть основа роста всей индустрии вообще и народного хозяйства вообще»[1].

Рост производства черных металлов характеризуется следующими данными (в млн. тонн):

	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1940 г.	1950 г.
Чугун	4,2	3,3	6,2	15,0	19,5
Сталь	4,2	4,3	5,9	18,3	25,4
Прокат	3,5	3,4	4,4	13,1	17,8

Отсталость дореволюционной России в области черной металлургии была особенно велика. Россия занимала пятое место в мире по выплавке чугуна и стали. На душу населения в 1913 г. приходилось чугуна в 11 раз меньше, чем в США, в 8 раз меньше, чем в Германии и в Англии, в 4 раза меньше, чем во Франции.

Первая мировая война подорвала и без того слабую металлургическую промышленность России. В 1916 г. потухло 36 доменных печей, в стране начался металлический голод.

Создание мощной черной металлургии явилось важнейшим итогом сталинских пятилеток. «У нас не было черной металлургии, основы индустриализации страны. У нас она есть теперь»,— указывал товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки. Наряду с реконструкцией южной металлургии, в итоге первой пятилетки была создана новая угольно-металлургическая база на Востоке. На основе использования богатейших железных руд Урала и углей Западной Сибири были построены крупнейшие Магнитогорский и Кузнецкий металлургические комбинаты.

За годы второй пятилетки выплавка чугуна увеличилась более чем в два раза, а производство стали и проката утроилось. Было ликвидировано существовавшее к концу первой пятилетки отставание выплавки стали от выплавки чугуна. Особенно значительный рост был достигнут в производстве электросталей и качественного проката. В 1937 г. было выплавлено электрических сталей в 8,4 раза больше, чем в 1932 г. Крупные успехи были достигнуты в производстве качественного проката: в 1937 г. произведено было 2,5 млн. т качественного проката против 0,5 млн. т в 1932 году.

Третий пятилетний план намечал дальнейший подъем в производстве черной металлургии в соответствии с требованиями машиностроения и военной промышленности.

В 1940 г. было выплавлено чугуна в 3,6 раза больше, чем в 1913 г., а стали в 4,4 раза больше. При этом металлургия Востока развивалась более быстрыми темпами, чем вся черная

[1] И. Сталин, К итогам работ XIV конференции РКП(б).

металлургия, в результате чего удельный вес восточных районов в общей выплавке металла повысился и по стали составил в 1940 г. 32% против 21% в 1913 году. Производство металла на Востоке в предвоенный период значительно превысило все производство черной металлургии России в 1913 году.

Новый пятилетний план ставит в области черной металлургии крупнейшие задачи. Выплавка чугуна должна быть увеличена в 1950 г. до 19,5 млн. т, стали — до 25,4 млн. т, что означает превышение довоенного уровня производства черных металлов на 35%. Выплавка чугуна в 1950 г. более чем в три раза превысит выплавку в конце второй пятилетки, а выплавка стали — более чем в четыре раза.

Черная металлургия должна восстановить и значительно расширить производство всех видов металла, которые необходимы для народного хозяйства. Особенно важно увеличение производства рельсов для железнодорожного транспорта, труб для нефтяной промышленности, проката для выпуска оборудования.

Рост производства черных металлов зависит прежде всего от скорейшего восстановления южных металлургических заводов и связанных с ними предприятий железорудной, марганцевой, коксохимической и огнеупорной промышленности. Другим источником роста производства черных металлов является дальнейшее развитие металлургии в восточных районах, особенно на Урале, в Западной Сибири и на Дальнем Востоке. В 1950 г. на Востоке будет производиться в два раза больше металла, чем в 1940 году.

Значительное увеличение выплавки черных металлов требует расширения сырьевой базы черной металлургии. Необходимо развить местную железорудную базу Кузнецкого комбината путем использования крупнейших запасов руды Горной Шории (Алтай), расширить железорудную базу Магнитогорского комбината и создать собственную железорудную базу на Дальнем Востоке. Пятилетним планом намечается развить обогащение бедных руд, увеличить производство агломерата и улучшить подготовку сырых материалов к плавке для достижения более постоянного состава шихты. Должно быть широко развито обогащение углей, идущих на коксование, улучшено качество кокса.

Для обеспечения намеченного плана выплавки стали создается крупная база по разделке лома. Для этого пятилетний план предусматривает оснащение оборудованием скрапоразделочных баз и копровых цехов металлургических заводов и строительство новых механизированных заводов по разделке лома.

Намеченная в новом пятилетнем плане программа роста производства черных металлов исходит из значительного улучшения использования производственных мощностей металлургических заводов. Так например, коэфициент использования полезного объема доменных печей по заводам Министерства черной металлургии должен составить 1,10 против 1,19 в 1940 году. Съем стали с 1 м² площади мартеновских печей увеличивается до 4,60 т в 1950 г. против 4,37 т в 1940 году.

Улучшение использования оборудования металлургических заводов во многом будет зависеть от улучшения качества руды и кокса. Вместе с тем большое значение здесь будет иметь намеченное пятилетним планом внедрение в доменных печах обогащенного кислородом дутья, что обеспечит также значительную экономию топлива. В целях экономии топлива и улучшения энергетического баланса металлургических заводов намечается строительство газопроводов для промышленного использования коксового газа.

Рост черной металлургии в предстоящем пятилетии основывается на дальнейшем техническом вооружении металлургических заводов. В доменных, мартеновских и прокатных цехах металлургических заводов намечается еще более повысить механизацию трудоёмких процессов. Для выплавки каждой тонны металла требуется пять тонн металлургического сырья. Всю эту массу сырья надо разгружать, складировать, транспортировать и подавать к доменным и мартеновским печам. Для механизации этих трудоемких процессов пятилетний план намечает оснастить рудные, угольные и коксовые склады металлургических и коксохимических заводов современными кранами. Транспортные цехи заводов и рудников оборудуются саморазгружающимися вагонами.

Вместе с тем осуществляется дальнейшая автоматизация процессов производства. Металлургические агрегаты намечается оснастить контрольно-измерительными приборами и аппаратурой по автоматизации управления.

Производство цветных и редких металлов в новой пятилетке должно быть доведено до размеров, обеспечивающих полное удовлетворение потребности народного хозяйства за счет отечественной промышленности.

За период двух сталинских пятилеток была создана мощная цветная металлургия. Заново созданы такие отрасли цветной металлургии, как алюминиевая промышленность, производство никеля, олова, промышленность редких металлов. Только за годы второй пятилетки Советский Союз увеличил выплавку черновой меди в 2 раза, свинца — в 3,3 раза, цинка — в 5,7 раза. Успешная борьба за развитие цветной металлургии позволила резко снизить удельный вес импорта цветных металлов, что имело большое значение в обеспечении технико-экономической независимости страны. Без развитой цветной металлургии было бы невозможно достигнуть роста военной промышленности в годы войны.

Новый пятилетний план намечает увеличить за пятилетие производство цветных металлов в следующих размерах:

	Во сколько раз производство 1950 г. будет выше уровня 1945 г.		Во сколько раз производство 1950 г. будет выше уровня 1945 г.
Медь	1,6	Свинец	2,6
Алюминий	2,0	Олово	2,7
Магний	2,7	Вольфрамовый концентрат	4,4
Никель	1,9	Молибденовый концентрат	2,1

Еще более значительными темпами развивается производство редких металлов.

Для обеспечения намеченного роста цветных металлов необходимо ликвидировать отставание сырьевой базы, повысить комплексное использование руд цветных металлов, увеличить мощности предприятий цветной металлургии путем применения более совершенных методов переработки и комбинирования цветной металлургии с химическим производством, всемерно развивать механизацию, автоматизацию и электрификацию производства.

Крупнейшей задачей пятилетнего плана является форсированное развитие топливно-энергетической базы народного хозяйства. Необходимо, чтобы развертывание топливной и энергетической базы не только не отставало от подъема промышленности и всего народного хозяйства, а шло впереди, создавая прочную основу для дальнейшего его развития.

Рост топливной промышленности характеризуется следующими данными (в млн. тонн):

	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1940 г.	1950 г.
Уголь	29,0	35,5	64,4	128,0	166,0	250,0
Нефть	9,0	11,5	21,4	28,5	31,0	35,4
Торф	1,7	1,0	13,5	23,8	32,1	44,3

Топливный баланс дореволюционной России характеризовался совершенно недостаточным использованием угля и нефти при большом удельном весе дров в потреблении топлива. Добыча каменного угля на душу населения в 1913 г. была в 26 раз меньше, чем в Америке, в 31 раз меньше, чем в Англии, в 15 раз меньше, чем в Германии, в 5 раз меньше, чем во Франции. Отсталость топливной промышленности выражалась в чрезвычайно низкой технике угольной, нефтяной и торфяной промышленности, базировавшейся почти целиком на ручном труде. При этом размещение топливной промышленности было крайне нерациональным. Топливоснабжение промышленности и транспорта почти целиком основывалось на добыче угля в Донбассе и нефти в Баку.

Отсталость топливной промышленности России в период первой мировой войны была одной из причин острого топливного кризиса, который ускорил разруху всего народного хозяйства.

В итоге первой и второй пятилеток топливная промышленность СССР была коренным образом реконструирована. К концу второй пятилетки добыча составила 240 млн. т условного топлива, что более чем в 2 раза превысило уровень 1913 года. При этом добыча угля возросла почти в 4,4 раза, добыча нефти в 3,2 раза, добыча торфа в 14 раз. Этот рост топливной промышленности опирался на коренную ее техническую реконструкцию. Механизация зарубки угля в 1937 г. достигла 90%, в нефтедобыче и нефтепереработке были внедрены важнейшие достижения современной

техники, осуществлена была на основе советской техники реконструкция торфяной промышленности.

Крупнейшим итогом развития топливной промышленности в годы первых двух пятилеток явилось создание второй угольной базы на Востоке и развитие нефтяной промышленности в восточных районах страны. Удельный вес восточных районов в общей добыче угля повысился с 12% в 1913 г. до 33% в 1937 г.; доля новых нефтяных районов в общей нефтедобыче возросла с 2,5% в 1932 г. до 9,1% в 1937 году.

В предвоенные годы третьей пятилетки был достигнут дальнейший рост топливной промышленности. В 1940 г. добыча угля превысила уровень 1913 г. в 5,6 раза, нефти в 3,4 раза, торфа почти в 20 раз.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 гг. намечает быстрые темпы роста угольной промышленности. Добыча угля в 1950 г. должна составить 250 млн. т, что превысит довоенный уровень на 51%. При этом удельный вес угля в топливном балансе страны возрастет по сравнению с довоенным периодом при одновременном увеличении доли газа и сланцев. Добыча угля к концу пятилетки будет опережать рост основных топливоемких отраслей — черной металлургии и железнодорожного транспорта.

В целях полного удовлетворения потребностей черной металлургии намечается значительно увеличить добычу коксующихся углей (донецких, кузнецких, карагандинских и кизеловских). Добыча угля в Донбассе достигнет довоенного уровня в 1949 г. и к концу пятилетки превзойдет его. В 1950 году добыча угля превысит довоенный уровень в Кузнецком бассейне в 1,7 раза, в Карагандинском бассейне в 2,3 раза, на Урале в 2,6 раза, на Дальнем Востоке в 1,6 раза, в Средней Азии в 1,7 раза. Быстрыми темпами развивается добыча угля в восточных бассейнах, удельный вес которых составит в 1950 г. 47% против 36% в 1940 году.

Наряду с восстановлением и развитием основных угольных бассейнов страны намечается большое увеличение добычи угля в новых угольных районах страны: Печоре, Закавказье, правобережных и западных областях Украины, Хабаровском крае. Новые базы добычи местных углей развиваются во всех районах страны, имеющих угольные месторождения, для замены дальнепривозного топлива местным.

В целях сокращения нерациональных перевозок и повышения качества угля почти заново должна быть создана новая отрасль производства — обогащение и брикетирование углей. Для осуществления этой задачи строится большое количество углеобогатительных и брикетных фабрик.

Важнейшим условием выполнения установленной добычи угля является восстановление и осуществление дальнейшей механизации трудоемких процессов в угольной промышленности, особенно отстающих по уровню механизации навалки угля и погрузки породы. В соответствии с этим парк механизмов в угольной про-

мышленности увеличивается по сравнению с довоенным временем в 3—4 раза.

Добыча торфа в 1950 г. доводится до 44,3 млн. т, что превысит довоенный уровень на 39% и почти в 2 раза уровень добычи, достигнутый к концу второй пятилетки. При этом широкое развитие получает добыча торфа в центральных и западных районах СССР. Для обеспечения роста добычи торфа необходимо осуществить механизацию трудоемких процессов добычи, сушки, уборки торфа и погрузочно-разгрузочных работ. Пятилетний план намечает приступить к организации круглогодового производства торфяного топлива, для чего строится завод искусственного обезвоживания торфа.

В новой пятилетке получают развитие новые отрасли топливно-энергетической промышленности: газовая промышленность и производство жидкого топлива.

Газовая промышленность развивается в крупных масштабах на основе добычи природного газа и газификации различных видов твердого топлива — угля, сланцев и торфа. Продолжаются работы по осуществлению подземной газификации угля, которую Ленин называл одной из великих побед техники. Подземная газификация, позволяющая ликвидировать тяжелый труд под землей, получила развитие в промышленных масштабах только в Советском Союзе.

К концу новой пятилетки должен быть превзойден довоенный уровень нефтяной промышленности и добыча нефти доводится до 35,4 млн. тонн. Наряду с восстановлением добычи нефти в районах Кавказа намечаются быстрые темпы развития добычи и переработки нефти в восточных районах — на Урале, в Поволжье, на Сахалине, в Средней Азии, Казахстане, а также на Украине. Восточные районы должны увеличить добычу нефти за пятилетие в 2,5 раза. Удельный вес восточных районов СССР в общей добыче нефти увеличивается с 12% в 1940 г. до 36% в 1950 году.

Увеличение добычи нефти требует прежде всего значительного расширения бурения, в первую очередь разведочного. Эта задача решается путем увеличения скорости бурения роторным и турбинным способами, внедрения новых методов скоростного бурения, максимальной механизации буровых и вспомогательных работ. На промыслах намечается осуществить герметизацию добычи, сборки и перекачки нефти.

Пятилетним планом предусматривается увеличить выход нефтепродуктов из нефти путем сокращения потерь и широкого внедрения каталитических процессов и других новейших методов производства бензина и технических масел.

В области электрификации пятилетний план намечает форсировать восстановление и строительство электростанций с тем, чтобы рост мощностей электростанций и выработки электроэнергии опережал восстановление и развитие других отраслей. Выработка электроэнергии по всем электростанциям возрастает в следующих размерах (млрд. квтч.):

	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1940 г.	1950 г.
Выработка электроэнергии	1,9	5,0	13,5	36,2	48,3	82,0

Электрификация страны, развернутая в соответствии с планом ГОЭЛРО, явилась важнейшей частью создания материально-технической базы социализма. План ГОЭЛРО намечал ввод в действие 1,5 млн. квт на новых районных электростанциях. Фактически же к концу 1935 г. на районных электростанциях было введено 3,8 млн. квт новой мощности.

В итоге первой и второй сталинских пятилеток была создана в СССР новейшая энергетическая база. Выработка электроэнергии по всем электростанциям СССР составила в 1937 г. 36,2 млрд. квтч., что более чем в 2,5 раза превосходило выработку в 1932 г., более чем в 7 раз — выработку 1928 г. и почти в 20 раз — выработку 1913 года. Рост производства электроэнергии позволил значительно повысить электрификацию отраслей народного хозяйства. Электровооруженность труда в промышленности возросла в 1937 г. более чем в 2 раза по сравнению с 1932 годом. Электрификация силового аппарата промышленности сопровождалась увеличением потребления электроэнергии на технологические цели (электроплавка, электролиз, электросварка). Наряду с дальнейшим ростом потребления электроэнергии в промышленности во второй пятилетке значительно увеличилось потребление электроэнергии в сельском хозяйстве и на железнодорожном транспорте.

За три года третьей пятилетки выработка электроэнергии увеличилась на одну треть. Советский Союз занял по производству электроэнергии второе место в Европе и третье место в мире.

Новый пятилетний план намечает на основе восстановления и строительства электростанций довести выработку электроэнергии в 1950 г. до 82 млрд. киловаттчасов. Темпы роста производства электроэнергии, намечаемые пятилетним планом, опережают рост продукции промышленности, а мощности электростанций возрастают быстрее производства электроэнергии. При возрастании промышленного производства в целом почти в 1,5 раза выработка электроэнергии увеличивается в 1,7 раза, а мощность электростанций почти вдвое сравнительно с довоенным уровнем. Это обеспечивает создание в энергосистемах постоянного резерва мощностей для бесперебойного снабжения электроэнергией народного хозяйства и производства электрической энергии высокого качества.

Пятилетний план предусматривает широкое развитие электростанций, работающих на местных видах топлива, — торфе, бурых, многозольных и низкокалорийных углях. В то время как в 1940 г. две трети районных электростанций потребляли местные виды топлив, в 1950 г. удельный вес электростанций на местном топли-

ве повышается до 80%. Это имеет большое значение для сокращения дальних перевозок, учитывая, что электростанции являются крупными потребителями топлива.

Значительно возрастает в послевоенной пятилетке производство гидроэнергии, удельный вес которой во всей выработке электроэнергии увеличивается с 10,5% в 1940 г. до 15,2% в 1950 году. Рост выработки электроэнергии в новой пятилетке позволит осуществить дальнейшую электрификацию промышленности и перейти к более широкой электрификации железнодорожного транспорта и сельского хозяйства.

В промышленности намечается переход к более совершенным формам электрификации двигательного аппарата путем внедрения индивидуального автоматизированного электрического привода и электропривода, органически связанного с исполнительными механизмами рабочих машин. Вместе с тем расширяется применение электротехнологии в производстве легких и цветных металлов, легированных сталей, химических продуктов и в металлообработке.

Наряду с дальнейшей электрификацией промышленности намечается перейти к более широкой электрификации железнодорожного транспорта, а также сельского хозяйства, для чего развертывается массовое строительство в сельских местностях небольших гидроэлектростанций, ветростанций и тепловых электростанций. Практически ставится вопрос о передаче электроэнергии постоянным током высокого напряжения на большие расстояния. В то время как передача электроэнергии переменным током не превышает 400 км, постоянный ток напряжением порядка миллиона киловатт будет передаваться на расстояние в тысячу и более километров.

Пятилетний план намечает широко внедрить на электростанциях новейшую энергетическую технику — применение пара высокого давления и высокой температуры, новейших теплофикационных турбин и новейших типов котлов, генераторов и высоковольтной аппаратуры, что обеспечит более устойчивую работу электростанций и позволит значительно сократить расход топлива на выработку электроэнергии. Вместе с тем намечается развернуть работы по автоматизации производственных процессов электростанций и электросетей, в первую очередь по осуществлению полной автоматизации работы гидроэлектростанций.

Ведущая роль в обеспечении технического перевооружения всего народного хозяйства и дальнейшего технического прогресса принадлежит машиностроению. Говоря о задаче промышленности в реконструкции на новой технической базе всего народного хозяйства, И. В. Сталин на XVII съезде ВКП(б) подчеркнул, что промышленность «...может выполнять эту задачу лишь в том случае, если машиностроение — основной рычаг реконструкции народного хозяйства — займет в ней преобладающее место».

Характеризуя подъем социалистической промышленности, И. В. Сталин указывал, что «...промышленность наша развивается на здо-

ровой основе, а ключ реконструкции — машиностроение — целиком в наших руках. Необходимо только, чтобы он был использован умело, рационально»[1].

Машиностроительная промышленность СССР, как основа реконструкции народного хозяйства, роста обороноспособности и технико-экономической независимости страны, создана почти заново за годы первой и второй пятилеток.

За период первой пятилетки продукция машиностроения выросла в четыре раза, а по сравнению с 1913 г. — в десять раз. В итоге первой пятилетки были созданы важнейшие отрасли машиностроения: тракторная, автомобильная промышленность, станкостроение, промышленность по производству современных сельскохозяйственных машин.

В период второй пятилетки высокими темпами развивались созданные в первой пятилетке новые отрасли машиностроения, развернулось массовое производство машин и оборудования для технического перевооружения отраслей народного хозяйства. Валовая продукция машиностроения и металлообработки увеличилась в 1937 г. почти в три раза по сравнению с 1932 годом. Этот огромный рост продукции машиностроения обеспечил техническое перевооружение отраслей народного хозяйства и укрепление оборонной мощи страны.

Основой высоких темпов роста машиностроения явилось развитие станкостроительной промышленности. За годы второй пятилетки производство станков увеличилось больше чем в два раза. Было освоено производство высокопроизводительных специальных и автоматизированных станков, предназначенных для крупносерийного и массового производства. Впервые начато производство автоматов, полуавтоматов, зуборезных станков; резко выросло производство шлифовальных станков.

Во второй пятилетке широко было развернуто производство современных видов энергетического оборудования. Выпуск паровых турбин увеличился в 2 раза, гидротурбин — в 2,5 раза, локомобилей — в 2 раза, дизелей — в 2,7 раза. Было освоено производство турбин большой мощности, паровых котлов повышенного и высокого давления, паровых турбин теплофикационных с регулируемым отбором пара, турбин высокого давления и высокооборотных, а также соответствующего вспомогательного оборудования.

В автомобильной промышленности во второй пятилетке было развернуто массовое производство современных типов автомашин ЗИС-101, М-1, троллейбусов, новых типов автобусов и грузовых машин, автомашин с газогенераторами. Тракторные заводы к концу второй пятилетки перешли на производство гусеничных тракторов. Выпуск тракторов за годы второй пятилетки в 4,5 раза превысил их производство за первую пятилетку. Производство

[1] И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11-е, стр. 443.

комбайнов увеличилось за годы второй пятилетки в 4 раза и составило в 1937 г. 43,9 тыс. штук, что более чем вдвое превысило задание пятилетнего плана. В транспортном машиностроении было освоено производство современных типов паровозов ИС, ФД, создан новый тип паровоза СО с тендерконденсатором, развернуто массовое производство четырехосных товарных вагонов. Быстрыми темпами развивалось производство оборудования для отраслей легкой и пищевой промышленности.

Освоив сотни новых типов оборудования, советское машиностроение прочно заняло ведущее место в техническом перевооружении народного хозяйства. Удельный вес машиностроения в продукции крупной промышленности повысился с 6,8% в 1913 г. до 25,5% в 1937 году.

За годы третьей пятилетки машиностроение получило дальнейший значительный рост. Общий объем продукции машиностроения в 1940 г. превысил уровень 1913 года в 50 раз. При увеличении валовой продукции промышленности за три года третьей пятилетки на 44% валовая продукция машиностроения и металлообработки возросла на 76%. Это позволило осуществить дальнейшее техническое оснащение народного хозяйства и вооруженных сил Советского Союза.

В новой пятилетке машиностроение должно обеспечить оборудованием огромную программу восстановления и нового строительства и создать условия для дальнейшего технического прогресса в народном хозяйстве. Общий выпуск оборудования удваивается по сравнению с довоенным уровнем.

Производство основных видов продукции машиностроения предусмотрено пятилетним планом в следующих размерах:

	Единица измерения	1950 г.
Оборудование		
Металлургическое оборудование	тыс. т	102,9
Турбины паровые	тыс. квт	2906
Гидротурбины	„ „	1022
Моторы до 100 квт	тыс. шт.	624
Моторы свыше 100 квт	штук	9000
Станки металлорежущие	тыс. шт.	74
Ткацкие станки	штук	25000
Сельскохозяйственные машины		
Тракторы	тыс. шт.	112,0
Плуги тракторные	„ „	110,0
Культиваторы тракторные	„ „	82,3
Сеялки тракторные	„ „	83,3
Молотилки сложные	„ „	18,3

Продолжение

	Единица измерения	1950 г.
Подвижной состав		
Паровозы магистральные	штук	2200
Тепловозы магистральные	»	300
Электровозы магистральные	»	220
Вагоны товарные (в двухосном исчислении)	тыс. шт.	146,0
Вагоны пассажирские	штук	2600
Автомобили		
Автомобили грузовые	тыс. шт.	428,0
Автомобили легковые	» »	65,6
Автобусы	» »	6,4

Пятилетний план намечает первоочередное восстановление и развитие производства металлургического, энергетического, угольного, нефтяного оборудования, электромашиностроения, подвижного состава для железных дорог, автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных машин, оборудования для строительной индустрии, геологоразведочного оборудования, специальных и агрегатных станков, литейного оборудования, приборов и оборудования для химической промышленности.

Решающее значение для первоочередного восстановления и развития тяжелой промышленности имеет рост тяжелого машиностроения. Производство металлургического оборудования увеличивается в 1950 г. по сравнению с довоенным уровнем в 3,7 раза и составит за пятилетие 405 тыс. тонн. Пятилетним планом намечается развернуть выпуск блюмингов, рельсобалочных станов, мелкосортных и проволочных механизированных станов высокой производительности и тонколистных станов непрерывной прокатки. В несколько раз по сравнению с довоенным уровнем увеличивается производство основных видов оборудования для угольной и нефтяной промышленности.

Восстановление и строительство электростанций и развитие электрификации народного хозяйства ставят большие задачи в области производства энергетического оборудования и электрооборудования. Значительно расширяется выпуск турбин и котлов высоких давлений и температуры пара, а также гидротурбин средней и малой мощности.

Производство электрооборудования возрастет в 1950 г. в 2,5 раза по сравнению с довоенным уровнем. При этом машиностроение должно быть полностью обеспечено всеми видами электрооборудования: тяжелая промышленность — крупными электромоторами,

взрывобезопасными моторами, нормальными моторами переменного тока и электрической аппаратурой, электрифицируемый транспорт — высоковольтной аппаратурой. Масштабы производства тяжелого машиностроения в послевоенной пятилетке характеризуются следующими данными о выпуске оборудования на Уральском заводе тяжелого машиностроения им. Орджоникидзе. Ежегодно Уралмашзавод будет выпускать оборудование для 6 доменных печей, что обеспечит прирост выплавки чугуна на 3 млн. тонн; ежегодный выпуск двух блюмингов обеспечит производство 4 млн. т проката; 250 комплектов мощных нефтебуровых установок, которые будет выпускать завод, позволят увеличить добычу нефти более чем на 5 млн. т в год.

В области химического машиностроения предусмотрено расширить производство компрессоров и химической аппаратуры высокого давления. В целях внедрения кислорода и интенсификации технологических процессов в промышленности организуется выпуск мощных компрессоров и установок для выработки кислорода.

Крупные задачи стоят перед машиностроением в деле обслуживания транспорта. Производство магистральных паровозов в 1950 г. возрастает в 2,4 раза по сравнению с 1940 годом. Организуется производство магистральных тепловозов с доведением их выпуска в 1950 г. до 300 шт., в то время как до войны выпуск тепловозов исчислялся единицами. До 220 шт. доводится к концу пятилетки выпуск электровозов. Организация в значительных размерах производства тепловозов и электровозов будет иметь крупное значение в реконструкции железнодорожного транспорта в новой пятилетке. В несколько раз возрастает производство товарных вагонов с доведением их выпуска в 1950 г. до 146 тыс. штук (в двухосном исчислении).

Для развития водного транспорта крупнейшее значение будет иметь восстановление и развитие судостроения. Пятилетний план намечает полностью восстановить судостроительные заводы и кооперированные с ними предприятия, в первую очередь ленинградские и николаевские судостроительные заводы. Строятся новые судостроительные заводы. Восстанавливается и увеличивается мощность речных и морских судостроительных предприятий.

Автомобилизация страны требует дальнейшего быстрого развития автомобильной промышленности. Выпуск грузовых и легковых автомобилей и автобусов доводится в 1950 г. до 500 тыс., что в 3,4 раза превысит уровень 1940 г. В новой пятилетке должна быть значительно поднята культура советского автомобилестроения. Намечается перейти к массовому выпуску грузовых машин повышенной грузоподъемности и легковых машин, более удобных и экономичных. Восстанавливается производство газобаллонных и газогенераторных автомобилей, организуется массовое производство грузовых автомобилей с дизельмоторами и автосамосвалов.

Вместо трех-четырех основных типов машин, которые изготовлялись до настоящего времени, разработаны и подготовлены к про-

изводству девять конструкций грузовых и легковых машин. Автозавод им. Сталина освоил производство комфортабельных и экономичных легковых машин ЗИС-110 и готовит к выпуску нового типа грузовую машину — ЗИС-150. Горьковский автомобильный завод осваивает производство нового легкового автомобиля «Победа» (М-20), призванного сменить автомобиль М-1, 2,5-тонного грузовика ГАЗ-51 и грузовой машины ГАЗ-63 повышенной проходимости. Новые типы машин, более экономичные, прочные и дешевые, будут производиться и на других автомобильных заводах страны.

Новый пятилетний план предусматривает большой рост тракторостроения и сельскохозяйственного машиностроения, без чего невозможно быстрое восстановление и развитие сельского хозяйства. Выпуск тракторов доводится в 1950 г. до 112 тыс., что в 3,6 раза превысит довоенный уровень.

Организуется массовый выпуск тракторов с дизельмоторами и газогенераторными установками. Восстанавливается и развивается массовое производство сельскохозяйственных машин, которые должны обеспечить большой рост механизации труда в области земледелия и животноводства, сокращение сроков сельскохозяйственных работ, улучшение агротехники и снижение потерь урожая.

Большие задачи ставит пятилетний план в области технического вооружения легкой и пищевой промышленности. Вчетверо по сравнению с довоенным уровнем увеличивается производство текстильных машин. Осваивается выпуск нового технически совершенного оборудования — скоростных банкаброшей, быстроходных сновальных машин. Развивается производство ватеров высокой вытяжки и автоматических ткацких станков, машин для обувной и швейной промышленности. Пятилетним планом намечается развить пищевое машиностроение, особенно для мясомолочной, сахарной и консервной промышленности, а также производство мельничноэлеваторного оборудования.

Осуществление огромной программы капитального строительства, рост строительной индустрии требуют значительного расширения производства экскаваторов, новейших строительных и дорожных машин.

В то время как машиностроение является ключом реконструкции и технического прогресса всего народного хозяйства, развитие самого машиностроения определяется станкостроительной промышленностью. Выпуск металлорежущих станков увеличивается к концу пятилетки почти на треть по сравнению с довоенным уровнем и составит в 1950 г. 74 тыс. штук. Станкостроение должно значительно расширить число типов и размеров выпускаемых станков. При этом особенно важное значение имеет развитие производства агрегатных и специальных станков, а также автоматов и полуавтоматов. Высокопроизводительные автоматические агрегатные станки, работающие по принципу многоинструментальной

и многопозиционной обработки, обеспечивают повышение производительности труда в 10—15 раз.

Специальные и агрегатные станки составят к концу пятилетки около шестой части всего производства станков. Перед станкостроением стоит задача, наряду с производством отдельных высокопроизводительных автоматических и агрегатных станков, приступить к созданию автоматически действующих станочных линий для обработки отдельных деталей, т. е. полных технологических комплектов специальных станков, объединенных в один автоматически действующий агрегат.

По своей производительности автоматическая линия заменяет десятки универсальных станков. Так например, применение автоматических линий для обработки блока мотора новых грузовых автомобилей ЗИС позволит снизить время обработки с 76 до 8 минут, сократить потребное количество рабочих и объем производственных площадей.

Перед станкостроением стоит задача поднять производство кузнечно-прессового оборудования в два с половиной раза по сравнению с довоенным уровнем, прежде всего, за счет тяжелых прессов, молотов и ковочных машин.

Пятилетним планом предусматривается большое развитие производства оптико-механических и электроизмерительных приборов, выпуск которых в 1950 г. в 7 раз превысит довоенный уровень. Столь значительный рост приборостроения необходим для осуществления автоматизации контроля и управления технологическими процессами, а также для обеспечения опытных и научно-экспериментальных работ.

Чтобы осуществить намеченный пятилетним планом огромный рост производства оборудования, освоить в короткие сроки новые, технически более совершенные виды машин, необходимо широко внедрять на машиностроительных заводах передовые методы производства, особенно массово-поточного производства.

В транспортном машиностроении, например, должен быть широко использован опыт танковой промышленности, что позволит резко снизить затраты труда на производство вагонов и паровозов. Трудоемкость изготовления вагона должна быть снижена к концу пятилетки почти в три раза, трудоемкость паровоза более чем в два раза против довоенной. Решение этой задачи позволит на наличных производственных площадях при том же количестве рабочих выпускать в полтора-два раза больше паровозов и вагонов. Методами массово-поточного производства должно быть обеспечено значительное возрастание выпуска сельскохозяйственных машин.

Наряду с автоматическими поточными линиями и агрегатными станками в машиностроении намечается широко внедрить такие новейшие технические мероприятия, как литье под давлением и в кокиль, автоматическую сварку, штампосварные конструкции, закалку деталей токами высокой частоты, электронагрев, штамповку быстроходными прессами, сверхскоростное фрезерование.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства предусматривает большой рост химической промышленности, являющейся одной из важнейших отраслей тяжелой индустрии.

Современная химическая промышленность СССР создана в итоге первой и второй пятилеток. В докладе об итогах первой пятилетки И. В. Сталин указывал: «У нас не было серьезной и современной химической промышленности. У нас она есть теперь». В годы первой пятилетки заново были созданы калийная, азотная промышленности, имеющие огромное значение для развития сельского хозяйства и укрепления обороноспособности страны; промышленность пластических масс, дающая технические изделия для замены цветных металлов и изделия широкого потребления; промышленность синтетического каучука; промышленность искусственного волокна, оборонная химия.

Дальнейший быстрый рост получила химическая промышленность во второй пятилетке. Продукция химической промышленности в 1937 г. выросла по сравнению с 1932 г. в 3 раза, а по сравнению с 1913 г. более чем в 15 раз. Особенно значительное развитие получили новые отрасли химической промышленности: азотная промышленность, искусственного волокна, синтетического каучука, промышленность пластмасс.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства намечает увеличить продукцию химической промышленности в 1950 г. в полтора раза по сравнению с довоенным уровнем. Должна быть восстановлена химическая промышленность в районах, подвергавшихся оккупации, прежде всего азотная, фосфатных удобрений, содопродуктов и красителей.

Одной из основных задач химической промышленности в послевоенный период является развитие производства минеральных удобрений, необходимых для поднятия урожайности технических и зерновых культур. Производство минеральных удобрений превысит довоенный уровень в 1950 г. по фосфатным удобрениям в 2 раза, по азотным в 1,8 раза и по калийным в 1,3 раза.

Перед химической промышленностью стоит задача значительного расширения производства синтетических красителей и улучшения их ассортимента по сравнению с довоенным временем за счет расширения производства наиболее качественных и прочных красителей.

На основе восстановления содовых заводов и строительства нового мощного содового завода на Урале значительно возрастает по сравнению с довоенным уровнем производство кальцинированной и каустической соды. Широкое развитие получает производство пластических масс.

Послевоенный пятилетний план намечает создание новых отраслей органического синтеза, основанных на переработке углей и побочных продуктов нефтепереработки. Промышленность органического синтеза будет производить искусственное жидкое топли-

зо, синтетический бензин, масла, синтетические смолы для выработки искусственного волокна, смолы и нефтепродукты для пластических масс, электроизоляционных материалов, анилиновых красителей, лаков, компонентов топлив для реактивных двигателей, синтетические спирты, медикаменты, жирные кислоты, полупродукты для пищевой промышленности, синтетические дубители и кожзаменители.

В резиновой промышленности намечается увеличить производство синтетического каучука в 2 раза по сравнению с довоенным. В широких масштабах развивается промышленность синтетического каучука, основанная на переработке непищевого сырья. Доля каучука, производимого из непищевого сырья, увеличивается до 38% всего производства каучука против 1,1% в 1940 году.

Рост химической промышленности базируется на широком внедрении новой техники. При этом важнейшее значение приобретает широкое внедрение непрерывных процессов в химических производствах, что по сравнению с применяемыми в настоящее время периодическими процессами дает возможность повысить производительность оборудования, улучшить качество продукции и облегчить автоматизацию управления. Крупные резервы роста химической промышленности кроются в интенсификации производства. Об этом свидетельствуют данные ряда предприятий. Так например, интенсификация процесса в аппаратах концентрации серной кислоты на Кемеровском азотнотуковом заводе позволила увеличить производительность этих аппаратов в 2,5 раза. Значительное увеличение производительности химических аппаратов дает применение кислородного дутья при производстве азотной кислоты, серной кислоты и в других отраслях химической промышленности. Большое значение для интенсификации технологических процессов имеет применение аппаратуры высокого давления.

В отраслях химической промышленности намечается внедрение автоматики и дистанционного управления процессами производства, что дает возможность значительно сократить обслуживающий персонал, повысить производительность труда и обеспечить высокое качество продукции.

Восстановление народного хозяйства районов, подвергавшихся оккупации, и осуществление дальнейшего строительства в восточных районах требуют быстрого восстановления и развития лесной промышленности и промышленности строительных материалов.

Производство лесных и строительных материалов резко возрастает против довоенного уровня и достигает следующих размеров:

	1950 г.
Вывозка древесины (млн. м³)	280
Пиломатериалы (млн. м³)	39,0
Цемент (млн. т)	10,5

Осуществление огромной строительной программы в период первой и второй сталинских пятилеток потребовало быстрого развития лесной промышленности и производства строительных материалов.

Вывозка деловой древесины за период первой и второй пятилеток возросла почти в 5 раз, более чем в 2,5 раза увеличилось производство пиломатериалов. Развернулась механизация заготовки, вывозки леса и лесопиления. Удельный вес вывозки леса по механизированным дорогам составил в 1937 г. около $^1/_3$ всей вывозки. Более чем в 2,5 раза увеличилось производство цемента при значительном повышении удельного веса высококачественного цемента. Наряду с развитием цементной промышленности развернулось производство других вяжущих материалов (извести, мела, асбеста). Быстрое развитие получило производство кровельных материалов. Создан был ряд производств новых строительных материалов. Однако в предвоенные годы лесная промышленность и промышленность строительных материалов далеко недостаточно удовлетворяли возросшие нужды народного хозяйства и отличались все еще большой технической отсталостью.

Новый пятилетний план намечает значительно превзойти довоенный уровень вывозки леса и производства важнейших видов строительных материалов. По сравнению с 1940 г. вывозка леса увеличивается в 1950 г. в 1,6 раза, производство цемента в 1,8 раза, шифера в 2 раза, стекла в 1,8 раза, черепицы в 4 раза.

В новой пятилетке ставится задача превратить заготовку и вывозку леса из отрасли, в которой преобладает ручной труд, в развитую механизированную промышленность с постоянными и квалифицированными кадрами. Объем работ по лесозаготовкам, выполняемый постоянными кадрами рабочих, должен составить к концу пятилетки не менее трех четвертей общего объема работ. Намечается массовое применение в лесной промышленности электропил для заготовки леса и трелевочных тракторов для подвозки леса. Механизация заготовки леса доводится до 75% от общего объема работ, механизация лесовывозки — до 55%. Широко должны быть механизированы трудоемкие процессы сплава — погрузка и выгрузка.

Для выполнения установленной программы производства строительных материалов намечается провести в этой отрасли всестороннюю механизацию трудоемких процессов, особенно в цементной промышленности, широко внедрить новую технику: высокопроизводительные вращающиеся печи для обжига клинкера, безлодочное вытягивание листового стекла, поточный метод транспортировки и резки стекла. Восстановление жилищ и развитие нового жилищного строительства с особенной остротой выдвигают в послевоенной пятилетке задачи индустриализации жилищного строительства. В этих целях предусмотрено создать новую отрасль промышленности — фабрично-заводское производ-

ство сборных жилых домов и стандартных деталей из дерева, гипса, асбоцемента и других материалов.

Бумажная промышленность по объёму выработки в 1948 году достигнет довоенного уровня и в 1950 году превысит его на 65%.

Поставленная новым пятилетним планом задача превышения довоенного уровня народного потребления требует всемерного роста производства отраслей л е г к о й и п и щ е в о й промышленности.

В итоге первой пятилетки производство предметов широкого потребления и предметов питания, вырабатываемых крупной государственной промышленностью, возросло в 2,7 раза по сравнению с 1913 годом и в 1,9 раза по сравнению с 1928 годом. Значительно изменилась в первой пятилетке структура легкой промышленности. Наряду с реконструкцией текстильной промышленности, в отрасли крупной индустрии развились швейная, обувная, трикотажная промышленность, производство предметов культурного обслуживания.

Первая пятилетка положила начало развитию пищевой индустрии. На рельсы крупной индустрии были переведены такие отрасли, как мясная, рыбная промышленность, хлебопечение. Заново были созданы консервная, маргариновая, птицеобрабатывающая и цельномолочная промышленность.

В итоге второй пятилетки промышленное производство предметов широкого потребления и питания (включая мелкую промышленность) возросло с 20,2 млрд. руб. в 1932 г. до 40,3 млрд руб. в 1937 г., т. е. почти в 2 раза, а по сравнению с уровнем 1913 г. увеличилось более чем в 3,5 раза.

Крупные успехи были достигнуты во второй пятилетке в пищевой промышленности, перевыполнившей задания пятилетнего плана.

Созданная за годы первой и второй пятилеток крупная пищевая индустрия значительно увеличила производство мяса, масла, хлеба, сахара, кондитерских изделий, консервов, пива и других изделий, добилась расширения ассортимента и повысила качество пищевой продукции.

За три года третьей пятилетки промышленное производство предметов потребления возросло до 53,7 млрд. руб., или на 35% против 1937 года.

Большие задачи ставятся в новой пятилетке перед промышленностью, производящей средства потребления, в деле обеспечения материального благополучия народов Советского Союза и создания в стране обилия основных предметов потребления. Производство изделий текстильной легкой промышленности и продуктов пищевой промышленности намечается новым пятилетним планом в следующих размерах:

	Единица измерения	1932 г.	1937 г.	1950 г
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	2694	3448	4686
Шерстяные ткани	„ „	88,7	108,3	159,4
Обувь кожаная	млн. пар	86,9	182,9	240
Чулочно-носочные изделия	„ „	208	409	580
Мясо	тыс. т	483	812	1300
Масло животное	„ „	72	185	275
Ма ло растительное	„ „	410	495	880
Рыба	„ „	1333	1610	2200
Сахар	„ „	878	2421	2400
Спирт	млн. дкл	36,5	76,7	100,8
Мыло	тыс. т	357	495	870

Существенно будет превышен к концу пятилетки довоенный уровень производства тканей, обуви, чулочно-носочных изделий. Создается крупная промышленность искусственного шелка, производство которого увеличивается в 4,6 раза по сравнению с довоенным временем Развивается производство синтетических дубителей и полноценных искусственных кож. Все это позволит расширить сырьевую базу отраслей легкой промышленности.

В 1950 г. будет превзойден довоенный уровень производства мясопродуктов, животного и растительного масла, сахара, кондитерских изделий и других пищевых продуктов В 1947 г. восстанавливается довоенный уровень производства рыбной промышленности, а в 1950 г улов рыбы превысит уровень 1940 г. в 1,5 раза. Значительно увеличивается против довоенного уровня производство консервов.

Важнейшей задачей текстильной, легкой и пищевой промышленности является расширение ассортимента и повышение качества продукции. Решительно должны быть улучшены ассортимент тканей, швейных, трикотажных изделий, обуви и их отделка, увеличивается выпуск улучшенных плательных и костюмных тканей, а также мерсеризованных начесных жаккардовых и пестротканых тканей особо прочного крашения

Восстанавливается довоенный ассортимент и улучшается качество пищевой продукции Развивается производство замороженных фруктов ягод и овощей Организуется массовое изготовление диэтетических и детских продуктов сухих завтраков, мясных и рыбных изделий кулинарии, пищевых концентратов и витаминов. В больших масштабах организуется производство советского шампанского высококачественных вин и пива

Повышение технического уровня текстильной легкой и пищевой промышленности осуществляется путем применения нового оборудования обеспечивающего ускорение производственных процессов и автоматизацию производства В текстильной промышленности намечается внедрить однопроцессные трепальные машины, скоростные банкаброши, вятеры с большими поковками, мотальные автоматы, быстроходные сновальные и шлихтовальные,

проборно-присучальные машины, широкие автоматические ткацкие станки, фотомеханическое гравирование и отбельные агрегаты. В легкой промышленности намечается установка коттон-машин, прессов для горячей вулканизации, автоматического и полуавтоматического оборудования.

В пищевой промышленности широко должны быть внедрены непрерывные процессы, автоматизация производства и контроля, скороморозильные аппараты и холодильные установки, осуществлена дальнейшая механизация трудоемких процессов производства и погрузочно-разгрузочных работ.

Большое значение в деле увеличения предметов широкого потребления должна иметь в новой пятилетке местная государственная и кооперативная промышленность. Закон о пятилетнем плане устанавливает, что предметы широкого потребления, производимые местной промышленностью и промкооперацией, находятся полностью в распоряжении союзной республики, причем Советы министров республик по своему усмотрению определяют долю продукции, которая остается для потребления внутри республик, и долю продукции, которая в порядке товарооборота направляется в другие республики при сохранении общегосударственного регулирования рыночных цен. Это мероприятие должно значительно стимулировать развитие местной промышленности во всех республиках, краях и областях.

Одним из важнейших источников роста промышленного производства является повышение производительности труда в промышленности. Новый пятилетний план намечает рост производительности труда в 1950 г. по сравнению с довоенным уровнем на 36%. Это задание основывается, во-первых, на мероприятиях в области механизации трудоемких отраслей промышленности, росте технического оснащения предприятий и развитии автоматизации производства; техническая вооруженность рабочего возрастает к концу пятилетки в 1,5 раза по отношению к довоенному уровню.

Во-вторых, повышение производительности труда обеспечивается предусмотренными пятилетним планом мероприятиями по укреплению постоянных кадров рабочих на предприятиях и широкой подготовке квалифицированных рабочих кадров.

В-третьих, в интересах роста производительности труда намечается широкое внедрение сдельно-прогрессивной системы заработной платы, улучшение нормирования труда в промышленности и развитие премиальной оплаты труда для инженерно-технических работников

Подъем производительности труда в промышленности требует полного использования восьмичасового рабочего дня, выявления все новых резервов производства на основе широкого развития социалистического соревнования и использования передового опыта стахановцев

Большое значение будет иметь быстрый подъем производительности труда на предприятиях районов, подвергавшихся ок-

купации. За счет лучшего использования оборудования, механизации труда, обучения новых рабочих промышленное производство на этих предприятиях может быть увеличено в ближайший период не менее чем в 1,5 раза без увеличения численности рабочих. Резервы повышения производительности труда кроются также в успешном завершении послевоенной перестройки промышленности, что требует быстрейшего освоения производства новой продукции на предприятиях, освобожденных от военных заказов.

Рост производительности труда в промышленности явится основным источником снижения себестоимости промышленной продукции. Пятилетним планом намечается снижение себестоимости промышленной продукции в 1950 г. на 17% по сравнению с уровнем 1945 года. Большая часть экономии от снижения себестоимости должна быть достигнута за счет превышения в течение пятилетия темпов роста производительности труда над ростом средней заработной платы. Остальная часть экономии от снижения себестоимости предусмотрена за счет экономного расходования сырья, топлива, электроэнергии, а также сокращения административно-управленческих и непроизводительных расходов.

Сельское хозяйство

За годы сталинских пятилеток на основе социалистической реконструкции было создано в СССР самое крупное в мире и технически наиболее передовое сельское хозяйство.

Коллективизация дала возможность в период первой и второй пятилеток широко механизировать сельское хозяйство. В то время как крестьянское хозяйство дореволюционной России в 1910 г. располагало 7,8 млн. штук сох и косуль, 2,2 млн. штук деревянных плугов, 4,2 млн. штук железных плугов, 17,7 млн. штук деревянных борон, в социалистическом сельском хозяйстве в 1938 г. было около 500 тыс. тракторов, около 200 тыс. грузовых автомобилей и свыше 150 тыс. комбайнов. На один гектар посева крестьянских хозяйств в России приходилось сельскохозяйственных машин и орудий на шесть рублей, а колхозы в 1938 г., считая инвентарь МТС, имели машин и орудий на пятьдесят восемь рублей на каждый гектар посевной площади. В мощную силу превратились машинно-тракторные станции, число которых в 1938 г. достигло 6358. МТС концентрировали 80% мощности всего парка тракторов и комбайнов, обслуживая свыше 90% посевной площади колхозов.

В техническом отношении сельское хозяйство СССР опередило все другие страны. Тракторный парк СССР к началу третьей пятилетки превосходил парк тракторов европейских капиталистических стран, вместе взятых Отставая от США по мощности тракторного парка, социалистическое сельское хозяйство превосходило США по его использованию. В то время как в СССР машинно-тракторные станции обслуживали почти все колхозы, в США число хозяйств, применяющих тракторы, составляло около

седьмой части всех хозяйств. Тракторный парк СССР произвел в 1937 г. работу в 4 раза большую, чем тракторный парк США.

По парку комбайнов сельское хозяйство СССР заняло первое место в мире: в 1937 г. в социалистическом сельском хозяйстве было 138 тыс. комбайнов против 66 тыс. в США (1936 год).

В результате высокого технического оснащения коренным образом изменился характер сельскохозяйственного труда в СССР. Механизация подъема зяби в колхозах в 1937 г. составила 67%, подъема паров — 82%, сева зерновых культур — 48%, уборки комбайнами зерновых культур — 34%.

Во второй пятилетке были достигнуты крупные успехи в освоении новой современной техники социалистического земледелия. Так например, выработка на 1 условный 15-сильный трактор (без молотьбы) увеличилась по машинно-тракторным станциям с 367 га в 1932 г. до 470 га в 1937 г.; выработка на один 15-футовый комбайн зерновых и подсолнуха возросла в среднем с 76 га до 317 га.

За годы второй пятилетки в социалистическое сельское хозяйство все более широко внедрялась передовая агротехника, более чем в полтора раза увеличилась площадь чистых паров, возросла обеспеченность озимых культур чистыми парами, более чем в 2 раза увеличилась площадь зяби. На XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин отмечал, что «посевные площади выросли у нас по всем культурам и прежде всего — по линии кормовых, технических и огородно-бахчевых культур. Это значит, что наше земледелие становится все более квалифицированным и продуктивным, а внедрение правильного севооборота получает под собою реальную почву».

Завершение технической реконструкции сельского хозяйства, внедрение передовой агротехники, рост кадров и успешное освоение техники крупного социалистического земледелия создали предпосылки для быстрого роста сельскохозяйственного производства. Валовая продукция сельского хозяйства во второй пятилетке увеличилась с 13,1 млрд. руб. в 1932 г. до 20,1 млрд. руб. в 1937 г., или более чем в 1,5 раза.

Крупнейшим достижением второй пятилетки в области сельского хозяйства является перевыполнение заданий по производству зерна и хлопка. Сбор зерновых культур в 1937 г. составил 120,3 млн. т против 70 млн. т в 1932 году. Рост валовой продукции зерна сопровождался значительным повышением товарности колхозно-совхозного зернового производства. В то время как в дореволюционной России товарность зернового производства составляла 26%, товарность колхозно-совхозного производства составила в 1938 г. 40% валового производства. Высокая товарность совхозно-колхозного производства позволила успешно разрешить зерновую проблему и в достаточных размерах обеспечить страну товарным зерном.

Во второй пятилетке были достигнуты крупные успехи в производстве технических культур. Валовый сбор хлопка-сырца увели-

чился за вторую пятилетку более чем в 2 раза — с 1,2 млн. т в 1932 г. до 2,6 млн. т в 1937 г., что более чем на 25% превысило задание второго пятилетнего плана. Валовый сбор сахарной свеклы составил 21 млн. т в 1937 г. против 6,6 млн. т в 1932 году.

На основе укрепления животноводческих совхозов, организации колхозных ферм и широкой государственной помощи колхозам и колхозникам был достигнут прочный и устойчивый подъем животноводства в стране. После окончания реорганизационного периода с 1934 г. начался подъем в животноводческом хозяйстве. С 1934 по 1938 г. поголовье крупного рогатого скота возросло на 52%, овец и коз — на 83%, свиней — на 114%. Одновременно шел быстрый рост колхозных товарных ферм, число которых увеличилось во второй пятилетке более чем в 2,5 раза. Колхозные товарные фермы стали важнейшим источником снабжения страны продукцией животноводства. Успешно была разрешена задача ликвидации бескоровности у колхозников, что явилось крупным достижением второй пятилетки.

Подъем социалистического животноводства привел к росту товарной продукции животноводства.

За три года третьей пятилетки был достигнут дальнейший рост сельского хозяйства в СССР. Увеличилась общая посевная площадь, повысилась техническая вооруженность сельского хозяйства, возросло поголовье скота в колхозах.

Новый пятилетний план намечает полностью восстановить и обеспечить дальнейшее развитие земледелия и животноводства в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, и превысить довоенный уровень сельскохозяйственного производства в целом по СССР.

Центральной задачей сельского хозяйства в области земледелия является всемерное повышение урожайности и увеличение валового сбора сельскохозяйственных продуктов.

Валовая продукция всего сельского хозяйства должна к концу пятилетки на 27% превысить довоенный уровень. Валовый сбор основных видов продукции сельского хозяйства намечается в 1950 г. в следующих размерах:

(в млн. тонн)

	1913 г.	1940 г.	1950 г.
Зерно	80,1	118,8	127,0
Сахарная свекла	11,0	21,0	26,0
Хлопок-сырец	0,7	2,7	3,1
Лен-волокно	0,3	0,6	3,8
Подсолнечник	0,7	3,3	3,7

Восстановление и развитие всех отраслей сельского хозяйства основывается на подъеме зернового хозяйства. Валовый сбор

зерна в 1950 г. более чем в полтора раза превысит уровень 1913 г. и на 7% уровень 1940 года. При этом урожайность зерна должна быть доведена в 1950 г. до 12,0 ц с га против 9,1 ц в 1933—1937 гг. и 7,3 ц в 1909—1913 годах. Увеличение производства зерна, особенно пшеницы, риса, зернобобовых культур позволит улучшить снабжение населения продовольствием и создать необходимые запасы хлеба в стране.

Наряду со значительным ростом производства сахарной свеклы, хлопка, льна, подсолнечника, пятилетний план намечает восстановление посевных площадей и увеличение урожайности конопли, высокомасличных культур, а также табака и махорки. Создается сырьевая база по производству натурального каучука путем увеличения посевных площадей и урожайности, правильного размещения каучуконосных культур и улучшения агротехники их возделывания. Дальнейшее развитие получает производство овощных культур и картофеля.

Основным условием роста урожайности и увеличения сельскохозяйственного производства является повышение культуры советского земледелия и широкое использование достижений передовой агрономической науки.

В этих целях пятилетний план намечает, во-первых, завершить во всех колхозах и совхозах восстановление и внедрение правильных севооборотов с применением в них травосеяния, а также своевременно поднятых и хорошо обработанных паров. Развитие травосеяния является важнейшим звеном достижения высоких урожаев, создавая вместе с тем надежные условия для разрешения кормовой проблемы животноводства.

По данным Всесоюзного института кормов урожай яровой пшеницы, посеянной по травяному пласту с соблюдением других приемов травопольной системы, повышается на 25—30%, урожай сахарной свеклы — на 30—40%.

В дореволюционной России травосеяние не было развито. В 1913 г. многолетние травы занимали всего 1,5 млн. гектаров. Полевое травосеяние по-настоящему стало развиваться только в период сталинских пятилеток. В предвоенные годы площадь посева многолетних трав увеличилась с 2,5 млн. га в 1936 г. до 5,4 млн. га в 1940 г. и укосная площадь с 4,0 до 9,3 млн. гектаров. Однако развитие травосеяния не было достаточным для освоения правильных севооборотов и создания устойчивой кормовой базы животноводства. За время войны посевные и укосные площади многолетних трав в колхозах и совхозах значительно сократились. Основная причина слабого развития травосеяния, как отмечалось в постановлении Совета Министров Союза ССР «О мерах по расширению травосеяния и повышению урожайности многолетних трав в колхозах и совхозах», заключается прежде всего в том, что руководители местных советских органов, колхозов, МТС и совхозов недооценивают значение трав и проявляют невнимательное отношение к этому важнейшему делу.

В новой пятилетке площадь посева многолетних трав в колхозах должна быть доведена в 1950 г. до 8 млн. га и укосная площадь — до 15,3 млн. гектаров.

Во-вторых, важнейшим мероприятием в деле повышения культуры земледелия является дальнейшее улучшение селекционной и семеноводческой работы, развитие производства семян многолетних трав в каждом колхозе и совхозе в размерах, полностью обеспечивающих потребности хозяйства для посева по принятым севооборотам. Посевы зерновых, зернобобовых, масличных и других культур должны быть обеспечены высокосортными селекционными и улучшенными отборными местными сортами. Необходимо завершить переход к сплошным сортовым посевам в соответствии с планом сортового районирования, размножить и внедрить новые более продуктивные сорта.

В-третьих, для быстрейшей ликвидации засоренности полей необходимо применение правильной системы обработки почвы (культурная вспашка плугом с предплужником, лущение стерни), а также хорошей обработки зяби.

В-четвертых, пятилетний план намечает, наряду с полным использованием местных органических удобрений (навоза, торфа), значительно расширить применение в колхозах и совхозах минеральных удобрений. Производство и поставка минеральных удобрений (азотистых, фосфорных и калийных) для сельского хозяйства составят за пятилетие около 17 млн. т против 8,7 млн. т во второй пятилетке. Полностью должна быть обеспечена потребность в минеральных удобрениях технических культур, значительно увеличивается поступление удобрений под другие культуры, особенно овощи и картофель.

В-пятых, одним из мероприятий, обеспечивающих подъем культуры земледелия, является восстановление в колхозах и совхозах степных и лесостепных районов полезащитных лесонасаждений и увеличение закладки полезащитных лесных полос из быстрорастущих древесных и плодовых пород.

Для осуществления намеченного пятилетним планом комплекса мероприятий, обеспечивающих высокую культуру земледелия, требуется детальный учет почвенных и климатических условий отдельных областей и районов страны, что предусмотрено в пятилетних планах по республикам, краям и областям Советского Союза.

Повышение урожайности и рост продукции сельского хозяйства требуют восстановления и дальнейшего развития водохозяйственных систем. Прирост орошаемых площадей за пятилетие должен составить 656 тыс. га и осушаемых площадей 615 тыс. гектаров.

Важнейшая задача развития социалистического сельского хозяйства в плане новой пятилетки — восстановление и дальнейшее ускоренное развитие животноводства.

В области животноводства пятилетний план намечает полностью восстановить общественное продуктивное животноводство и

всемерно увеличить поголовье рабочего скота в колхозах районов, подвергавшихся немецкой оккупации. Вместе с тем обеспечивается дальнейшее развитие общественного животноводства в колхозах всех районов и на этой основе намечается превысить за пятилетие довоенный уровень поголовья всего продуктивного скота в СССР

Поголовье лошадей должно быть увеличено в 1950 г. по сравнению с 1945 г. на 46%, крупного рогатого скота на 39%, овец и коз на 75%, свиней в 3 раза. Поголовье продуктивного скота в колхозах намечается в следующих размерах (млн. голов):

	1940 г.	1950 г.	1950 г. в % к 1940 г.
Крупный рогатый скот	20,1	25,9	129
Овцы и козы	41,9	68,1	162
Свиньи	8,2	11,1	135

Особенно важное значение приобретает быстрейшее восстановление свиноводства в колхозах, совхозах и в личном пользовании колхозников, что позволит повысить удельный вес свинины в мясной продукции. Закон о пятилетнем плане предусматривает оказание государственной помощи в обзаведении скотом колхозникам, в соответствии с нормами Устава сельскохозяйственной артели, а также рабочим и служащим.

Одной из основных задач восстановления и развития животноводства является повышение продуктивности скота. Пятилетним планом намечается повышение к концу пятилетия, по сравнению с 1945 г., удоя в среднем на одну корову на 67%, среднего настрига шерсти с одной овцы на 30%. В целях повышения продуктивности скота необходимо, прежде всего, коренное улучшение кормовой базы животноводства и обеспечение скота хорошим сеном, корнеплодами, силосом и другими сочными кормами и пастбищами.

Другим условием повышения продуктивности скота является улучшение породности скота и дальнейшее совершенствование пород скота путем отбора наиболее продуктивных животных, а также посредством метизации скота высокопродуктивными производителями. Пятилетним планом намечается значительное увеличение к концу пятилетия поголовья породного продуктивного скота в колхозах и совхозах.

Восстановление и дальнейшее развитие сельскохозяйственного производства опирается на большой рост материально-технической базы в сельском хозяйстве.

Поставка тракторов и машин для сельского хозяйства намечается в следующих размерах:

	Единица измерения	Вторая пятилетка	1946—1950 гг.
Тракторы (в условных 15-сильных) .	тыс. штук	512	720
Сельскохозяйственные машины . .	млрд. руб.	1,9	4,5

Таким образом в послевоенной пятилетке намечаются значительно бо́льшие масштабы машиноснабжения сельского хозяйства, чем в период второй пятилетки, когда был достигнут наиболее высокий уровень производства сельскохозяйственных машин и тракторов.

В течение новой пятилетки должен быть восстановлен и превзойден довоенный уровень механизации полевых работ. К концу пятилетки основные сельскохозяйственные работы в колхозах будут механизированы в следующих размерах (в %):

	1937 г.	1940 г.	1950 г.
Подъем зяби	67	71	85
Подъем паров	82	82	90
Сев зерновых культур	48	59	70
Уборка комбайнами зерновых культур	34	43	58

Особенно важное значение имеет дальнейшая механизация технических культур, значительно более трудоемких, чем зерновые культуры. Если зерновое хозяйство располагает сложившейся системой машин, позволяющей механизировать почти все сельскохозяйственные работы, то в области производства технических культур такая система машин должна быть еще создана. Пятилетний план предусматривает организацию производства сельскохозяйственных машин улучшенных конструкций и новых сельскохозяйственных машин для механизации работ по производству технических кормовых, овощных культур и картофеля. Вместе с тем намечается производство машин для механизации работ на животноводческих фермах.

Широкое развитие должна получить электрификация сельского хозяйства. Для этой цели развертывается строительство в сельских местностях малых гидростанций, а в тех районах, где нет гидроресурсов, тепловых электростанций с локомобильными и газогенераторными двигателями на местном топливе.

Электрификация колхозного производства позволяет более широко механизировать трудоемкие процессы, ускоряет сельскохозяйственные работы и дает большую экономию труда. Об эффективности электрификации сельского хозяйства свидетельствует опыт Свердловской области, которая электрифицировала свыше половины всех колхозов и поставила задачу в 1946 г. завершить электрификацию всех колхозов и МТС. Манчаусский район Свердловской области, завершивший сплошную электрификацию сельского хозяйства, получил годовую экономию только на молотьбе в десять тысяч человеко-дней и пять тысяч конедней. Применение электроэнергии на таких работах, как обмолот хлебов, позволяет высвободить большое количество тракторов для сева озимых, уборки урожая, вспашки зяби и других полевых работ.

Восстановление и дальнейшее быстрое развитие сельского хозяйства в новой пятилетке осуществляются на основе роста социалистического производства. Преимущества колхозного строя, выдержавшего тягчайшие испытания военного времени, дают возможность советскому крестьянству в короткий срок ликвидировать последствия войны и добиться нового подъема сельского хозяйства.

В целях всемерного укрепления и развития общественного хозяйства в колхозах Закон о пятилетнем плане требует:

а) обеспечить дальнейший рост общественного богатства колхозов — их доходов, неделимых фондов, построек, скота, инвентаря, а также страховых, семенных, фуражных фондов;

б) обеспечить охрану общественных колхозных земель и колхозной собственности, не допуская нарушений Устава сельскохозяйственной артели и колхозной демократии—выборности, отчетности правлений колхозов перед общим собранием членов сельскохозяйственной артели;

в) повысить производительность труда в колхозах на основе правильной организации труда, укрепления и повышения роли трудодня в распределении колхозных доходов; укрепить в колхозах бригады и звенья, применяя индивидуальную и групповую сдельщину; широко проводить дополнительную оплату труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур, выращивание поголовья скота и поднятие его продуктивности;

г) укрепить дисциплину по выполнению колхозами своих обязательств по поставкам государству сельскохозяйственных продуктов.

Большое значение для укрепления общественного хозяйства колхозов в новой пятилетке имеет постановление Совета Министров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) от 19 сентября 1946 года. В этом постановлении вскрыто наличие серьезных нарушений Устава сельскохозяйственной артели в колхозах, заключавшихся в неправильном расходовании трудодней, расхищении общественных колхозных земель, растаскивании колхозного имущества и нарушении демократических основ управления колхозами. Осудив допущенные извращения политики партии и правительства в колхозном строительстве, Совет Министров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) установили меры по их ликвидации.

Совхозы должны обеспечить образцовое ведение сельского хозяйства. Для этого необходимо завершить механизацию полевых сельскохозяйственных работ и основных процессов животноводства в совхозах, создать в них постоянные устойчивые кадры рабочих, наделив их приусадебными участками и оказав государственную помощь в постройке индивидуальных жилых домов.

Наряду с этим необходимо оказать производственную помощь крестьянским хозяйствам Литовской, Латвийской, Эстонской, Молдавской Союзных республик и западных областей Украинской и Белорусской ССР путем укрепления сельскохозяйственной коопе-

рации, расширения сети МТС, прокатных пунктов, предоставления кредита, увеличения завоза и продажи сельскохозяйственных машин и минеральных удобрений.

В области сельскохозяйственных кадров пятилетний план намечает подготовку в достаточных размерах агрономов, инженеров, зоотехников, ветеринарных врачей, землеустроителей и других специалистов сельского хозяйства, а также подготовку квалифицированных кадров массовой квалификации для МТС, колхозов и совхозов.

В послевоенной пятилетке необходимо обеспечить дальнейшее развитие советской агротехнической науки и улучшение научно-исследовательской работы в области механизации, электрификации, экономики и организации сельского хозяйства.

Транспорт и связь

Успешное осуществление основных задач пятилетнего плана требует скорейшего восстановления и быстрого развития транспорта, прежде всего железнодорожного. Связывая в единое целое многочисленные области и районы страны, обеспечивая связи промышленности и сельского хозяйства, создавая условия для роста товарооборота, транспорт дает простор развитию производительных сил Советского Союза.

Железнодорожный транспорт дореволюционной России характеризовался совершенно недостаточной густотой железнодорожной сети, низкой пропускной способностью линий, малой мощностью подвижного состава. В период первой мировой войны отсталость железнодорожного транспорта явилась одним из важнейших факторов, усиливших хозяйственную разруху и поставивших страну на грань хозяйственной катастрофы.

В годы сталинских пятилеток была осуществлена коренная реконструкция транспорта. Протяжение сети железных дорог увеличилось с 58,5 тыс. км в 1913 г. до 106 тыс. км в 1940 году. Построен ряд магистралей, обеспечивших связи с новыми районами Урала, Сибири, Средней Азии и усиливших выходы в центральные районы с юга и востока. Вместе с тем ряд однопутных линий превращен в мощные двухпутные магистрали. Почти наполовину обновился парк паровозов за счет поступления мощных товарных и пассажирских паровозов. Грузоподъемность вагонного парка увеличилась за годы сталинских пятилеток в два раза. Удельный вес большегрузных вагонов возрос с 5,5 до 30% общего парка вагонов. Около трех четвертей парка товарных вагонов было оборудовано автотормозами, свыше трети — автосцепкой, тысячи километров железных дорог — автоблокировкой.

В результате технической реконструкции грузооборот железнодорожного транспорта возрос с 65,7 млрд т-км в 1913 г. до 415 млрд. т-км в 1940 году.

За период трех пятилеток были проведены серьезные мероприятия в области реконструкции водного транспорта, к началу первой пятилетки являвшегося наиболее отсталой отраслью народного хо-

зяйства. Протяженность эксплоатируемых внутренних водных путей составила в 1940 г. 107 тыс. км против 74 тыс. км в 1929 году. Значительно возросла мощность речного флота и повысилась грузоподъемность морского транспортного флота. Грузооборот речного и морского транспорта увеличился с 28,8 млрд. т-км в 1929 г. до 59 млрд. т-км в 1940 году.

Автомобильный транспорт за годы сталинских пятилеток развился в крупную отрасль народного хозяйства. Заново созданная автомобильная промышленность СССР дала народному хозяйству за первую пятилетку 57 тыс. автомобилей, в 3,5 раза больше, чем весь автомобильный парк на начало первой пятилетки. Во второй пятилетке в народное хозяйство поступило 555 тыс. автомобилей, почти в 10 раз больше, чем было выпущено за первую пятилетку. В результате быстрого развития автостроения автомобиль широко внедрился во все отрасли народного хозяйства и проник в самые отдаленные углы нашей страны.

В период сталинских пятилеток развернулось строительство гражданского воздушного флота. Была создана значительная сеть регулярно эксплоатируемых линий, в несколько раз возросли перевозки пассажиров и грузов.

Индустриализация страны, создание новых промышленных центров, рост материального и культурного уровня населения потребовали развития всех видов связи. Значительно расширились внутриобластная и внутрирайонная телефонная связь и почта, увеличилось количество районов, имеющих телеграфную связь с областными центрами, возросло число районных центров, имеющих телефонную связь.

Для удовлетворения растущих потребностей страны новый пятилетний план устанавливает следующий рост грузооборота транспорта (млрд т-км):

	1940 г.	1950 г.
Железнодорожный	415,0	532,0
Речной	35,8	49,3
Морской	23,1	50,9
Автомобильный	8,9	25,3

Довоенный уровень грузооборота железнодорожного, водного и автомобильного транспорта будет превзойден в 1950 г. на 36%. При этом быстрыми темпами растет водный и автомобильный транспорт, в результате чего повышается их удельный вес в общем грузообороте страны.

Основная тяжесть обеспечения нужд народного хозяйства в перевозках падает на железнодорожный транспорт, грузооборот которого доводится до 532 млрд. тонно-километров, что на 28% превысит довоенный уровень. Среднесуточная погрузка на железнодорожном транспорте должна составить в 1950 г. 118 тыс. вагонов против 98 тыс. вагонов в 1940 году. Грузооборот железнодорожного транспорта в пострадавших районах возрастет за пятилетие в 2,3 раза.

Новым пятилетним планом намечается капитальное восстановление железнодорожного транспорта в районах, подвергавшихся немецкой оккупации. В годы новой пятилетки должен быть превышен довоенный уровень пропускной способности железных дорог на важнейших направлениях, связывающих Донбасс с Центром, Криворожьем, Поволжьем, обеспечивающих выходы из Кавказа, связывающих Москву с Ленинградом и основными центрами западных районов страны. Вместе с тем необходимо обеспечить полное и бесперебойное удовлетворение потребностей в перевозках промышленности Урала и Сибири.

Для достижения установленного объема грузооборота новый пятилетний план намечает технически перевооружить железные дороги на важнейших направлениях и обеспечить устойчивую работу их в зимних условиях. Техническое перевооружение железных дорог требует прежде всего значительного пополнения подвижного состава современными локомотивами и вагонами. Наряду с поступлением железнодорожному транспорту большого количества новых мощных паровозов и модернизацией существующего паровозного парка, значительное развитие должна получить тепловозная тяга. Давая экономию топлива и не требуя значительного расхода воды, тепловозы могут делать большие пробеги без отцепки и экипировки, обслуживая маршрутные поезда дальнего следования как в южных, так и в северных районах страны. В течение пятилетия на тепловозную тягу будет переведено около 7 тыс. км, в первую очередь на железных дорогах Средней Азии, Кавказа, Нижнего Поволжья. Применение тепловозов явится серьезным резервом преодоления затруднений, возникающих на отдельных направлениях железных дорог, особенно зимой.

Дальнейшее развитие получит в ближайшие годы электрическая тяга. В течение новой пятилетки должно быть электрифицировано 5,3 тыс. км железных дорог при общей протяженности электрифицированных линий в 1940 г. в 2 тыс. километров. Электрификация позволит значительно повысить пропускную способность железнодорожных линий, давая одновременно экономию топлива и ускоряя оборот подвижного состава. Электрифицированные железные дороги в зимних условиях обеспечивают более устойчивую работу, чем дороги, работающие на паровозной тяге.

Внедрение тепловозной и электрической тяги явится таким образом одним из важнейших средств, улучшающих работу железнодорожного транспорта, особенно в зимних условиях.

Пятилетним планом намечается значительное пополнение вагонного парка четырехосными вагонами, а также саморазгружающимися вагонами (гондолами) для перевозки массовых грузов. Оборудование грузового вагонного парка автотормозами должно быть доведено к концу пятилетки до 93% от общего парка вагонов и автосцепкой — до 70% от всего парка вагонов. Вместе с тем пятилетний план намечает полностью восстановить поврежденный подвижной состав и улучшить ремонт паровозов и вагонов.

Одной из важнейших задач пятилетнего плана в области железнодорожного транспорта является усиление и улучшение путевого хозяйства. Намечается уложить в действующую сеть железных дорог 50 тыс. км новых рельсов. Должно быть приступлено к производству и укладке в путь рельсов тяжелого типа, позволяющих внедрить более мощные паровозы и увеличить скорость движения. В широких масштабах осуществляется строительство новых железнодорожных линий и вторых путей. Пятилетний план предусматривает проведение дальнейших работ по развитию и техническому оснащению железнодорожных станций и узлов.

В соответствии с намеченным новой пятилеткой повышением технического уровня железнодорожного транспорта значительно увеличивается материальное обеспечение железных дорог.

Поставка подвижного состава железнодорожному транспорту характеризуется следующими данными:

	Единица измерения	Вторая пятилетка	1946—1950 гг.
Локомотивы	штук	5960	7585
Товарные вагоны	тыс.	255	472,5

В новой пятилетке железнодорожный транспорт получит 4,5 млн. т рельсов и 185 млн. штук шпал.

Одним из важнейших условий роста перевозок железнодорожного транспорта является ускорение оборота вагона. Пятилетний план намечает довести в 1950 г. оборот вагона до 7 суток против 10,9 суток в 1945 году. Это ускорение оборота вагона позволит увеличить среднесуточную погрузку железнодорожного транспорта на 33 тыс. вагонов, что составляет почти две трети общего прироста погрузки по сравнению с 1945 годом. Отсюда видно, насколько велики резервы увеличения погрузки, коренящиеся в ускорении оборота вагона.

В целях ускорения оборота вагона необходимо прежде всего добиться ликвидации чрезмерных простоев подвижного состава на железных дорогах под грузовыми операциями и на технических станциях. Сокращение простоев вагонов под погрузкой и выгрузкой требует повышения механизации погрузо-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте. Пятилетний план намечает доведение механизации погрузо-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте к концу пятилетки до 75% общего объема работ. Вместе с тем необходимо коренное улучшение транспортного хозяйства промышленности. На подъездных путях промышленных предприятий, занимающих около четверти всей протяженности железных дорог осуществляется три четверти всей погрузки и выгрузки

Оборудование грузового парка автосцепкой и насыщение парка автотормозами позволят значительно сократить простои вагонов на сортировочных станциях

Одним из существенных факторов ускорения оборота вагона является сокращение дальности железнодорожных перевозок и

устранение нерациональных перевозок. Пятилетний план намечает сокращение дальности железнодорожных перевозок с 790 км в 1945 г. до 690 км в 1950 году. Нерациональные перевозки ряда массовых грузов являются результатом недостаточного использования местных источников сырья и топлива, а также недостатков в планировании грузооборота. Так например, с дорог Урала в районы Центра на расстояние две тысячи километров ежемесячно вывозятся сотни вагонов огнеупорной глины и в тех же размерах с заводов Центра на Урал перевозится огнеупорный кирпич. На Ташкентскую железную дорогу в 1945 г. было завезено при наличии местных углей более 500 тыс. т кузнецких углей, при этом для их перевозки в топках паровозов было сожжено 110 тыс. т угля.

Намеченные пятилетним планом сдвиги в размещении производительных сил на основе всемерного приближения промышленности к источникам сырья и районам потребления должны значительно сократить нерациональные перевозки железнодорожного транспорта. Большое значение в облегчении работы железных дорог будет иметь предусмотренное новым пятилетним планом развитие газовой промышленности, обогащение и брикетирование углей, а также широкое строительство гидроэлектростанций, что позволит освободить железные дороги от перевозок многих тысяч вагонов угля.

Вместе с тем важнейшей задачей является упорядочение планирования грузооборота с целью всемерного сокращения дальних железнодорожных перевозок, ликвидации встречных и нерациональных перевозок.

Новый пятилетний план предусматривает дальнейшее повышение удельного веса водного транспорта в общем грузообороте страны, особенно в перевозках таких массовых грузов, как нефть, лес, зерно, соль, уголь, цемент.

Грузооборот речного транспорта увеличивается в 1950 году по сравнению с довоенным временем на 38% и по сравнению с 1945 г. в 2,7 раза. Это увеличение грузооборота речного транспорта будет соответствовать в 1950 г. ежесуточной погрузке железных дорог примерно в 30 тыс. вагонов.

Намечается капитальное восстановление речного транспорта в районах, подвергавшихся оккупации, с тем, чтобы в 1948 г. завершить здесь восстановление флота, портов и пристаней. Должно быть улучшено использование Волги и ее притоков, сибирских и северных рек. Серьезным резервом роста перевозок речного транспорта является ускорение оборота флота. Использование несамоходного флота намечается повысить в среднем на 25% по сравнению с 1940 годом.

Рост грузооборота речного транспорта позволит облегчить работу железных дорог и вместе с тем снизить стоимость перевозок. Об экономичности речных перевозок можно судить хотя бы по тому факту, что транспортировка леса с Камы в Донбасс в смешанном железнодорожно-водном сообщении обходится в 3,5 раза

дешевле, чем перевозка по железной дороге. Речные суда расходуют на транспортировку того же количества грузов в 3 раза меньше топлива, чем паровозы.

Решающим условием выполнения намеченного грузооборота речным транспортом является пополнение речного флота значительным количеством новых судов. Мощность по речному самоходному флоту должна быть увеличена в период пятилетки на 300 тыс. л. с., по несамоходному флоту на 3 млн. т грузоподъемности. В этих целях пятилетний план предусматривает создание в системе речного транспорта собственной мощной судостроительной базы.

Грузооборот морского транспорта возрастает в 2,2 раза по сравнению с довоенным. Для обеспечения намечаемого грузооборота необходимо капитально восстановить морские порты в Азово-Черноморском и Балтийском бассейнах, завершить строительство портов на Дальнем Востоке, увеличить пропускную способность портов, пополнить морской флот необходимым количеством судов.

Наряду с водным транспортом значительно должна быть повышена в общем грузообороте страны роль автомобильного транспорта. Новый пятилетний план намечает увеличить автомобильный парк страны вдвое по сравнению с довоенным временем, значительно улучшить использование и техническое обслуживание автомобилей. Организуются межрайонные перевозки автомобильным транспортом массовых грузов с тем, чтобы обеспечить замену автотранспортом перевозок железнодорожного транспорта на коротких расстояниях. Сеть усовершенствованных автомобильных дорог увеличивается в 1946—1950 гг. на 11,5 тыс. километров.

Быстрое развитие в послевоенной пятилетке получает воздушный транспорт. Резко увеличивается парк самолетов гражданского авиационного транспорта. Намечается восстановить и развить воздушное сообщение в первую очередь на важнейших направлениях, связывающих Москву с центрами союзных республик и областными городами, а также воздушное сообщение районов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Восстанавливаются и развиваются местные воздушные линии, связывающие центры союзных и автономных республик с отдаленными районами. Общая сеть воздушных линий доводится до 175 тыс. километров. Воздушные линии союзного значения оборудуются техническими средствами, позволяющими совершать регулярные полеты в течение года и на важнейших магистралях в ночное время.

Пятилетний план предусматривает полное восстановление и дальнейшее развитие связи в районах, подвергавшихся немецкой оккупации. На основе генеральной схемы электросвязи СССР намечается завершить организацию надежной телефонной связи между Москвой и всеми республиканскими, краевыми, областными центрами, а также между столицами союзных республик и их областными центрами. Телефонизируются все районные центры, сельские советы, машинно-тракторные станции и совхозы. Обес-

печивается дальнейшее развитие радиовещания, восстанавливается и технически перевооружается телевизорный центр в Москве и строятся новые телевизорные центры. Всесторонне должно быть улучшено обслуживание населения почтовой связью, для чего намечается строительство на селе новых зданий для почты, широкое использование при перевозке почтовой корреспонденции и периодической печати автомобильного и авиационного транспорта.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ

План капитального строительства обеспечивает важнейшие условия расширенного социалистического воспроизводства, являясь основой роста материально-технической базы народного хозяйства и нового размещения производительных сил.

В период трех сталинских пятилеток была выполнена грандиозная программа капитального строительства. Огромные масштабы строительства диктовались задачей скорейшего преодоления экономической отсталости, необходимостью осуществления социалистической индустриализации страны, укрепления независимости и обороноспособности Советского государства.

Социалистическая собственность и плановая социалистическая система хозяйства дали возможность обеспечить строительную программу внутренними источниками накопления. Социалистическая система хозяйства не знает закона средней нормы прибыли, определяющего при капитализме стихийный перелив капитала из одних отраслей в другие. Неуклонное осуществление генеральной линии коммунистической партии позволило направить накопления прежде всего для создания и развития мощной тяжелой индустрии.

Капитальные вложения в обобществленный сектор народного хозяйства в первой пятилетке составили 52,5 млрд. руб. (включая затраты на капитальный ремонт). Из общего объема капиталовложений в промышленность было вложено 24,8 млрд. руб., в том числе в промышленность, производящую средства производства, — 21,3 млрд. рублей.

В результате осуществления строительной программы первой пятилетки ввод в действие основных фондов обобществленного сектора народного хозяйства составил 38,6 млрд. руб., что означало удвоение объема основных фондов, имевшихся к началу первой пятилетки. При удвоении основных фондов всей промышленности, основные фонды тяжелой индустрии утроились.

В период второй сталинской пятилетки была выполнена следующая программа капитальных вложений (см. табл. на стр. 68).

Общий объем капиталовложений в народное хозяйство за годы второй пятилетки составил 137,5 млрд. руб., включая нецентрализованные (внелимитные) вложения и капитальный ремонт, что в 2,7 раза превысило объем капиталовложений за первую пятилетку. Почти половину всех вложений в народное хозяйство составили вложения в промышленность, основная часть которых была направлена в отрасли тяжелой индустрии.

Объем капиталовложений в промышленность составил 65,8 млрд. руб., превысив таким образом капиталовложения во все народное хозяйство за годы первой пятилетки более чем в 2,5 раза.

	Вторая пятилетка (в млн. руб)		Вторая пятилетка в % к первой пятилетке	Удельные веса по отраслям народного хозяйства за годы второй пятилетки
	всего	без капитального ремонта и нецентрализованных вложений		
Всего по всему народному хозяйству	137 491	114 675	272	100,0
В том числе:				
Промышленность	65 763	58 613	265	47,8
В том числе:				
Группа А	54 565	49 802	256	39,7
Группа Б	11 198	8 811	320	8,1
Сельское хозяйство	16 760	11 334	173	12,2
Транспорт	25 411	20 699	285	18,5
В том числе:				
Железнодорожный	17 077	13 292	267	12,4
Связь	1 336	1 162	237	0,9
Торговля	3 245	2 062	344	2,4
Социально-культурные и административные учреждения	24 976	20 805	447	18,2

Значительное место в общем объеме капиталовложений составляли вложения в транспорт, увеличившиеся по сравнению с первой пятилеткой в 2,8 раза. Это позволило осуществить значительную реконструкцию всех видов транспорта, особенно железнодорожного. Широкий размах получило капитальное строительство в отраслях народного хозяйства, непосредственно связанных с повышением материального и культурного уровня жизни трудящихся. Капиталовложения в отрасли промышленности, производящие предметы потребления, возросли по сравнению с первой пятилеткой более чем в 3 раза; почти в 3,5 раза увеличились вложения в торговлю и почти в 4,5 раза — в социально-культурные отрасли.

За период второй пятилетки введены в действие основные фонды в размере 125,3 млрд. руб., или в 3,2 раза больше чем за первую пятилетку. В итоге второй пятилетки действующие основные фонды народного хозяйства увеличились в два раза. Выполнение строительной программы и ввод в действие новых основных фондов за период первой и второй пятилеток дали возможность коренным образом обновить производственный аппарат народного хозяйства.

Третий пятилетний план намечал еще больший размах капитальных работ в народном хозяйстве, чем предыдущие пятилетки.

Основная экономическая задача СССР, начало осуществления которой было положено третьим пятилетним планом, требует крупных капитальных затрат, строительства сотен и тысяч новых предприятий, огромного расширения основных фондов народного хозяйства.

Объем централизованных капитальных работ по плану третьей пятилетки намечался в размере 193 млрд. руб. За три с половиной года третьей пятилетки капитальные вложения в народное хозяйство составили 130 млрд. рублей.

Огромный размах и направление капитального строительства в послевоенной пятилетке определяются задачами восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства СССР.

Централизованные капитальные вложения в народное хозяйство на 1946—1950 годы составят 250 млрд. руб. (в сметных ценах 1945 года). Кроме этого в народном хозяйстве будут иметь место нецентрализованные (внелимитные) капиталовложения, направляемые прежде всего на жилищное, культурно-бытовое строительство, в сельское хозяйство, а также в промышленность, производящую предметы потребления. Наряду с этими государственными вложениями пятилетний план предусматривает капитальные вложения в общественное хозяйство колхозов за счет средств колхозов в размере до 38 млрд. руб., а также капитальные вложения в индивидуальное жилищное строительство за счет средств населения с помощью государственного кредита.

Основная часть централизованных капиталовложений в сумме 157,5 млрд. руб. направляется в промышленность, главным образом, тяжелую, в соответствии с ее ролью в разрешении основных задач пятилетнего плана.

Свыше 50 млрд. руб. вкладывается в транспорт, из которых 40,1 млрд. руб. — в железнодорожный транспорт. В сельском хозяйстве должна быть осуществлена программа капитального строительства в размере 19,9 млрд. руб. (централизованные и нецентрализованные вложения), в том числе на восстановление и развитие машинно-тракторных станций 8,8 млрд. рублей.

Значительные капиталовложения направляются на восстановление и новое строительство жилищ. Общий объем капитальных работ по жилищному строительству составит 42,3 млрд. руб. против 15,5 млрд. руб. в третьем пятилетии (не считая индивидуального жилищного строительства). При этом удельный вес капиталовложений в жилищное строительство во всех капитальных работах по народному хозяйству повышается с 10,5% в период третьей пятилетки до 14,5% в новой пятилетке.

Установленный на 1946—1950 гг. план капитальных работ должен обеспечить ввод в действие восстановленных и новых предприятий промышленности в размере 234 млрд. руб. (в сметных ценах 1945 года), что значительно превысит ввод в действие основных фондов в народное хозяйство за первую и вторую пятилетку, вместе взятые.

За годы новой сталинской пятилетки предстоит восстановить,

построить и ввести в действие в промышленности около 5900 государственных предприятий, в том числе 3200 предприятий в пострадавших районах. В период первой пятилетки было введено в действие 1500 промышленных предприятий, во второй пятилетке 4500 предприятий и за три года третьей пятилетки — около 3000 предприятий.

Для того чтобы выполнить намеченный план ввода в действие новых предприятий, необходимо вводить не менее 100 восстанавливаемых и новых промышленных предприятий в среднем за месяц или более 3 предприятий в среднем за день.

Установленный ввод в действие обеспечивает не только восстановление, но и превышение довоенного уровня основных фондов во всем народном хозяйстве СССР.

Важнейшее значение в плане капитального строительства имеет осуществление строительной программы по восстановлению и новому строительству тяжелой индустрии.

В черной металлургии намечается восстановить, построить и ввести в действие за пятилетку 45 доменных печей, 165 мартеновских печей, 15 конверторов, 90 электропечей, 104 прокатных стана, 63 коксовые батареи. Ежегодный прирост мощностей в черной металлургии почти вдвое превысит прирост мощностей за предыдущие пятилетки. Огромные работы развертываются по восстановлению южной металлургии. На Юге войдут в строй 17 металлургических заводов, в том числе такие гиганты, как Азовсталь, завод имени Дзержинского, Макеевский имени Кирова, Запорожсталь, Криворожский завод.

Заводы южной металлургии не только полностью восстанавливаются, но получат технически более совершенное и мощное сборудование. Так например, завод Азовсталь, где будут введены новые мощные прокатные цехи, превратится в самый крупный завод Юга — «Магнитку» южной металлургии. На заводе им. Дзержинского вместо разрушенных немцами доменных печей устаревших конструкций будет выстроена новая мощная печь, кроме того на заводе вновь строятся три новые мартеновские печи и устанавливается непрерывно-заготовочный стан.

Дальнейшее развитие получает металлургическая база на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке. В основном будет завершено строительство двух крупных металлургических заводов — Челябинского и Ново-Тагильского. Будет построен и введен в действие новый завод электротехнических сталей для обеспечения электропромышленности динамным и трансформаторным железом. Уральская металлургия к концу пятилетки станет основной базой снабжения страны качественным и высококачественным металлом. Новые заводы черной металлургии создаются в союзных республиках. В Грузинской ССР на базе дашкесанских руд, ткибульских и ткварчельских углей будет построен завод с полным металлургическим циклом. В Азербайджанской ССР будет построен трубопрокатный завод для обеспечения нефтяной промышленности трубами. В Узбекской ССР в новой пятилетке будет завершено

строительство передельного металлургического завода, что позволит Узбекистану производить сталь и прокат. В Казахской ССР, помимо завершения строительства передельного завода, будет начато сооружение большого металлургического завода на базе атасуйских руд и карагандинских коксующихся углей.

В северо-западной части Советского Союза на базе печорских углей и руд Кольского полуострова строится новый металлургический завод, который должен явиться базой снабжения металлом ленинградского машиностроения.

Крупные капитальные работы осуществляются в области расширения рудной базы черной металлургии. В целях сокращения завоза уральской железной руды в Кузбасс, значительно увеличиваются мощности по добыче руды в Горной Шории. В центральных районах восстанавливаются липецкие и тульские рудники и организуется добыча железной руды в районе Курской магнитной аномалии. Укрепляется созданная за время войны марганцевая база в восточных районах.

В цветной металлургии предстоит закончить строительство первой очереди горнорудного комбината в Казахской ССР, строительство первой очереди медеплавильного комбината на Южном Урале. Вводится в действие новый медеэлектролитный завод. Восстанавливаются Днепровский и Волховский алюминиевые заводы. Увеличиваются мощности заводов алюминиевой промышленности на Северном Урале и в Кузбассе и вводятся в действие два новых алюминиевых завода. Предусмотрено ввести в действие новый никелевый комбинат. Восстанавливаются два цинковых завода на юге СССР и строятся новые цинковый и свинцовый заводы. Пятилетним планом намечается восстановить и расширить вольфрамо-молибденовый комбинат на Северном Кавказе и продолжить строительство предприятий на базе разведанных вольфрамо-молибденовых месторождений Средней Азии и Восточной Сибири.

В угольной промышленности необходимо восстановить, построить и ввести в действие 400 угольных шахт. Должно быть завершено восстановление угольных шахт Донбасса в 1949 г., для чего надлежит полностью восстановить 182 основных угольных шахты мощностью 67,7 млн. т и вновь построить 60 шахт мощностью 14,1 млн. тонн. Необходимо обеспечить в первую очередь восстановление и новое строительство каменноугольных шахт с коксующимися углями. Восстановить Донбасс — это значит откачать из его шахт 650 млн. м³ воды, что соответствует осушению озера площадью в 70 км² и глубиной в 10 м; восстановить более 2500 км заваленных горных выработок и свыше 5 млн. м² промышленных зданий и сооружений.

Восстановление Донецкого бассейна развернулось во время войны, в результате чего было полностью восстановлено 127 основных шахт и частично 41 основная шахта мощностью 43 млн. т угля в год, или около 40% от общей мощности угольных шахт. Однако главные работы по возрождению Донбасса остаются еще

впереди и потребуют огромных усилий. Восстановление Донбасса осуществляется на базе современной техники. На восстанавливаемых шахтах улучшается технология добычи угля, ликвидируются узкие места, имевшиеся до войны, применяется более мощное и современное горношахтное оборудование.

В новой пятилетке предстоит выполнить большой объем работ по новому шахтному строительству в различных районах страны. В Подмосковном бассейне намечается построить и ввести в действие за пятилетие 66 новых угольных шахт, в Кузбассе 30 шахт, в Караганде 17 шахт, на Урале 49 шахт и разрезов, в Средней Азии 9 угольных шахт. Расширяется новая угольная база для районов Европейского Севера и Ленинграда — Печорский угольный бассейн, где вводятся в действие новые шахты мощностью в 7,7 млн. тонн. Вводятся в действие новые угольные шахты в правобережных и западных областях Украины, на Кавказе и на Дальнем Востоке.

Для обеспечения плана обогащения и брикетирования угля намечается построить 271 углеобогатительную фабрику мощностью 175 млн. т в год, восстановить 6 фабрик мощностью в 9 млн. т, построить 26 угольных брикетных фабрик мощностью в 10 млн. т брикетов в год.

Крупные строительные работы должны быть проведены по развитию новой отрасли — газовой промышленности. В 1946 г. заканчивается строительство газопровода Саратов — Москва, который обеспечит подачу газа для промышленных и бытовых нужд в размере до 1350 тыс. кубических метров в сутки. Вводится в действие газопровод Дашава — Киев для передачи газа из газовых месторождений западных областей Украины. Развертывается строительство двух заводов гидрирования угля и завода синтеза бензина на базе сланцев. Создается газовая промышленность в Эстонской ССР, которая обеспечит нужды Ленинграда и позволит заменить здесь ежегодно до 3—3,5 млн. м³ дров.

В нефтяной промышленности развиваются работы по восстановлению добычи нефти в районах Кавказа, а также по увеличению мощностей добычи и переработки нефти в районах «Второго Баку» и других новых нефтяных районах. Строятся 4 нефтеперерабатывающих завода и 16 нефтеперерабатывающих установок, восстанавливаются 3 нефтеперерабатывающих завода для обеспечения нефтепродуктами сельскохозяйственных и промышленных районов Юга; создаются новые магистральные нефтепроводы.

В области электрификации предстоит полностью восстановить электростанции в районах, подвергавшихся оккупации, ввести в действие на всех электростанциях СССР за пятилетие 11,7 млн. квт, доведя установленную мощность электростанций в 1950 г. до 22,4 млн. квт. Таким образом в новой пятилетке надо ввести в действие столько мощностей, сколько было создано в стране за все предыдущие годы. Из общей мощности вновь вводимых электростанций ввод мощностей гидроэлектростанций составит 3,3 млн. квт, или около одной трети.

Пятилетним планом предусмотрено восстановить шесть гидроэлектростанций, в том числе Днепропетровскую электростанцию имени Ленина. Восстановление Днепрогэса — детища первой сталинской пятилетки — является исключительно сложной задачей. До войны Днепровская гидроэлектростанция была крупнейшей в СССР. Первая турбина Днепрогэса должна дать ток уже в конце 1946 г., в течение ближайших лет будут смонтированы все девять турбин. Мощность электростанции будет превышать довоенную.

Развертываются работы по строительству крупной Мингечаурской гидростанции в Азербайджанской ССР, которая даст ток в 1950 г., кардинально разрешит проблему обеспечения электроэнергией нефтяной промышленности Баку и одновременно позволит превратить Кура-Араксинскую низменность в плодородную долину.

Вводятся в действие Севанская гидростанция в Армянской ССР, четыре станции в Грузинской ССР, Камская гидростанция на Урале, Фархадская — в Узбекской ССР и ряд других.

Мощности восстанавливаемых и новых электростанций, вводимых в действие в годы новой пятилетки, более чем в 2,5 раза превысят общую мощность всех районных гидростанций СССР к началу третьей пятилетки.

Пятилетний план предусматривает восстановить тепловые электростанции, электросеть Москвы, Донбасса и других крупных индустриальных центров. Заканчиваются строительством и вводятся в действие 27 районных тепловых электростанций. Почти удвоится за пятилетие мощность электростанций в Московской и Ленинградской энергосистемах. Важнейшим узлом явятся восстанавливаемые и заново строящиеся электростанции Донбасса и Приднепровья. Здесь создается энергосистема, объединяющая электростанции Донбасса, Ростова и Приднепровья, мощность которой почти в полтора раза превысит мощность этих станций до войны.

В целях электрификации колхозов, МТС и совхозов широко развертывается строительство в селах малых гидростанций и тепловых электростанций с локомобильными и газогенераторными двигателями на местном топливе.

В области машиностроения необходимо обеспечить ввод мощностей, которые позволили бы к концу пятилетки удвоить выпуск оборудования по сравнению с довоенным уровнем. Пятилетний план намечает восстановить и развить крупную базу тяжелого машиностроения в Донбассе и на Урале. Восстанавливаются Ново-Краматорский и Старо-Краматорский заводы тяжелого машиностроения в Донбассе, заканчивается строительство завода тяжелого машиностроения на Южном Урале и начинается строительство нового завода дробильно-размольного оборудования в Западной Сибири.

Значительно увеличиваются мощности по выпуску энергетического оборудования. Восстанавливаются четыре завода по производству энергетического оборудования, строится новый завод

паровых турбин средней и малой мощности, заканчивается строительство двух заводов гидротурбин. Намечается восстановить один котельный завод и ввести в действие три новых котельных завода.

В целях создания мощной производственной базы паровозостроения и вагоностроения предусмотрено закончить восстановление трех паровозостроительных и четырех вагоностроительных заводов и завершить строительство четырех новых вагоностроительных заводов. В автомобильной промышленности расширяются Московский, Горьковский, Уральский автомобильные заводы и проводится реконструкция Ярославского завода. Осуществляется строительство новых автозаводов на Украине, в Белорусской и Грузинской ССР, в Поволжье и Западной Сибири. Заканчивается строительство завода малолитражных автомобилей и четырех автосборочных заводов.

Восстанавливаются два тракторных завода и девять заводов по производству сельскохозяйственных машин. Заканчивается строительство трех новых тракторных заводов, пяти заводов сельскохозяйственных машин и завода по производству комбайнов; организуется тракторный завод в Белорусской ССР.

На основе восстановления и нового строительства расширяются производственные мощности в других отраслях машиностроения: электромашиностроении, станкостроении, в производстве химического оборудования, строительных и дорожных машин, судостроении, машиностроении для легкой и пищевой промышленности.

В химической промышленности восстанавливаются на полную мощность азотные заводы в Донбассе и в центральных районах, увеличиваются мощности Чирчикского химического комбината и начинается строительство новых крупных химических комбинатов. На базе фосфоритных месторождений Кара-Тау и Средней Азии создается собственная база по производству минеральных удобрений, что позволит сократить нерациональные и дальние перевозки минеральных удобрений. В целях увеличения производства калийных удобрений восстанавливаются на довоенную мощность Соликамский, Калужский, Стебниковский калийные комбинаты, заканчивается строительство первой очереди калийного комбината на Урале. Значительно расширяются производственные мощности содовой промышленности. Для обеспечения нужд текстильной, легкой и других отраслей промышленности строятся и вводятся в действие новые анилокрасочные и лакокрасочные заводы и заводы пластических масс.

Осуществление строительной программы в новой пятилетке требует быстрого восстановления и развития промышленности строительных и лесных материалов.

Пятилетний план предусматривает восстановление и строительство новых цементных заводов мощностью 9,4 млн. т, заводов по производству оконного стекла на 40 млн. м², заводов по производству сборных жилых домов, с ежегодным выпуском домов общей жилой площадью 4,6 млн. м².

В лесной промышленности расширяется производственная база по заготовке леса с преимущественной вывозкой древесины к сплаву в бассейнах рек — Северной Двины и ее притоков, Печоры, Камы, Вятки, Кильмези, Унжи, Ветлуги и Белой, а также по заготовке леса в Сибири и на Дальнем Востоке. В целях механизации лесовывозки в леспромхозах Севера, Северо-Запада, Урала и других районов за пятилетие должно быть построено 17,5 тыс. км лесовозных дорог. Вводятся в действие производственные мощности по лесопилению на 6 млн. м³ лесоматериалов.

В текстильной и легкой промышленности предусмотрено ввести в действие за пятилетку мощности на текстильных предприятиях в размере 2,9 млн. прядильных веретен, по искусственному шелку 102 тыс. т, мощности по обуви на 100 млн. пар и чулочно-носочным изделиям на 345 млн. пар. Восстанавливаются текстильные, чулочно-трикотажные и кожевенно-обувные предприятия, а также заводы первичной обработки хлопка, льна, пеньки и шерсти в районах, подвергавшихся оккупации. Продолжается начатое до войны развитие хлопчатобумажной промышленности в Сибири и Средней Азии. Намечено построить и ввести в действие хлопчатобумажный комбинат в Новосибирске, Астрахани и в Грузинской ССР, хлопчатобумажную фабрику в Алтайском крае и Северном Казахстане. Заканчивается строительство хлопчатобумажных комбинатов в Ташкенте, Сталинабаде и Фергане, а также хлопчатобумажных фабрик в Уфе и Челябинске.

В пищевой промышленности предусмотрен большой объем восстановительных работ, особенно на Украине. Вместе с тем строятся сотни новых сахарных заводов, хлебозаводов, мясокомбинатов, консервных заводов, механизированных маслодельных и сыродельных заводов, холодильников. Восстанавливается рыболовный флот, вводятся в действие за пятилетие 150 рыболовных траулеров, строятся рыбоконсервные заводы. Восстанавливаются и строятся новые мукомольные и крупяные предприятия.

В сельском хозяйстве предусмотрено построить за пятилетие 950 новых машинно-тракторных станций и обеспечить каждую МТС мастерскими текущего ремонта и хозяйственными постройками. Осуществляется строительство ремонтной базы машинно-тракторных станций.

Крупные работы проводятся по восстановлению и дальнейшему развитию водохозяйственных систем. Пятилетним планом намечается провести восстановление осушительных систем в Белорусской ССР и Барабинской степи и построить осушительную систему в пойме р. Яхромы. Заканчивается строительство оросительной системы им. Кирова в Голодной Степи, Катта-Курганского, Орто-Токойского и Тедженского водохранилищ и Невинномысского обводнительного канала. Развертываются строительные работы по орошению Кура-Араксинской низменности, Волго-Ахтубинской поймы и по орошению земель для рисосеяния в Краснодарском крае.

Крупнейшие задачи стоят в новой пятилетке в области восстановления и нового строительства железнодорожного

транспорта. Основные строительные работы осуществляются по развитию дорог Урала и Сибири, а также восстановлению железнодорожных линий, обслуживающих Донбасс и Криворожье. Пятилетний план намечает капитальное восстановление железных дорог в Донецком угольном и Криворожском рудном бассейнах, железнодорожных направлений, связывающих Москву с Донбассом, Ленинградом и Кавказом, общим протяжением 15 000 километров. Все основные восстанавливаемые двухпутные магистрали будут оборудованы автоблокировкой. Крупные работы должны быть осуществлены по восстановлению железнодорожных узлов и станций. Восстанавливаются 1800 больших и средних мостов, в том числе через реки Днепр, Дон, Днестр, Западная Двина, Неман, Волхов. Восстанавливается и строится 1500 железнодорожных вокзалов, 1300 стойл паровозных депо, 128 вагонных депо и вагоноремонтных пунктов.

В течение новой пятилетки должны быть построены новые железнодорожные линии общим протяжением 7230 км, в том числе 3550 км в районах Сибири.

Одной из важнейших железнодорожных строек является Южно-Сибирская магистраль протяжением около четырех тысяч километров. Эта магистраль берет начало на станции Тайшет Восточно-Сибирской дороги, пройдет через Абакан (на Енисее), Сталинск, Барнаул, Кулунду, Павлодар, Акмолинск, Магнитогорск и выйдет к Волге в районе Куйбышева. Общая площадь районов, которые будут непосредственно тяготеть к новой магистрали, превысит 600 тыс. км².

На участке Абакан — Сталинск новая магистраль будет способствовать эксплоатации крупных месторождений железной и марганцевой руды, что обеспечит развитие собственной рудной базы сибирской металлургии и сократит завоз в Сибирь дальнепривозной магнитогорской руды. Линия Сталинск — Барнаул сократит путь кузнецкого угля для алтайской промышленности, семипалатинских и северных участков Турксиба; по ней пойдут потоки лесных грузов в Среднюю Азию. Между Барнаулом и Павлодаром магистраль пересечет район озер Кулундинской степи с громадными запасами химического сырья. От Павлодара до Акмолинска железная дорога пройдет через один из наиболее богатых природными ресурсами районов Казахстана, где расположены ряд угольных месторождений и крупнейшее в СССР Бощекульское месторождение медных руд. К западу от Магнитогорска по направлению к району Куйбышева новая линия будет способствовать освоению месторождений высококачественной железной руды в Башкирской АССР, сокращению пробегов грузов между Магнитогорском и Куйбышевым.

В новой пятилетке будет открыто движение от Абакана до района Куйбышева. Участок Акмолинск — Карталы станет двухпутным. Ввод в действие участка Тайшет — Абакан и открытие двухпутного движения от Сталинска до района Куйбышева будет осуществлено после 1950 года.

Пятилетним планом намечается строительство вторых железнодорожных путей общим протяжением в 12 500 км и оборудование автоматической блокировкой 10 400 км, что даст возможность значительно усилить пропускную способность железнодорожного транспорта.

В течение новой пятилетки должно быть электрифицировано 5300 километров железных дорог. Особенно важное значение имеет электрификация дорог Урало-Сибирского направления, что позволит резко увеличить их пропускную способность и обеспечит устойчивую работу их в суровых зимних условиях. Намечается электрификация двухпутного направления Кузбасс — Новосибирск — Омск — Челябинск — Уфа протяжением 2300 км, направлений Караганда — Акмолинск — Карталы протяжением 1018 км, Богослозск — Гороблагодатская и Свердловск — Челябинск. Таким образом большая часть железнодорожных магистралей Урала, Кузбасса и Караганды будут обслуживаться электрической тягой.

В области водного транспорта пятилетним планом намечается завершить в 1948 г. восстановление флота, портов и пристаней на реках Днепр, Припять, Дон, Кубань, Неман, Западная Двина, Свирь, Ладожском и Онежском озерах, восстановить Беломорско-Балтийский канал имени Сталина и приступить к реконструкции Мариинского водного пути. Капитально должны быть восстановлены морские порты в Азово-Черноморском и Балтийском бассейнах и завершено строительство портов на Дальнем Востоке. В 1950 г. намечается завершить работы по превращению Северного Морского Пути в нормально действующую судоходную магистраль.

В связи с огромными масштабами строительства важнейшее значение приобретают изменения в размещении производительных сил в новой пятилетке.

Плановое социалистическое хозяйство, наличие огромной территории и богатейших природных богатств дали возможность за период трех пятилеток более равномерно разместить производительные силы, приблизить промышленность к источникам сырья и центрам потребления, ликвидировать экономическую отсталость национальных районов. Новое размещение производительных сил явилось одним из важнейших факторов укрепления обороноспособности страны.

Основные сдвиги в размещении производительных сил были направлены на Восток, где созданы новые мощные индустриальные центры. Социалистическая индустриализация страны, как это неоднократно указывал товарищ Сталин, не могла основываться на одной только угольно-металлургической базе, расположенной на Юге. Жизненно необходимым условием быстрой индустриализации страны явилось создание на Востоке второго угольно-металлургического центра СССР, путем использования богатейших угольных и рудных месторождений Урала и Сибири.

Размещение производительных сил в царской России было крайне неравномерным. Три четверти всего производства чугуна

концентрировалось на Юге, около девяноста процентов добычи угля приходилось на Донбасс, две трети обрабатывающей промышленности находилось в Центре.

Крупнейшие районы страны — Сибирь, Средняя Азия, Кавказ, обладавшие огромными природными богатствами, были превращены в сырьевые придатки к центральной России, почти не имевшие промышленных предприятий и сохранившие на значительной территории весьма примитивные формы хозяйства. Печать экономической отсталости лежала на старейшем промышленном районе страны — Урале, где в ряде мест можно было, по словам Ленина, наблюдать докапиталистическую старину с ее примитивной и рутинной техникой, с личной зависимостью прикрепленного к месту населения, с прочностью сословных традиций и капиталистических монополий.

Такое размещение промышленности являлось результатом колониальной политики царизма, отражало зависимость промышленности России от иностранного капитала, всячески тормозившего развитие ряда важнейших районов, ложилось непосильной нагрузкой на транспорт, делало жизненные центры страны крайне уязвимыми в военное время.

Последовательно осуществляя ленинско-сталинскую политику социалистического размещения производительных сил партия подняла страну на выполнение гигантской задачи создания мощной угольно-металлургической базы на Востоке, развернув вокруг разрешения этой задачи подлинный пафос строительства и освоения. За годы сталинских пятилеток такая база была создана на основе использования богатейших угольных и рудных богатств Урала, Сибири и Казахстана. Уже к концу второй пятилетки добыча угля в этих районах была больше добычи угля в Донбассе до революции, а выплавка чугуна на миллион тонн превысила выплавку чугуна на Юге в дореволюционной России. Кузнецкий бассейн, добывший в 1913 году всего лишь 770 тыс. т угля, увеличил в 1940 г. добычу угля до 21 млн. тонн. Урал, выплавлявший в 1913 г. 900 тыс. т чугуна, поднял в 1940 г. выплавку в несколько раз. В восточных районах были созданы новые центры машиностроения и химической промышленности. Наряду с развитием старых районов нефтяной промышленности в Баку и Грозном, развернулось строительство новой нефтяной базы на Востоке.

В результате строительства предприятий в районах производства технических и продовольственных культур текстильная, легкая и пищевая промышленности значительно приблизились к источникам сырья. В Средней Азии и Сибири была создана новая текстильная база (хлопчатобумажные комбинаты в Барнауле и Ташкенте). В животноводческих районах страны были построены мясокомбинаты. В новых районах были развиты посевы сахарной свеклы (Сибирь, Дальний Восток, Казахстан, Киргизия, Грузия) и введены в действие сахарные заводы.

Колхозы, оснащенные передовой сельскохозяйственной техникой, освоили в районах Поволжья, Урала, Сибири, Казахстана,

Средней Азии огромные массивы новых посевных площадей. Новые железнодорожные линии расширили межрайонные связи Востока, Центра и Юга страны. Изменилось размещение населения СССР. В восточных районах возникли новые города и рабочие поселки, возросло население национальных республик и областей.

Осуществление нового строительства в районах Востока опиралось на постоянную производственную помощь старых промышленных районов страны — Ленинграда, Москвы, Украины, выполнявших первоочередные заказы новостроек по оборудованию, проектированию и осуществлявших помощь новым районам кадрами. Высокие темпы социалистической индустриализации отсталых районов СССР и рост крупного механизированного сельского хозяйства неизмеримо подняли экономику и культуру национальных республик и областей Советского Союза.

В новой пятилетке размещение производительных сил исходит из необходимости быстрейшего восстановления хозяйства в районах, пострадавших от немецкой оккупации, дальнейшего индустриального роста восточных районов страны, особенно Сибири и Дальнего Востока, всемерного роста республиканского хозяйства в интересах комплексного развития союзных республик и экономических районов.

Распределение капиталовложений и рост промышленной продукции в союзных республиках характеризуются следующими данными:

	Капитальные работы 1946—1950 гг. (в млн. руб.)		Рост промышленной продукции в 1950 г. по сравнению с 1940 г. (в %)
	в том числе:		
	всего	по хозяйству республиканского подчинения	
РСФСР	145 000	14 105	156
Украинская ССР	49 500	5 459	103
Белорусская ССР	6 950	2 422	116
Узбекская ССР	3 900	1 266	189
Казахская ССР	8 800	737	220
Грузинская ССР	4 120	591	150
Азербайджанская ССР	5 900	579	118
Литовская ССР	1 535	660	180
Молдавская ССР	1 245	473	178
Латвийская ССР	2 050	668	180
Киргизская ССР	1 200	337	210
Таджикская ССР	1 200	318	156
Армянская ССР	1 420	374	210
Туркменская ССР	1 600	359	176
Эстонская ССР	3 500	708	300
Карело-Финская ССР	1 600	413	111

Новый пятилетний план намечает в процессе восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся оккупации, устранить ряд недостатков довоенного размещения промышленности, что требует прежде всего развития в этих районах топливно-энергетической базы, производства строительных материалов и массовых изделий легкой и пищевой промышленности.

В районах РСФСР, подвергавшихся оккупации, восстанавливаются заводы черной и цветной металлургии, машиностроения и вместе с тем создаются новые базы металлургии и машиностроения, обеспечивается восстановление и дальнейшее развитие легкой, пищевой промышленности, сельского хозяйства, а также железнодорожного и водного транспорта. Объем капитальных работ в этих районах составит за пятилетие 34,6 млрд. рублей.

В Украинской ССР восстанавливаются и получают дальнейшее развитие черная металлургия, угольная промышленность Донбасса, энергетическое хозяйство, тяжелое и транспортное машиностроение, судостроение, пищевая промышленность.

Широко развертывается разработка угольных месторождений в правобережных и западных областях Украины, строится и вводится в действие газопровод Дашава — Киев, что позволит значительно сократить внутриреспубликанские перевозки донецких углей. Общая мощность электростанций Украины должна быть увеличена за пятилетие более чем на 2,5 млн. киловатт. Одновременно с восстановлением предприятий машиностроения, прежде всего, по производству угольного, металлургического и энергетического оборудования, паровозо- и вагоностроения, электромашиностроения, сельскохозяйственного машиностроения, на Украине создается автомобильная промышленность: строятся автомобильный завод и два автосборочных завода. Для сокращения завоза деловой древесины в Украинскую ССР увеличиваются лесозаготовки в западных её областях при ограничении лесорубки в восточных областях.

Восстанавливается и получает дальнейшее развитие сельское хозяйство Украины как крупнейшей базы производства зерна, сахарной свеклы, масличных культур и животноводства.

В Белорусской ССР полностью восстанавливаются промышленность и сельское хозяйство, значительное развитие получают машиностроительная, деревообрабатывающая, легкая и пищевая промышленность, льноводство и животноводство. В целях укрепления топливно-энергетической базы восстанавливаются и вводятся в действие электростанции мощностью 243 тыс. квт, более чем втрое увеличивается за пятилетие добыча торфа, строятся торфобрикетные заводы мощностью 130 тыс. брикетов в год. Завершается строительство передельного завода черной металлургии, что позволит организовать производство проката для местных нужд. Заново создается тракторная, автомобильная и велосипедная промышленность. Для обеспечения программы восстановления

и дальнейшего роста хозяйства Белоруссии намечено значительное развитие промышленности строительных материалов: производство цемента возрастает в 1,6 раза, стекла оконного в 2,6 раза, мягкой кровли — более чем в 2 раза.

Пятилетний план уделяет особое внимание хозяйственному подъему новых территорий, вошедших в СССР.

В Прибалтийских союзных республиках не только восстанавливается довоенный уровень, но и осуществляется значительная реконструкция народного хозяйства на основе создания целого ряда новых отраслей. Имевшая место ранее зависимость прибалтийских стран от иностранного капитала обусловила их слабое индустриальное развитие.

Пятилетний план намечает создание мощной топливно-энергетической базы Прибалтийских республик. Выработка электроэнергии в Литовской ССР возрастает к концу пятилетки по отношению к довоенному уровню в 5 раз, в Латвийской ССР — в 2,5 раза, в Эстонской ССР — в 4 раза. Значительно увеличивается добыча торфа. В крупных масштабах развивается в Эстонской ССР промышленность по добыче и переработке сланцев, для чего восстанавливаются и строятся сланцевые шахты мощностью 9,4 млн. тонн, вводятся в действие сланцегазовые и сланцеперерабатывающие заводы. Строится газопровод для подачи газа в Ленинград. В прибалтийских республиках восстанавливаются и развиваются отрасли машиностроения по производству металлорежущих станков, электромашин, сельскохозяйственных машин, судов, развивается химическая промышленность, производство строительных материалов, легкая и пищевая промышленность. Обеспечивается восстановление и дальнейшее развитие сельского хозяйства, в первую очередь мясомолочного скотоводства и свиноводства.

В Молдавской ССР пятилетним планом предусмотрено восстановление и дальнейшее развитие промышленности, в первую очередь винодельческой и консервной. Вместе с тем организуются поисковые и разведочные работы на уголь, нефть и местные строительные материалы, что создаст условия для развития в республике отраслей тяжелой промышленности. Сельское хозяйство развивается прежде всего в направлении виноградарства, садоводства и увеличения посевов кукурузы.

В Карело-Финской ССР восстанавливаются и развиваются отрасли лесной, деревообрабатывающей, бумажной, горнорудной промышленности. Восстанавливаются метизно-металлургический завод, завод речного судостроения. Значительно увеличиваются мощности электростанций, особенно гидростанций. Строится целый ряд предприятий республиканской промышленности. Восстанавливается Беломорско-Балтийский канал имени Сталина общим протяжением в 227 км со всеми сооружениями, обеспечивающими его нормальную эксплоатацию. Получает дальнейшее развитие сельское хозяйство.

Во всех других районах и союзных республиках широким фронтом развертывается новое капитальное строительство. Из общего

объема капитальных вложений во все народное хозяйство СССР в эти районы вкладывается в период новой пятилетки 135 млрд. руб.; здесь должно быть построено и введено в действие 2700 крупных промышленных предприятий. Строительство новых промышленных предприятий осуществляется с учетом всемерного приближения промышленности к источникам сырья и районам потребления, в целях ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок. В интересах всестороннего развития республиканского хозяйства новый пятилетний план намечает во всех союзных республиках создание собственной базы по производству электроэнергии, топлива, строительных материалов и предметов широкого потребления.

Вместе с тем пятилетний план ограничивает строительство новых предприятий в крупнейших индустриальных центрах страны, получивших значительное развитие в предыдущих пятилетках — Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Ростове, Горьком, Свердловске.

В районах Севера развивается лесная и деревообрабатывающая промышленность, которая должна удовлетворить возросшие потребности в лесе Европейской части СССР. Для обеспечения вывозки леса, возрастающей за пятилетие в 2,9 раза, строятся лесовозные дороги, создаются новые лесозаготовительные базы. Значительно увеличивается добыча печорских углей для удовлетворения нужд европейского Севера, северного флота и Ленинграда. В Печорском бассейне намечен ввод в действие шахт мощностью 7,7 млн. т угля. В 6 раз по сравнению с довоенным уровнем возрастает добыча нефти на Ухтинских и Ижемских месторождениях Коми АССР. Растет газовая промышленность. В сельском хозяйстве намечается увеличение посевных площадей картофеля, овощей и кормовых культур, рост поголовья и продуктивности скота.

В районах Северо-Запада важнейшей задачей является возрождение Ленинграда как крупнейшего индустриального и культурного центра страны. Особое внимание уделяется развитию в Ленинграде судостроения и квалифицированного машиностроения. При этом восстановление довоенного уровня ленинградской промышленности должно быть обеспечено на более высокой технической базе. Для удовлетворения нужд машиностроения в районе Ленинграда строится металлургический завод, который будет использовать железные руды Кольского полуострова и Карело-Финской ССР и коксующиеся угли Печорского бассейна.

Районы Центра развиваются как мощная база машиностроения, химической промышленности, легкой и пищевой промышленности. Для укрепления топливно-энергетической базы этих районов намечены следующие мероприятия: развитие Подмосковного бассейна, где предусмотрен ввод в действие 66 новых угольных шахт на мощность 18,8 млн. т; рост добычи торфа; ввод в действие в 1946 г. газопровода Саратов—Москва, который позволит ежегодно заменять в Москве 1,8 млн. т подмосковного угля; увеличение на 2 млн. киловатт мощности электростанций, особенно за счет гидро-

строительства. Для дальнейшего развития металлургической базы Центра расширяются Липецкий и Тульский рудники, организуется добыча железной руды в Курской магнитной аномалии. Рост сельского хозяйства осуществляется в направлении повышения урожайности, увеличения посевных площадей кормовых культур, картофеля и овощей, роста поголовья и продуктивности скота.

В целях дальнейшего хозяйственного и культурного развития столицы Советского Союза и улучшения жизненных условий населения продолжаются работы по осуществлению генерального плана реконструкции Москвы.

В Поволжье восстанавливаются промышленность и городское хозяйство Сталинграда, всемерное развитие получает местная топливная база. Добыча нефти увеличивается в 11 раз по сравнению с довоенным уровнем. Значительно возрастает добыча газа Саратовских месторождений. Расширяется тракторная промышленность и создается новая база автостроения — Ульяновский автозавод, который должен в 1947 г. дать первую партию полуторатонных грузовых автомобилей.

Урал развивается в новой пятилетке как наиболее мощный район черной и цветной металлургии, машиностроения, химической промышленности. Одной из решающих задач дальнейшего развития Урала является расширение топливно-энергетической базы. В угольной промышленности вводится в действие 49 шахт и разрезов мощностью 19 млн. тонн. Добыча угля увеличивается в 2,7 раза, нефти в 3,2 раза по сравнению с довоенным уровнем. Предусмотрен ввод в действие новых мощностей электростанций в размере 1,3 млн. киловатт. В целях преодоления отставания железнодорожного транспорта от растущих потребностей хозяйства и усиления транспортных связей Урала с другими районами страны, намечены широкая электрификация железных дорог Урала и строительство вторых путей.

Крупные масштабы капитального строительства предусмотрены в Сибири и на Дальнем Востоке. Объем капиталовложений в эти районы в новой пятилетке составит 35,6 млрд. рублей. Дальнейшее развитие получает Кузнецкий каменноугольный бассейн, где необходимо ввести в действие угольные шахты мощностью 18 млн. тонн. Увеличивается мощность Кузнецкого металлургического комбината и создается собственная железорудная база сибирской металлургии. Заканчивается строительство Дальневосточного металлургического завода. В целях сокращения завоза нефтепродуктов создается собственная база по производству искусственного жидкого топлива. Значительно расширяется машиностроительная база Сибири: заканчиваются Сталинский и Алтайский вагоностроительные заводы, Алтайский тракторный завод. Строится автомобильный завод и ряд других предприятий. Строительством южно-сибирской магистрали усиливаются связи Сибири с Уралом и Европейской частью СССР. Укрепляется роль Западной Сибири как важнейшей зерновой и животноводческой базы.

В Казахской ССР дальнейшее развитие получает цветная металлургия, угольная, нефтяная промышленность. Добыча угля увеличивается на 134% и нефти на 75% по сравнению с 1940 годом. Завершением строительства Карагандинского передельного завода и началом строительства нового крупного металлургического завода на базе атасуйской железной руды и карагандинских коксующихся углей в Казахстане создается собственная металлургическая база. Значительное развитие получает железнодорожный транспорт: осуществляется строительство ряда участков Южно-Сибирской магистрали, строится железнодорожная линия Моинты — Чу, которая обеспечит перевозки карагандинского угля на южные участки Турксиба и сократит завоз кузнецкого угля. В сельском хозяйстве развивается животноводство, зерновое хозяйство и хлопководство.

Узбекская ССР развивается в новой пятилетке как основная хлопковая база страны, район развитого шелководства, садоводства и животноводства. Значительное развитие получает текстильная промышленность. Особое внимание уделяется черной и цветной металлургии, нефтяной и химической промышленности. Расширяется сельскохозяйственное машиностроение, организуется производство текстильных машин, увеличивается выпуск турбин и химического оборудования. Расширяется энергетическая база республики: вводятся в действие электростанции на мощность 303 тыс. киловатт.

В Киргизской ССР намечено дальнейшее развитие животноводства и технических культур. Увеличиваются мощности по добыче редких и цветных металлов, вводятся в действие угольные шахты мощностью 825 тыс. т угля, развиваются текстильная и легкая промышленность. Проводятся крупные ирригационные работы: заканчивается переустройство Краснореченской оросительной системы, развертывается строительство Орто-Токойского водохранилища и Большого Чуйского канала.

В Таджикской ССР новым пятилетним планом предусмотрено дальнейшее развитие хлопководства, животноводства, текстильной и горнорудной промышленности. Заканчиваются ирригационные работы по орошению Вахшской долины.

Туркменская ССР в новой пятилетке получает развитие как крупная база страны в области хлопководства и животноводства (особенно каракулеводства). В 1,8 раза возрастает за пятилетие добыча нефти. Обеспечивается дальнейший рост химической, текстильной и пищевой промышленности.

В Грузинской ССР в годы новой пятилетки значительно расширяется марганцевая и каменноугольная промышленность. Добыча марганца превысит довоенный уровень на 25%, добыча угля — в 4 раза. Вводятся в действие угольные шахты мощностью в 3,2 млн. тонн. В республике создается собственная металлургическая база. Вводится в действие первый в Закавказье мощный металлургический завод. Строится автомобильный завод. Широ-

кое развитие получает гидроэлектростроительство: вводятся в действие гидростанции на мощность 190 тыс. киловатт. Значительно расширяются субтропические и эфиромасличные насаждения. Дальнейшее развитие получают шелководство и животноводство.

В Азербайджанской ССР наряду с быстрыми темпами добычи и переработки нефти в Баку, дальнейшим развитием хлопководства и виноградарства создаются и развиваются новые отрасли. Строится трубопрокатный завод и заканчивается реконструкция заводов нефтяного машиностроения. Расширяется энергетическая база республики: вводится в действие Мингечаурская гидростанция, которая даст ток Бакинскому промышленному узлу и обеспечит увеличение орошаемых площадей для создания зерновой базы и развития хлопководства.

В Армянской ССР в годы новой пятилетки намечается развитие химической, резиновой промышленности и цветной металлургии. Производство синтетического каучука увеличивается за пятилетие в 4 раза, соды в два раза. Организуются новые отрасли: производство алюминия, сельскохозяйственных машин. Получает дальнейшее расширение текстильная и пищевая промышленность. Развиваются животноводство, шелководство, производство сахарной свеклы, виноградарство и плодоводство.

Важнейшим условием осуществления установленной пятилетним планом программы капитального строительства и ввода в действие производственных мощностей является всемерное развитие строительной индустрии.

Огромные масштабы нового строительства в период первой и второй пятилеток обусловили необходимость создания мощной строительной индустрии. Значительное ускорение темпов строительства и восстановления предприятий в годы Великой Отечественной войны было достигнуто на основе широкого внедрения индустриальных методов строительства. Дальнейшее развитие строительной индустрии требует:

а) повышения уровня механизации строительных работ, для чего необходимо создать специализированную производственную базу по выпуску строительных и дорожных машин;

б) организации массового фабрично-заводского производства стандартных домов, строительных конструкций и деталей;

в) развития производственной базы строительных организаций (карьеры, ремонтные мастерские, предприятия по выпуску строительных деталей);

г) обеспечения строительных организаций постоянными кадрами рабочих;

д) осуществления строительных работ на основе утвержденных в установленном порядке технических проектов и смет к ним.

Новый пятилетний план намечает рост производительности труда в строительстве на 40% по сравнению с довоенным уровнем и снижение себестоимости строительных работ к концу пятилетия на 12% против уровня 1945 года.

Ускорение и удешевление строительства требуют пресечения «гигантомании» в строительстве и ликвидации излишеств в технических проектах. Проектирование и строительство промышленных гигантов и сложных комбинатов, не считающееся с условиями места и с экономической необходимостью, приводит к большим задержкам строительства, затрудняет освоение производства и омертвляет государственные средства.

В третьей пятилетке был намечен широкий переход к постройке средних и небольших предприятий во всех отраслях промышленности. «План требует, — указывал на XVIII съезде ВКП(б) В. М. Молотов,—решительного отказа от гигантомании в строительстве, которая стала прямо болячкой некоторых хозяйственников, требует последовательного перехода к постройке средних и небольших предприятий во всех отраслях народного хозяйства, начиная с электростанций. Это необходимо в целях ускорения сроков строительства и ускорения ввода в действие новых производственных мощностей, а также в целях рассредоточения новых предприятий по основным экономическим районам страны».

Массовое строительство в сельских местностях небольших электростанций, предусмотренное в новом пятилетнем плане, будет иметь большое значение для ускорения электрификации сельского хозяйства. Постройка средних и небольших предприятий в топливной, металлургической промышленности, по производству строительных и лесных материалов, металлоизделий и оборудования для местных нужд, а также по производству продовольствия и предметов широкого потребления позволит более рационально разместить промышленность, обеспечит всестороннее развитие республиканского хозяйства и повысит его роль в системе народного хозяйства СССР.

ПОВЫШЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ ЖИЗНИ НАРОДА

Победа советского строя, подъем социалистического народного хозяйства СССР обеспечили неуклонное повышение материального и культурного уровня жизни трудящихся. «Наша революция является единственной, — указывал товарищ Сталин, – которая не только разбила оковы капитализма и дала народу свободу, но успела еще дать народу материальные условия для зажиточной жизни. В этом сила и непобедимость нашей революции» [1].

Основные итоги первой пятилетки в области повышения материального уровня означали коренное улучшение положения рабочих и крестьян и состояли, во-первых, в уничтожении безработицы и ликвидации неуверенности в завтрашнем дне среди рабочих, во-вторых, в охвате колхозным строительством почти всей крестьянской бедноты, в подрыве на этой основе расслоения крестьянства на кулаков и бедняков и уничтожении в связи с этим обнищания и

[1] И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11-е, стр. 499.

пауперизма в деревне. Итоги первой пятилетки в области улучшения материального положения рабочих и крестьян характеризуются следующими основными данными.

Народный доход составил в 1932 г. 45,5 млрд. руб., что означало увеличение на 83% по сравнению с 1928 г. и на 116% против 1913 г. Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилась с 11,6 млн. чел. в 1928 г. до 22,9 млн. чел. в 1932 г., или вдвое по сравнению с началом пятилетки. Фонд заработной платы в народном хозяйстве возрос за четыре года первой пятилетки в 4 раза при удвоении роста средней заработной платы. Фонд социального страхования увеличился с 1050 млн. руб. в 1928 г. до 4120 млн. руб. в 1932 г., или почти в 3 раза.

Товарооборот государственной и кооперативной торговли в 1932 г. на 75% превысил уровень 1928 года. Свыше 70% рабочих решающих отраслей промышленности было охвачено общественным питанием.

В итоге первой пятилетки народное хозяйство СССР получило 108 тыс. новых специалистов с высшим образованием и 176 тыс. со средним. При этом свыше трети новых пополнений специалистов с высшим образованием и до половины новых техников составляли рабочие. В первой пятилетке было осуществлено в основном всеобщее начальное обучение и достигнуты большие успехи в развитии всеобщего семилетнего образования. Число учащихся в общеобразовательных школах возросло с 11,2 миллионов в 1927/28 г. до 23,1 млн. в 1932 году. Значительно увеличилось обслуживание детей дошкольными учреждениями. Первая пятилетка явилась периодом огромного роста политико-просветительных учреждений, отражающего общий политический и культурный подъем трудящихся Советского Союза.

Окончательная ликвидация эксплоататорских классов, завершение в основном технической реконструкции народного хозяйства СССР создали условия для дальнейшего подъема благосостояния и культурного уровня трудящихся во второй пятилетке.

«Уничтожение эксплоатации и укрепление социалистической системы в народном хозяйстве, отсутствие безработицы и связанной с ней нищеты в городе и деревне, громадное расширение промышленности и непрерывный рост численности рабочих, рост производительности труда рабочих и колхозников, закрепление земли навечно за колхозами и снабжение колхозов громадным количеством первоклассных тракторов и сельскохозяйственных машин,— все это создало реальные условия для дальнейшего роста материального положения рабочих и крестьян. Улучшение же материального положения рабочих и крестьян естественно привело к улучшению материального положения интеллигенции, представляющей значительную силу нашей страны и обслуживающей интересы рабочих и крестьян» [1].

---

[1] И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11-е, стр. 585—586.

В результате осуществления второй пятилетки объем народного дохода СССР увеличился с 45,5 млрд. руб. в 1932 г. до 96,3 млрд. руб. в 1937 г., т. е. возрос за годы второй пятилетки в 2,1 раза.

При росте численности рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР во второй пятилетке с 22,9 млн. чел. в 1932 г. до 27 млн. чел. в 1937 г., или на 18%, фонд заработной платы возрос в 2,5 раза и составил в 1937 г. 82,2 млрд. рублей.

Завершение коллективизации сельского хозяйства, ликвидация кулачества, повышение технического вооружения колхозов и организационно-хозяйственное их укрепление создали условия для быстрого подъема материального уровня колхозников. Денежные доходы колхозов увеличились с 4,6 млрд. руб. в 1933 г. до 14,2 млрд. руб. в 1937 году.

Более чем в три раза возрос за годы второй пятилетки товарооборот государственной и кооперативной торговли. Крупным достижением в области товарооборота за годы второй пятилетки явилась отмена карточной системы и закрытых форм торговли. Задание второй пятилетки по снижению розничных цен на товары широкого потребления не было полностью выполнено, но это было перекрыто значительно большим, чем намечалось пятилеткой, повышением заработной платы рабочих и служащих и значительным увеличением денежных доходов колхозов и колхозников.

Государственные ассигнования по бюджету на просвещение и здравоохранение, физкультуру и социальное обеспечение, а также расходы по социальному страхованию увеличились с 8,3 млрд. руб. в 1932 г. до 30,8 млрд. руб. в 1937 году. Кроме того за годы второй пятилетки государство вложило 16,3 млрд. руб. на улучшение жилищно-бытовых условий трудящихся и на коммунальное хозяйство. Одновременно большие средства были затрачены хозяйственными организациями, профсоюзами, колхозами и другими организациями на улучшение бытовых условий и повышение культурного уровня трудящихся.

За годы второй пятилетки в СССР была осуществлена настоящая культурная революция. «С точки зрения культурного развития народа, — указывал на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин, — отчетный период был поистине периодом культурной революции. Внедрение в жизнь всеобще-обязательного первоначального образования на языках национальностей СССР, рост числа школ и учащихся всех ступеней, рост числа выпускаемых высшими школами специалистов, создание и укрепление новой, советской интеллигенции,—такова общая картина культурного подъема народа» [1].

Число учащихся в начальных и средних школах увеличилось во второй пятилетке с 21,3 млн. человек до 29,4 млн. чел., или на 8,1 млн. человек. Число учащихся в высших учебных заведениях в 1937 г. достигло 550 тыс. человек.

[1] И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11-е, стр. 587.

За годы двух сталинских пятилеток было подготовлено 1,5 млн. специалистов. Значительно выросла сеть общеобразовательных школ для взрослых и широко развернулось обучение неграмотных и малограмотных.

Огромный размах получила во второй пятилетке культурно-просветительная работа. Более чем вдвое увеличилось число массовых библиотек, в 1,8 раза выросло число клубных учреждений, увеличилось количество театров, цирков и кино, возросло количество газет, книг, журналов.

В результате политики партии по ликвидации хозяйственной и культурной отсталости национальных республик и областей Советского Союза был обеспечен в них расцвет социалистической по содержанию и национальной по форме культуры.

За годы сталинских пятилеток была проведена огромная работа для того, чтобы вырастить новые кадры советской интеллигенции. В итоге мы имеем теперь,—говорил товарищ Сталин, — советскую интеллигенцию, вышедшую из рядов рабочего класса, крестьянства, советских служащих, незнающую ярма эксплоатации, ненавидящую эксплоататоров и готовую служить верой и правдой советскому народу.

Кадры советской интеллигенции составили в 1937 г. 9,6 млн. человек, или, с учетом членов семей, 13—14% всего населения СССР.

В годы третьей пятилетки был осуществлен дальнейший подъем благосостояния трудящихся. Прирост народного дохода за три года третьей пятилетки составил 32 млрд. руб., в результате чего народный доход увеличился с 96,3 млрд. руб. в 1937 г. до 128,3 млрд. руб. в 1940 году.

Фонд заработной платы в народном хозяйстве возрос в 1940 г. по сравнению с уровнем, достигнутым в 1937 г. в полтора раза. Значительно повысились за три года третьей пятилетки денежные и натуральные доходы колхозов. Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли возрос с 125 млрд. руб. в 1937 г. до 175,1 млрд. руб. в 1940 году. Таким образом, несмотря на военные действия, имевшие место на границах Советского Союза в 1939 г. и в начале 1940 г., материальное благосостояние советского народа, уровень его потребления неуклонно возрастали.

Вероломное нападение фашистской Германии на СССР прервало мирный труд советского народа. Война принесла народу неисчислимые бедствия. Преобладающая часть народного дохода СССР была переключена на обеспечение нужд войны. «Советские люди отказывали себе во многом необходимом, шли сознательно на серьезные материальные лишения, чтобы больше дать фронту»[1].

Огромный ущерб стране нанесла временная оккупация немецко-фашистскими войсками ряда важных в экономическом отношении районов СССР.

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 4-е, стр. 145.

В период Великой Отечественной войны советское государство неустанно заботилось об удовлетворении нужд трудящихся. В ходе войны увеличились ресурсы товаров, выделяемые государством для обеспечения нужд населения. Централизованное распределение товаров по карточкам дало возможность обеспечить прежде всего нужды работников важнейших отраслей военного хозяйства. Большую роль в улучшении снабжения рабочих и служащих сыграли отделы рабочего снабжения, подсобные хозяйства при предприятиях и учреждениях, а также развитие индивидуального огородничества.

Широкая система экономических мероприятий, проведенных партией и правительством, обеспечивала во время войны устойчивую реальную заработную плату рабочих и служащих. В ходе войны выросли бюджетные ассигнования на социально-культурные мероприятия. В значительных масштабах развернулась работа по восстановлению хозяйства и культуры в районах, подвергавшихся немецкой оккупации.

Повышение материального и культурного уровня жизни народа является одной из важнейших задач новой сталинской пятилетки. На основе увеличения производства, развернутого товарооборота и повышения расходов на жилищное и культурно-бытовое обслуживание трудящихся новый пятилетний план намечает не только восстановить довоенный уровень благосостояния народов, но и превысить его.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР намечает следующие основные задания в области повышения материального и культурного уровня жизни народа (см. табл. на стр. 91).

Рост материального производства обеспечивает значительное увеличение народного дохода СССР, который составит в 1950 г. 177 млрд. руб. и превысит довоенный уровень на 38%. Быстрый рост народного дохода позволит одновременно достигнуть высоких темпов накопления и потребления. При этом в общей сумме народного дохода за счет сокращения военных расходов возрастает доля потребления населения. Таким образом источником повышения благосостояния народа явится не только рост народного дохода, но и его новое распределение в связи с послевоенной перестройкой народного хозяйства СССР.

В условиях капитализма рост народного дохода не означает соответствующего увеличения потребления трудящихся, так как значительная часть народного дохода идет на паразитическое потребление, и накопление капитала сопровождается абсолютным и относительным обнищанием рабочего класса. Известно, что после окончания войны с переходом к условиям мирного развития в США уже образовалась армия безработных в несколько миллионов человек, наличие которой является решающим фактором снижения жизненного уровня трудящихся.

В результате господства общественной собственности и отсутствия эксплоатации человека человеком в СССР весь народный

	Единица измерения	1940 г.	1950 г.	1950 г. в % к 1940 г.
Народный доход СССР	млрд. руб. в неизменных ценах 1926/27 г.	128	177	138
Среднегодовая заработная плата рабочих и служащих	тыс. руб.	4,1	6,0	148
Фонд заработной платы рабочих и служащих	млрд. руб.	162	252	156
Товарооборот государственной и кооперативной торговли	млрд. руб.	175,1	275,0	128[1]
Государственные расходы на культурно-бытовое обслуживание трудящихся (кроме государственных затрат на жилищное и коммунальное строительство)	млрд. руб.	41,4	106,2	в 2,6 раза
Выпуск учащихся из вузов	тыс. чел.	102,2	149,0	146
Выпуск учащихся из техникумов и других специальных заведений . .	»	207 8	313,6	151
Количество детей в детских садах .	»	1101	2260	в 2 раза
Число киноустановок	тысяч	28,0	46,7	167
Число больничных коек	»	710	985	139
Число мест в постоянных яслях . .	»	859	1251	146

доход принадлежит трудящимся и поэтому рост производства и накопления сопровождается систематическим повышением благосостояния народа.

Одним из основных факторов повышения материального и культурного уровня жизни советского народа является рост численности рабочих и служащих в народном хозяйстве.

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР в 1950 г. увеличится до 33,5 млн. чел. и превысит довоенный уровень. Среднегодовой прирост численности рабочих и служащих составит в 1946—1950 гг. около 1250 тыс. человек.

Увеличение численности рабочих в народном хозяйстве и привлечение в промышленность, на транспорт, в строительство новой рабочей силы—важнейшее условие осуществления нового пятилетнего плана.

Основными источниками комплектования народного хозяйства рабочей силой являются: а) система школ государственных трудовых резервов, которая должна подготовить за пятилетие 4,5 млн. молодых квалифицированных рабочих; б) вовлечение рабочей силы в индустрию путем организованного набора на основе договоров хозяйственных организаций с колхозами и колхозниками.

Годовой выпуск рабочих из ремесленных и железнодорожных училищ и школ ФЗО увеличивается к концу новой пятилетки до 1 млн 200 тыс. чел. против 500 тыс. чел. в годы войны. В связи

[1] В сопоставимых ценах 1940 года.

со столь значительным ростом выпуска учащихся в системе государственных трудовых резервов, число школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ намечено увеличить с 2700 до 6000.

Большое значение приобретает укрепление материально-технической базы училищ и школ ФЗО и создание еще более благоприятных учебных и бытовых условий для молодежи, которая вливается в ряды рабочего класса.

В связи с окончанием Великой Отечественной войны условия пополнения народного хозяйства новой рабочей силой существенно изменяются. От методов мобилизации рабочей силы хозяйственные организации и предприятия должны перейти к практике организованного набора рабочей силы. При этом первейшей задачей хозяйственных организаций и предприятий является обеспечение их постоянными квалифицированными кадрами рабочей силы, что требует осуществления дальнейшей механизации производства, систематического улучшения организации труда, снабжения и жилищных условий рабочих.

Пятилетний план намечает крупные мероприятия по расширению подготовки квалифицированных рабочих кадров не только через систему государственных трудовых резервов, но и непосредственно на производстве — путем индивидуально-бригадного и курсового обучения новых рабочих, а также наличного состава рабочих.

Подготовка массовых профессий непосредственно на производстве должна охватить за пятилетие 5,4 млн. человек, подготовка трактористов, комбайнеров и других квалифицированных рабочих для сельского хозяйства 2,3 млн. человек.

Одной из важных задач в деле обеспечения промышленности квалифицированными кадрами является повышение квалификации того пополнения рабочего класса, которое пришло на производство во время войны. Послевоенная перестройка народного хозяйства, перевод промышленности на выпуск мирной продукции и дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства требуют значительного роста квалификации этих кадров. Необходимо, в частности, техническое обучение рабочих, специализировавшихся на отдельных операциях при производстве стандартной и массовой военной продукции, для выполнения более сложных работ по выпуску гражданской продукции.

Техническим обучением намечается охватить на производстве в течение пятилетия 13,9 млн. чел., из которых 6,0 млн. в промышленности, 3,7 млн. — на транспорте, 1,2 млн. — в строительстве.

Рост численности рабочих и служащих в народном хозяйстве и огромный размах подготовки квалифицированных кадров будут способствовать повышению благосостояния народа и явятся новой ступенью в культурно-техническом подъеме рабочего класса СССР.

Пятилетний план намечает повышение средней заработной платы рабочих и служащих в народном хозяйстве в 1950 г. до 500 руб. в месяц, что на 48% превысит уровень 1940 года.

Намеченное повышение заработной платы требует дальнейшего роста производительности труда. При этом для обеспечения социа-

листического накопления в народном хозяйстве необходимо, чтобы рост производительности труда опережал в течение пятилетия рост средней заработной платы. В то же время рост заработной платы, широкое применение сдельной и премиальной оплаты труда явятся мощным стимулом дальнейшего подъема производительности труда.

Повышение производительности труда в колхозах, рост валовой и товарной продукции сельского хозяйства позволят увеличить натуральные и денежные выдачи на трудодень колхозникам по сравнению с 1940 годом.

В соответствии с увеличением денежных доходов города и деревни пятилетний план намечает значительное возрастание объема розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли. Объем товарооборота государственной и кооперативной торговли составит в 1950 г. 275 млрд. руб. (в сниженных ценах против уровня 1945 г.). В сравнимых ценах объем товарооборота превысит уровень 1940 г. на 28%.

Значительное возрастание объема товарооборота достигается на основе роста сельского хозяйства и промышленности, производящей средства потребления. Вместе с тем в общих товарных ресурсах повышается доля рыночных фондов.

При сокращении доли внерыночных фондов, главным образом за счет военных потребителей, рыночные фонды продовольственных товаров увеличатся в 1950 г. на 23% против уровня 1940 года. Рыночные фонды промышленных товаров возрастут в 1950 году на 36% по сравнению с довоенными.

По сравнению с 1945 годом рыночные фонды продовольственных и промышленных товаров возрастут еще больше. На этой основе довоенный уровень душевого потребления основных продовольственных и промышленных товаров будет не только достигнут, но и существенно превышен.

Важнейшей задачей, выдвигаемой пятилетним планом в области товарооборота и потребления, является переход от нормированного снабжения населения по карточкам к развернутой советской торговле. Переход этот должен быть завершен в 1947 году.

Отмена карточной системы повысит значение денежной оплаты труда как источника материального благосостояния рабочих и будет способствовать более последовательному осуществлению социалистического принципа распределения по количеству и качеству труда, что явится мощным экономическим стимулом повышения производительности труда.

Переход от нормированного снабжения к развернутой советской торговле требует большого увеличения товарных ресурсов, восстановления и значительного расширения торговой сети в городах и селах, резкого улучшения работы торговых организаций.

В связи с развертыванием советской торговли особенно важное значение приобретает улучшение ассортимента и качества продукции. Торговля должна усилить свое воздействие на производство, повседневно обеспечивая интересы потребителей.

В целях развития советской торговли намечается расширить производство и продажу населению высококачественных продуктов питания, тканей, одежды и обуви. Наряду с этим должны быть широко развернуты производство и продажа товаров культурного и хозяйственного обихода: алюминиевая, эмалированная, фарфоро-фаянсовая посуда, стаканы, самовары, швейные машины, патефоны, часы, радиоприемники, мотоциклы, велосипеды, охотничьи ружья, фотоаппараты.

С 1946 г. должна быть организована розничная торговля лесоматериалами, железом, гвоздями, кирпичом, оконным стеклом, москательными товарами и другими строительно-ремонтными материалами.

Восстанавливается и увеличивается сеть государственной и кооперативной торговли в городах и селах, расширяется сеть специализированных магазинов, районных универмагов и магазинов для торговли хозяйственными товарами крестьянского спроса. Расширяется сеть чайных в городах, районных центрах и крупных населенных пунктах.

Наряду с государственной и кооперативной торговлей должно быть осуществлено дальнейшее развитие колхозной торговли, восстановлена и расширена сеть колхозных рынков и организована широкая продажа на колхозных рынках промышленных товаров крестьянского спроса.

Крупнейшее значение в деле повышения материального уровня и культурного уровня жизни народа имеет намеченное пятилетним планом возрастание государственных расходов на культурно-бытовое обслуживание города и деревни, которые составят в 1950 г. 106 млрд. руб., или в 2,6 раза больше, чем в 1940 году.

К этим расходам относятся расходы по социальному страхованию и затраты на государственное просвещение, здравоохранение, подготовку кадров государственных трудовых резервов, пособия многодетным и одиноким матерям, пособия семьям военнослужащих и инвалидам Отечественной войны, а также затраты государства на культурно-бытовое обслуживание рабочих и служащих (кроме государственных затрат на жилищное и коммунальное строительство).

В области школьного строительства новый пятилетний план намечает довести количество начальных, семилетних и средних школ в 1950 г. до 193 тыс., т. е. до довоенного уровня, и количество учащихся в этих школах до 31,8 млн. человек. При этом должно быть обеспечено всеобщее обязательное обучение детей с семилетнего возраста как в городе, так и в деревне. На основе широкой организации школ рабочей и крестьянской молодежи намечается обеспечить обучение той части молодежи, которая в условиях Отечественной войны и временной оккупации ряда советских районов не могла своевременно получить образования в школе.

Количество студентов в высших учебных заведениях в 1950 г. доводится до 674 тыс. чел. против 585 тыс. чел. в 1940 г. и количество учащихся в специальных средних учебных заведениях — до 1280 тыс. против 819 тыс. чел. в 1940 году. Особенно расширяется подготовка специалистов высшей и средней квалификации для топливной, энергетической и металлургической промышленности, сельского хозяйства и железнодорожного транспорта, а также учителей для начальных и средних школ. Организуется подготовка высококвалифицированных специалистов в области новой техники, повышается качество подготовки кадров высшей и средней квалификации.

Количество детей в детских садах в 1950 г. должно составить 2260 тыс. чел., что вдвое превысит уровень 1940 года. Полностью обеспечивается воспитание за счет государства в детских домах сирот, потерявших родителей во время Отечественной войны.

Пятилетний план намечает восстановить в районах, подвергавшихся оккупации, разрушенные врагом школы, учебные заведения, научные учреждения, музеи, театры, кино, клубы, библиотеки, избы-читальни.

Число киноустановок в 1950 г. должно быть доведено до 46,7 тыс. против 28 тыс. в 1940 году. Каждый районный центр и поселок городского типа должны быть обеспечены стационарной киноустановкой. Значительно расширяется стационарная киносеть в селах. Количество постоянных театров доводится до 898, клубов и массовых библиотек в городе и деревне до 285 тысяч.

В области здравоохранения новый пятилетний план намечает довести в 1950 г. число больничных коек до 985 тыс., что на 39% превысит уровень 1940 г., и число мест в постоянных детских яслях до 1251 тыс., или на 46% больше 1940 года. Расширяется сеть детских и женских консультаций, детских больниц и молочных кухонь.

Полностью восстанавливается сеть домов отдыха и санаториев для рабочих, крестьян и интеллигенции. Число мест (единовременного пребывания) в санаториях доводится до 250 тыс. чел. и в домах отдыха до 200 тыс. человек.

Закон о пятилетнем плане предусматривает широкое медицинское обслуживание инвалидов Отечественной войны.

Крупнейшее значение в плане повышения материального и культурного уровня жизни народа имеют мероприятия в области жилищного и городского строительства. Необходимо прежде всего обеспечить нормальные условия жизни людей в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, осуществить в этих районах восстановление разрушенного жилого фонда. Вместе с тем должно быть развернуто новое жилищное строительство в размерах, обеспечивающих значительное улучшение жилищных условий трудящихся в городах, рабочих поселках и селах.

Восстановление и новое строительство государственного жило-

го фонда предусмотрено осуществить в течение 1946 — 1950 гг. в размере 72,4 млн. м² жилой площади. Кроме того в городах и рабочих поселках должно быть на средства населения с помощью государственного кредита развернуто новое строительство индивидуальных жилых домов в размере 12 млн. м² жилой площади. На средства колхозов и крестьян с помощью государственного кредита намечено восстановить и построить на селе 340 тыс. домов за пятилетие.

Восстановление и расширение жилищного хозяйства будет иметь огромное значение для решения задачи обеспечения промышленности постоянными кадрами рабочей силы и ликвидации текучести рабочей силы на предприятиях. В этих целях Закон о пятилетнем плане обязывает силами хозяйственных организаций развернуть строительство одноквартирных и двухквартирных жилых домов усадебного типа для продажи этих домов рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим на условиях долгосрочного кредита.

Важнейшим условием восстановления и значительного увеличения жилого фонда является перевод жилищного строительства на индустриальные рельсы, для чего предусмотрена организация фабрично-заводского производства деталей и конструкций жилых домов и сборка их на территории города или поселка. Фабрично-заводское производство жилых домов в 1950 г. должно составить 4,2 млн. кв. метров. В соответствии с планировкой городов и поселков будут производиться сборка этих домов и их архитектурная отделка. Огромное значение для быстрого восстановления городов и сёл будет иметь восстановление и организация кирпичных, известковых, цементных, стекольных, кровельных и деревообрабатывающих заводов.

В области коммунального хозяйства пятилетний план предусматривает прежде всего восстановление водопровода, канализации, городского транспорта, коммунальных электростанций и бань в городах, подвергавшихся немецкой оккупации. В целях дальнейшего повышения уровня коммунального обслуживания населения расширяются существующие коммунальные предприятия и развертывается новое коммунальное строительство во всех районах СССР.

Обеспечение нужд коммунального хозяйства выдвигает перед промышленностью серьезные задачи по расширению производства трамвайных вагонов, троллейбусов, автобусов, пассажирских такси, а также различного коммунального оборудования. Большой объем работ намечен в области газификации городов, в первую очередь Москвы, Ленинграда и Киева.

В связи с огромными масштабами жилищного и коммунального строительства большое значение приобретает в новой пятилетке планировка городов и рабочих поселков, которая должна сочетать интересы улучшения благоустройства населения и внешнего облика советских городов.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ НОВОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА

Успешное осуществление задач пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР требует, прежде всего, всемерного укрепления роли и значения экономических рычагов в организации производства и распределения.

Социалистическое планирование народного хозяйства СССР осуществляется при наличии товарно-денежных отношений. Государство планомерно организует общественное производство и распределение, руководствуясь социалистическим принципом «от каждого по способности, каждому — по его труду». Учет и контроль со стороны советского государства за мерой труда и мерой потребления каждого члена общества осуществляется через стоимость и деньги.

Однако роль и значение таких категорий, как стоимость, товар, деньги, торговля, цена, заработная плата, кредит в советской экономике принципиально отличаются от того, чем они являются в условиях капиталистической экономики. В советской системе хозяйства они используются в качестве орудий социалистического планирования и организации народного хозяйства.

«Государственное планирование народного хозяйства СССР, — говорил Н. А. Вознесенский, — использует в интересах укрепления и развития социалистического производства закон стоимости с той особенностью, что в советской экономике исключено превращение стоимости в капитал, эксплоатирующий труд» [1].

Стоимость товара в советском хозяйстве устанавливается в порядке планового учета и планового определения общественно необходимых затрат труда в денежной форме. В процессе выполнения народнохозяйственного плана должен быть обеспечен строжайший учет затрат труда социалистических предприятий, сведение их к общественно необходимым затратам и систематическое снижение этих затрат.

Это получает свое выражение в борьбе за выполнение плана производительности труда, норм расходования сырья, топлива, материалов, использования оборудования, плана снижения себестоимости продукции. Систематическое снижение издержек производства, являющееся источником социалистического накопления и роста потребления населения, является законом социалистического производства.

Одним из основных экономических рычагов социалистического планирования является цена. Осуществляя обращение всей массы средств производства по твердым отпускным ценам, советское государство в свое время использовало низкие цены на металл, руду, уголь и оборудование для разрешения задач социалистической индустриализации страны. Систематическое снижение себе-

[1] Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., Госполитиздат, 1946 г., стр. 25.

стоимости позволило к концу второй пятилетки пересмотреть отпускные цены в интересах рентабельной работы отраслей тяжелой промышленности. В условиях военной экономики снижение отпускных цен на продукцию военной промышленности имело большое значение в деле финансирования военных расходов. В новой пятилетке обеспечение рентабельной работы промышленности при соблюдении установленных отпускных цен требует систематического снижения себестоимости продукции тяжелой промышленности и машиностроения.

В области товарооборота государство использует коммерческие цены для сохранения нормальных условий денежного обращения и регулирования колхозного рынка. Систематическое снижение коммерческих цен при установленном повышении пайковых цен дадут возможность осуществить переход к единым государственным розничным ценам. Это значительно укрепит денежное обращение и еще более повысит значение советского рубля в экономической жизни страны.

Закон о пятилетнем плане требует укрепления кредитных отношений в народном хозяйстве. Советский кредит, осуществляемый Госбанком, позволяет перераспределять свободные денежные средства хозяйственных организаций для покрытия временных потребностей в оборотных средствах социалистических предприятий. В связи с этим кредит используется государством для повседневного контроля за ходом выполнения планов хозяйственными организациями и предприятиями.

Усиление роли и значения кредита в народном хозяйстве требует повышения ответственности хозяйственных организаций за нарушение обязательств перед Госбанком, укрепления расчетной и платежной дисциплины в хозяйстве.

В послевоенной пятилетке необходимо поднять значение прибыли и хозяйственного расчета в народном хозяйстве, как дополнительного стимула роста производства. Хозяйственные организации должны усилить внимание к мобилизации внутренних ресурсов, к режиму экономии и решительной ликвидации потерь от бесхозяйственности и непроизводительных затрат.

Хозяйственный расчет является одним из важнейших рычагов социалистического планирования и организации народного хозяйства. Система управления предприятиями, основанная на хозяйственном расчете, устанавливает зависимость между результатами деятельности предприятия и денежными средствами, которые поступают в распоряжение предприятия. Предприятие наделяется собственными, основными и оборотными средствами и является самостоятельной хозяйственной единицей, распоряжающейся на основе плана выделенными ему средствами. Затраченные предприятием ресурсы компенсируются государством лишь в соответствии, с общественно необходимыми затратами труда. Хозяйственный расчет требует таким образом подчинения деятельности предприятия общегосударственным интересам.

Вместе с тем хозяйственный расчет основан на материальной заинтересованности предприятий в выполнении государственных заданий. В целях укрепления хозяйственного расчета на предприятиях и повышения стимула к развертыванию прибыльной работы предприятий решением правительства образован фонд директора промышленных предприятий, а выдача премий обусловливается выполнением государственных заданий по снижению себестоимости.

Одним из решающих рычагов в выполнении народнохозяйственного плана является регулирование заработной платы в целях борьбы с уравниловкой и обеспечения подъема наиболее важных отраслей и участков народного хозяйства.

В период второй пятилетки для усиления роста угольной промышленности и подъема других отраслей народного хозяйства необходимо было провести передвижку инженерно-технических кадров из канцелярий на производство. Это было достигнуто, в частности, путем перестройки тарифов оплаты труда таким образом, чтобы стимулировать работу непосредственно в шахте, цехе, на участке, в производстве.

За время войны для обеспечения военно-хозяйственных заданий и увеличения производительности труда в ряде отраслей промышленности была повышена заработная плата, в первую очередь в военной промышленности, металлургии, угольной промышленности. Наряду с этим была расширена система премий за выполнение и перевыполнение установленных норм выработки. Увеличение денежной оплаты труда в соответствии с ростом его производительности сопровождалось в условиях нормированного отпуска товаров дополнительным снабжением продовольственными и промышленными товарами рабочих, перевыполняющих нормы выработки. В ряде отраслей была расширена также система премий за экономию топлива и металла, а также за экономию дефицитных видов сырья и материалов.

В послевоенный период роль и значение денежной оплаты труда значительно возрастают, в связи с чем создается возможность еще большего усиления роли заработной платы в организации производства и распределения.

В целях привлечения рабочей силы в решающие отрасли производства и создания постоянных кадров рабочих Закон о пятилетнем плане предусматривает более высокий уровень заработной платы рабочих, а также инженерно-технических работников в отраслях тяжелой промышленности (угольная промышленность, металлургия, нефтяная промышленность).

Должна быть усовершенствована система прогрессивно-сдельной оплаты труда, а также система премирования инженерно-технических работников за выполнение и перевыполнение производственных планов. В заработке рабочих и служащих необходимо увеличить долю премий за выполнение и перевыполнение производственных заданий. Это позволит усилить роль заработной пла-

ты в стимулировании производства, выполнении и перевыполнении государственных планов.

В промышленности должно быть расширено применение технически обоснованных норм вместо опытно-статистических норм, имеющих распространение на предприятиях. При этом необходимо учитывать передовую технологию и возросшую техническую вооруженность труда. Дело нормирования труда должно быть обеспечено опытными кадрами инженеров и техников.

В интересах роста производительности труда в колхозах необходимо повысить роль и значение трудодня в организации производства и распределения доходов колхозов, широко проводить дополнительную оплату труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур, выращивание поголовья скота и поднятие его продуктивности.

Одним из основных условий успешного выполнения пятилетнего плана является организация систематической проверки выполнения плана. Проверка выполнения государственного плана, использование резервов, открывающихся в ходе его выполнения, всегда являлись важнейшей задачей социалистического планирования народного хозяйства.

Ленин и Сталин подчеркивали, что составление плана есть лишь начало планирования, настоящее плановое руководство развертывается в процессе выполнения плана.

Ленин писал о плане ГОЭЛРО: «Его надо дополнить, развивать дальше, исправлять и применять к жизни на основании указаний практического опыта, внимательно изучаемого» [1]. Установленный срок выполнения плана Ленин считал возможным сократить в ходе борьбы за выполнение плана. «Следя за опытами науки и практики, на местах нужно стремиться неуклонно к тому, чтобы план выполнялся скорее, чем он назначен, для того чтобы массы видели, что тот долгий период, который нас отделяет от полного восстановления промышленности, опыт может сократить. Это зависит от нас. Давайте в каждой мастерской, в каждом депо, в каждой области улучшать хозяйство, и тогда мы срок сократим. И мы его сокращаем» [2].

Товарищ Сталин повседневно руководит борьбой советского народа за выполнение и перевыполнение народнохозяйственных планов. «Только бюрократы могут думать, — указывал товарищ Сталин, — что плановая работа заканчивается составлением плана. Составление плана есть лишь начало планирования. Настоящее плановое руководство развертывается лишь после составления плана, после проверки на местах, в ходе осуществления, исправления и уточнения плана» [3].

Важнейшей задачей проверки выполнения плана является предупреждение могущих возникнуть в ходе выполнения народнохозяйственного плана диспропорций в развитии отдельных отраслей.

[1] В. И. Ленин, Соч., т. XXVI, стр. 173.
[2] Там же, стр. 43.
[3] И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10-е, стр. 413.

Проверка выполнения планов должна вместе с тем вскрывать новые резервы социалистического хозяйства. В ходе осуществления плана выдвигаются новые задачи, требующие дополнительных ресурсов, изменения отраслевых и районных планов и первоначально установленных пропорций развития народного хозяйства.

Резервы в ходе выполнения плана выявляются прежде всего в направлении улучшения использования оборудования, снижения норм расходования сырья, топлива, материалов, сокращения непроизводительных расходов, систематического подъема производительности труда, для чего необходимо широко распространять опыт передовых предприятий.

Крупные резервы коренятся в снижении потерь в народном хозяйстве (потери при уборке урожая, потери от брака, от простоев оборудования). Повышение темпов роста производства может быть достигнуто за счет ускорения цикла производства и вовлечения в хозяйственный оборот неиспользуемых материальных ресурсов (использование сверхнормативных запасов сырья и материалов, неустановленного оборудования).

Решающую роль в убыстрении роста народного хозяйства должна сыграть советская наука, перед которой товарищем Сталиным поставлена задача превзойти достижения науки за пределами Советского Союза. Перед хозяйственными организациями и предприятиями стоят задачи быстрейшего применения в производстве новейших достижений науки и техники в интересах выполнения и перевыполнения пятилетнего плана.

Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства указывает на необходимость обеспечить всемерное привлечение рабочих, крестьян и интеллигенции к делу осуществления пятилетнего плана на основе социалистического соревнования с тем, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить план.

Широчайшее использование творческого опыта миллионов трудящихся — активных участников борьбы за план — является одной из основных черт социалистического планового руководства народным хозяйством.

В период первой пятилетки развернулось массовое социалистическое соревнование за выполнение плана. XVI Всесоюзная конференция ВКП(б), принявшая план первой пятилетки, обратилась ко всем трудящимся с призывом об организации соревнования по всей стране. «Для преодоления трудностей социалистического строительства, для развертывания дальнейшего наступления на капиталистические элементы в городе и деревне, для выполнения пятилетнего плана, — говорилось в обращении XVI Всесоюзной конференции ВКП(б), — организуйте соревнование во всех областях строительства, организуйте соревнование заво-

дов, фабрик, шахт, железных дорог, колхозов, совхозов, советских учреждений, школ и больниц»[1].

В ходе социалистического соревнования родился лозунг — «Пятилетка в четыре года», возникли такие формы творческой инициативы рабочего класса в борьбе за план, как встречный промфинплан, сменновстречное планирование.

Отмечая решающие успехи в деле осуществления плана первой пятилетки в четыре года, товарищ Сталин указывал на основные силы, которые обеспечили эту историческую победу:

«Это, прежде всего, активность и самоотверженность, энтузиазм и инициатива миллионных масс рабочих и колхозников, развивших вместе с инженерно-техническими силами колоссальную энергию по разворачиванию социалистического соревнования и ударничества. Не может быть сомнения, что без этого обстоятельства мы не могли бы добиться цели, не могли бы двинуться вперед ни на шаг.

Это, во-вторых, твердое руководство партии и правительства, звавших массы вперед и преодолевавших все и всякие трудности на пути к цели.

Это, наконец, особые достоинства и преимущества советской системы хозяйства, таящей в себе колоссальные возможности, необходимые для преодоления всех и всяких трудностей.

Таковы три основных силы, определившие историческую победу СССР»[2].

На основе стахановского движения в период второй пятилетки были сломаны старые технические нормы и производственные планы и созданы новые возможности роста производства.

В период Великой Отечественной войны самоотверженный труд рабочего класса, колхозного крестьянства, советской интеллигенции явился величайшей силой, обеспечившей успешное выполнение военно-хозяйственных планов, рост и укрепление военного хозяйства страны. Начатое по инициативе металлургов, авиаработников и танкостроителей всесоюзное социалистическое соревнование охватило все отрасли промышленности, транспорт, социалистическое сельское хозяйство. Стахановцы военного времени явились продолжателями той революции в технике, которая была осуществлена пионерами стахановского движения. Передовые стахановцы — Босый, Янкин, Семиволос, Лунин, Валеев, Завертайло, Агарков и другие коренным образом усовершенствовали методы производственной работы, открыли новые возможности роста производительности труда.

Социалистическое соревнование явилось могучим средством мобилизации широких масс рабочих и инженерно-технических работников в борьбе за план, за использование всех резервов народного хозяйства для усиления помощи фронту и ускорения вос-

[1] ВКП(б) в резолюциях съездов, конференций и пленумов ЦК, ч. I, стр. 357.
[2] И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11-е, стр. 396.

становления хозяйства районов, освобожденных от немецкой оккупации.

Принятие Верховным Советом СССР Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства вызвало новый трудовой подъем советского народа. Как и прежде, при решении исторических задач сталинских пятилеток, осуществлении хозяйственных планов военного времени, советский народ вновь обращается к социалистическому соревнованию, как испытанному методу успешного выполнения планов.

Инициатором Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки выступил коллектив Макеевского металлургического завода имени Кирова. Призыв макеевцев нашел широчайший отклик среди работников черной металлургии и других отраслей народного хозяйства. В соревнование вступили шахтеры, работники машиностроения, цветной металлургии, текстильной, легкой и других отраслей промышленности. Социалистическое соревнование охватило строителей, железнодорожников и работников сельского хозяйства.

Обязательства по социалистическому соревнованию в промышленности включают важнейшие задания новой пятилетки: досрочное выполнение количественных заданий, технический прогресс, максимальное использование наличных мощностей, скоростное восстановление и новое строительство предприятий, повышение производительности труда, снижение себестоимости, улучшение ассортимента и качества продукции, дальнейшее улучшение материально-бытовых условий трудящихся.

Работники транспорта обязуются перевыполнить установленный план погрузки, ускорить оборот вагонов и паровозов, ликвидировать неравномерности в погрузке на протяжении суток, декад, месяцев. Колхозники и колхозницы, трактористы и комбайнеры берут на себя обязательства по улучшению севооборотов, поднятию урожайности и росту валовой продукции, досрочному выполнению государственных поставок, обеспечению общественных фондов и увеличению выдач на трудодень.

В результате нового подъема социалистического соревнования в стране стали широко известны имена передовых стахановцев: Лукичева и Денисенко — в угольной промышленности, Кучерина — в черной металлургии, Волковой в текстильной промышленности и многие другие. Необходимо широчайшим образом использовать опыт передовых стахановцев, помочь всем участникам соревнования выполнить свои обязательства. Это позволит вскрыть новые крупнейшие резервы для выполнения и перевыполнения плана.

«Для осуществления быстрых темпов восстановления народного хозяйства у нас имеются все необходимые условия. Выросли советские кадры, кадры советской интеллигенции. Народы Советского Союза выросли культурно и прошли историческую школу социалистического строительства. Выросла и окрепла индустри-

альная база в восточных и центральных районах СССР. В СССР уничтожены эксплоататорские классы, обеспечено невиданное морально-политическое единство народов Советского Союза. Исключительно высоко в народе доверие и авторитет коммунистической партии и советского правительства во главе с нашим вождём товарищем Сталиным. В этом — наша сила и залог победы»[1].

Активность, самоотверженность, энтузиазм и инициатива миллионных масс рабочих, крестьян и интеллигенции, огромные возможности и преимущества советского строя и социалистической системы народного хозяйства, величайшая организующая роль и мудрое руководство партии Ленина — Сталина, обеспечившие всемирно исторические победы советского народа, являются залогом успешного выполнения и перевыполнения нового сталинского пятилетнего плана, плана огромного усиления могущества и расцвета нашей социалистической Родины.

---

[1] Н. А. Вознесенский. Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы, Госполитиздат, 1946 г., стр. 43—44.

2 руб.